

社会資本総合整備計画 事後評価シート

**生物多様性を支える水・緑・人の  
ネットワーク形成・持続的保全・質の向上②**

愛知県一宮市

令和2年12月

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年12月10日

|            |   |       |   |       |   |   |   |    |   |   |                       |      |   |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|----|---|---|-----------------------|------|---|
| 計画の名称      | 生物多様性を支える水・緑・人のネットワーク形成・持続的保全・質の向上②   |       |   |       |   |   |   |    |   |   |                       |      |   |
| 計画の期間      | 平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)   |       |   |       |   |   |   |    |   |   | 重点配分対象の該当             |      |   |
| 交付対象       | 一宮市   |       |   |       |   |   |   |    |   |   |                       |      |   |
| 計画の目標      | <p>【公園整備による水と緑のネットワークの創出と生物多様性の保全】</p> <p>一宮市の新市建設計画の「水と緑のネットワーク構想」や一宮市緑の基本計画に位置づけられる都市公園整備の方向性に基づき、雄大な木曽川に接する木曽川沿川緑地など一宮市の代表的な公園を中心とした緑の拠点・回廊の創出を行うことにより水と緑の基幹的なネットワーク形成を図るとともに、多様な生物の生息域である木曽川沿川区域を軸とした都市の中における水や緑に関する生態系の持続的な保全や質の向上を図る。</p> |       |   |       |   |   |   |    |   |   |                       |      |   |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)   | 6,808 | A | 6,750 | B | 0 | C | 58 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0.85 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)   |                |       |          |
|----|--|----------------|-------|----------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式  | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |          |
|    |  | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値    |
|    |  | (H26末)         | (H29) | (H31末)   |
| 1  | 平成31年度までに住民1人あたり都市公園面積を5㎡/人(H26)から6㎡/人以上(H31)へ拡大する。<br>1人あたり都市公園面積<br>1人あたり都市公園面積=都市公園面積/行政区内人口                                  | 5㎡/人           | ㎡/人   | 6㎡/人     |
| 2  | 木曽川河川敷の自転車道・遊歩道の整備率を62%(H26)から80%以上(H31)に増加させる。<br>木曽川河川敷の自転車道・遊歩道の整備率<br>木曽川河川敷の自転車道・遊歩道の整備率=供用済み延長/木曽川河川敷の自転車道・遊歩道計画延長(17.9km) | 62%            | %     | 80%      |
| 3  | 光明寺公園及び隣接する大野極楽寺公園の自転車利用者を16,470台/年(H26)から20,000台/年(H31)へ引き上げる。<br>レンタサイクル貸し出し数  | 16470台/年       | 台/年   | 20000台/年 |
|    |  |                |       |          |
|    |  |                |       |          |
|    |  |                |       |          |
|    |  |                |       |          |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業               |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |       |  |  |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-------------------------|----------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|-------|--|--|
| 基幹事業（大）              | 番号      | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)      | 事業内容<br>(延長・面積等)                 | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |       |  |  |
|                      |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  | H27        | H28 | H29 | H30 | H31 |                |           |                |       |  |  |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |       |  |  |
| 備考                   |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |       |  |  |
| 都市公園・緑地等事業           | A12-001 | 公園       | 一般       | 一宮市      | 直接       | 一宮市 | —   | —   | 都市公園事業（木曾川沿川緑地）（1-A-1）  | 緑地の整備 測量・実施設計<br>L=3.5km、A=4.3ha | 一宮市              | ■          | ■   | ■   | ■   | ■   | 348            |           | —              |       |  |  |
|                      |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |       |  |  |
|                      | A12-002 | 公園       | 一般       | 一宮市      | 直接       | 一宮市 | —   | —   | 都市公園事業（光明寺公園）（1-A-2）    | 自転車道・遊歩道の整備 L=2.5km、A=2.5ha      | 一宮市              |            | ■   | ■   | ■   |     |                | 252       |                | —     |  |  |
|                      |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |       |  |  |
|                      | A12-003 | 公園       | 一般       | 一宮市      | 直接       | 一宮市 | —   | —   | 都市公園事業（青木川河川敷公園）（1-A-3） | 拠点公園・遊歩道の整備 L=4.9km、A=2.5ha      | 一宮市              |            | ■   | ■   | ■   | ■   |                | 320       |                | —     |  |  |
|                      |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |       |  |  |
|                      | A12-004 | 公園       | 一般       | 一宮市      | 直接       | 一宮市 | —   | —   | 都市公園事業（大野極楽寺公園）（1-A-5）  | 自転車道・遊歩道の整備 L=0.6km A=0.4ha      | 一宮市              |            |     |     |     | ■   | ■              | 5,830     | 1.32           | —     |  |  |
|                      |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |       |  |  |
|                      |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  | 小計         |     |     |     |     |                |           | 6,750          |       |  |  |
|                      |         |          |          |          |          |     |     |     |                         |                                  |                  | 合計         |     |     |     |     |                |           |                | 6,750 |  |  |

| C 効果促進事業   |         |   |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|------------|---------|---|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----------------------------|--------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大）    | 番号      | 事業<br>種別  | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)          | 事業内容<br>(延長・面積等)               | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|            |         |   |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  | H27        | H28 | H29 | H30 | H31 |                |           |                |  |
|            |         | 一体的に実施することにより期待される効果  |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|            |         | 備考  |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
| 都市公園・緑地等事業 | C12-001 | 公園  | 一般       | 一宮市      | 直接       | 一宮市 | —   | —   | 木曽川沿川緑地：測量・<br>基本設計(1-C-1)  | 自転車道・遊歩道の基本設計<br>等 L=1.8km     | 一宮市              | ■          |     |     |     |     | 11             |           | —              |  |
|            |         | 都市公園の整備に関する基礎的な測量値を得るとともに基本的な計画・設計を行い、1-A-1事業等の円滑な進捗を図る。                |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|            | C12-002 | 公園  | 一般       | 一宮市      | 直接       | 一宮市 | —   | —   | 軈江緑地公園：実施設計<br>・環境整備(1-C-2) | 軈江緑地公園に隣接する軈江<br>池の整備等 A=1.3ha | 一宮市              | ■          | ■   | ■   |     |     | 45             |           | —              |  |
|            |         | 水のネットワークの一部を形成する都市公園の質の向上や基礎的なパッチ復元を図るため池の水質改善やビオトープ化を行い、生態系の復元・創出を目指す。 |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|            | C12-003 | 公園  | 一般       | 一宮市      | 直接       | 一宮市 | —   | —   | 木曽川沿川緑地：緑地の<br>整備(1-C-3)    | 緑地の整備 L=0.2km                  | 一宮市              | ■          |     |     |     |     | 2              |           | —              |  |
|            |         | 緑のネットワーク形成やコリドールの質の向上を図るための整備を行い、持続的な生態系の保全・創出を目指す。                     |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|            |         |   |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 58        |                |  |
|            |         |   |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |
|            |         |   |          |          |          |     |     |     |                             |                                |                  | 合計         |     |     |     |     |                |           | 58             |  |

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 事後評価の実施体制<br>一宮市まちづくり部公園緑地課において実施 | 事後評価の実施時期<br>令和2年12月  |
|                                   | 公表の方法<br>一宮市ウェブサイトに掲載 |

○事業効果の発現状況

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況     | 木曾川沿川緑地や青木川河川敷公園の整備について、目標値を達成することはできなかったが、緑の拠点の創出を図ったことにより、水と緑のネットワークの活用により一定の効果が発現することができた。  |
| 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述） | 木曾川沿川緑地を整備したことにより、水と緑に親しめる人口が8540人増加し、事業効果が得られた。青木川河川敷公園の整備したことにより、町屋公民館から保育園までの移動時間が27秒短縮された。 |

○特記事項（今後の方針等）

別途計画である「生物多様性を支える水・緑・人のネットワーク形成・持続的保全・質の向上③」において、事業継続中である木曾川沿川緑地等の事業進捗を図る。

| ○目標値の達成状況         |                     |  |
|-------------------|---------------------|--|
| 番号                | 指標（略称）              |  |
|                   | 目標値／実績値             | 目標値と実績値に差が出た要因   |
| 1                 | 1人あたり都市公園面積         |  |
|                   | 最終目標値<br>6㎡/人       | 目標値と乖離があった原因は、木曾川沿川緑地や青木川河川敷公園の整備が遅れたことが要因であるが、鞆江緑地公園などは計画どおり供用開始を行い、0.32㎡/人の増加があったため、一定の効果が得られたものである。 |
| 最終実績値<br>5㎡/人     |                     |  |
| 2                 | 木曾川河川敷の自転車道・遊歩道の整備率 |  |
|                   | 最終目標値<br>80%        | 関連事業の影響により、自転車道・遊歩道の整備が目標値に達成しなかった。  |
| 最終実績値<br>75%      |                     |  |
| 3                 | レンタサイクル貸し出し数        |  |
|                   | 最終目標値<br>20000台/年   | 緑の拠点の創出を図ったことにより、水と緑のネットワークの活用により一定の効果を発現することができた。   |
| 最終実績値<br>21290台/年 |                     |  |
|                   |                     |  |
|                   |                     |  |