

(様式第2) 社会資本総合整備計画 (活力創出基盤整備) 事後評価書

|   |  |                 |                 |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
|---|--|-----------------|-----------------|--------------|---|----------|-----|----------|---------------------------|--|--|----------------|--|--|----|------------------|-----------------|-----------------|---|-------|-------|-------|--|
| 計画の名称   | 幹線道路網の整備による、中心市街地へのアクセス向上と活発な交流が生まれるまちづくり  |                 |                 |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| 計画の期間   | 平成24年度～平成28年度(5年間)   |                 |                 |              |   | 交付対象     | 一宮市 |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| 計画の目標   | 一宮市は、平成17年4月に旧一宮市・旧尾西市・旧木曾川町が合併し、新一宮市となった。その新市建設計画の中で最重要課題として、「都市基盤の整備」を掲げ幹線道路網の整備を進め、活発な交流が生まれる魅力あるまちづくりを目指し、人・モノ・情報が集まり交流するまちづくりを目標と定めた。その計画の中でも特に、新一宮尾西線と木曾川玉野線は、旧尾西市と旧一宮市の中心市街地を結ぶ重要路線であり、アクセス性の向上が両地区の発展のためには不可欠である。合併から6年が経過し、ますます増加してきている交通需要に対応するためにも、この2路線の整備の必要性は高まってきている。このことから、この2路線を早期に整備完了させ、活発な交流が生まれるまちづくりを目指すものである。 |                 |                 |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| 計画の成果目標 (定量的指標)   |  |                 |                 |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| ① 事業実施箇所から中心市街地 (一宮駅) へのアクセス時間の短縮<br>② 駅周辺がにぎわっていると思う人の割合   |  |                 |                 |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| 定量的指標の定義及び算定式   |  |                 |                 |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">① (事業実施箇所における事業実施後のアクセス時間) / (事業実施前のアクセス時間) × 100<br/>アクセス時間: 事業箇所から中心市街地 (一宮駅) への自動車の実移動時間</td> <td colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</td> <td rowspan="2">備考</td> </tr> <tr> <td>当初現況値<br/>(H24当初)</td> <td>中間目標値<br/>(H26末)</td> <td>最終目標値<br/>(H28末)</td> </tr> <tr> <td>② (市民アンケート調査で「一宮駅周辺がにぎわっていると思う」と答えた人の数) / (アンケート回答総数) × 100<br/>市民アンケート調査: 市内在住3,000人対象 (等間隔抽出法により抽出)、毎年実施</td> <td>10.4%</td> <td>24.0%</td> <td>27.4%</td> <td></td> </tr> </table> |  |                 |                 |              |   |          |     |          |                           |  | ① (事業実施箇所における事業実施後のアクセス時間) / (事業実施前のアクセス時間) × 100<br>アクセス時間: 事業箇所から中心市街地 (一宮駅) への自動車の実移動時間 | 定量的指標の現況値及び目標値 |  |  | 備考 | 当初現況値<br>(H24当初) | 中間目標値<br>(H26末) | 最終目標値<br>(H28末) | ② (市民アンケート調査で「一宮駅周辺がにぎわっていると思う」と答えた人の数) / (アンケート回答総数) × 100<br>市民アンケート調査: 市内在住3,000人対象 (等間隔抽出法により抽出)、毎年実施 | 10.4% | 24.0% | 27.4% |  |
| ① (事業実施箇所における事業実施後のアクセス時間) / (事業実施前のアクセス時間) × 100<br>アクセス時間: 事業箇所から中心市街地 (一宮駅) への自動車の実移動時間  | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 | 備考           |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
|   | 当初現況値<br>(H24当初)   | 中間目標値<br>(H26末) | 最終目標値<br>(H28末) |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| ② (市民アンケート調査で「一宮駅周辺がにぎわっていると思う」と答えた人の数) / (アンケート回答総数) × 100<br>市民アンケート調査: 市内在住3,000人対象 (等間隔抽出法により抽出)、毎年実施   | 10.4%  | 24.0%           | 27.4%           |              |   |          |     |          |                           |  |  |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |
| 全体事業費   | 合計<br>(A+B+C)  | 2,573<br>百万円    | A               | 2,573<br>百万円 | B | 0<br>百万円 | C   | 0<br>百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) |  | 0.0%   |                |  |  |    |                  |                 |                 |   |       |       |       |  |

事後評価

|                 |  |               |  |
|-----------------|--|---------------|--|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 |  | 事後評価の実施時期     |  |
| 事後評価の実施体制       |  | 平成30年度        |  |
| 一宮市建設部道路課       |  | 公表の方法         |  |
|                 |  | 一宮市ホームページにて公表 |  |

1. 交付対象事業の進捗状況

| A 道路事業                  |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             |             |       |     |     |                |                |    |
|-------------------------|------|------|------|----------|----------|----------|----------|--------------------|---------------------|-------------|-------------|-------|-----|-----|----------------|----------------|----|
| 番号                      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者      | 道路種別     | 省略<br>工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等)    | 市町村名        | 事業実施期間 (年度) |       |     |     |                | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|                         |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             | H24         | H25   | H26 | H27 | H28            |                |    |
| -A1                     | 街路   | 一般   | 一宮市  | 直接       | -        | 市町村道     | 改築       | (都)新一宮尾西線          | L=850m、W=16.0~19.0m | 一宮市         |             |       |     |     |                | 1,823          |    |
| -A2                     | 街路   | 一般   | 一宮市  | 直接       | -        | 市町村道     | 改築       | (都)木曾川玉野線          | L=610m、W=16.0~19.0m | 一宮市         |             |       |     |     |                | 750            |    |
|                         |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             | 合計          | 2,573 |     |     |                |                |    |
| B 関連社会資本整備事業            |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             |             |       |     |     |                |                |    |
| 番号                      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業<br>主体 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等)   | 市町村名                | 事業実施期間 (年度) |             |       |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |
|                         |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     | H24         | H25         | H26   | H27 | H28 |                |                |    |
|                         |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             |             |       |     |     |                | 0              |    |
| 番号 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             |             |       |     |     |                |                |    |
| C 効果促進事業                |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             |             |       |     |     |                |                |    |
| 番号                      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業<br>主体 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等)   | 市町村名                | 事業実施期間 (年度) |             |       |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |
|                         |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     | H24         | H25         | H26   | H27 | H28 |                |                |    |
|                         |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             |             |       |     |     |                | 0              |    |
| 番号 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |          |          |          |          |                    |                     |             |             |       |     |     |                |                |    |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況                    |                |   |       |                    |  |
|--|----------------|---|-------|--------------------|--|
| I 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況           |                | 新一宮尾西線と木曽川玉野線の道路整備により構築された道路ネットワークにより、中心市街地へのアクセスが向上し、一宮駅周辺が活性化された。 |       |                    |  |
| II 定量的指標の達成状況                            | 指標①（アクセス時間）    | 最終目標値   | 90%   | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 想定よりも信号等によるロス時間が少なかったため、目標値を上回る結果が得られた。    |
|  |                | 最終実績値   | 84%   |                    |  |
|  | 指標①（市民アンケート調査） | 最終目標値   | 27.4% | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 中心市街地間のアクセス性が当初の想定より向上したため、目標値を上回る結果が得られた。 |
|  |                | 最終実績値   | 31.1% |                    |  |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況（必要に応じて記述） |                |   |       |                    |  |

| 3. 特記事項（今後の方針等）    |
|--------------------|
| 引き続き幹線道路網整備の促進を図る。 |

(様式第3) (参考図面) 活力創出基盤整備

|       |   |      |     |
|-------|---|------|-----|
| 計画の名称 | 幹線道路網の整備による、中心市街地へのアクセス向上と活発な交流が生まれるまちづくり |      |     |
| 計画の期間 | 平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)                     | 交付対象 | 一宮市 |

