

一宮市立地適正化計画【都市機能誘導区域編】（素案）への意見に対する市の考え方

番号	意見	市の考え方
1	<p>国の政策である「コンパクト+ネットワーク」はよいが、一宮市の独自性・地域性が活かされているとは、到底言いがたい。形骸化したものにならないように、しっかり取り組んでほしい。</p>	<p>ご指摘の点を踏まえ、実施に向けて尽力してまいります。</p>
2	<p>一宮市立地適正化計画【都市機能誘導区域編】（素案）はよく出来ていると思う。</p> <p>下水道整備のされている区域への都市機能誘導はよいと思う。交通の利便性から考えても駅近くの開発などは当然であるが、都市化が進んだ際の緊急時の排水なども考えていかなければならないと思う。iーバスミニの利用を促すとともに使い方をさらに大勢の市民に知ってもらい、路線の拡充がはかれれば、交通網から外れた場所でも、自動車や自転車がなくても生活が出来るようになると思う。一宮市内の企業には男女や年齢などにこだわらず、社員や従業員の雇用を増やしてもらい、新しい一宮やいちばんはじめの一宮を実現させてもらいたいと思う。</p>	<p>iーバスミニの充実や内水災害対策、雇用の充実といったご意見・ご提案の趣旨を担当課にお伝えします。</p>
3	<p>一宮駅周辺地区の都市機能誘導区域について、大江川よりも東側の誘導区域は、駅から800m圏外であり、かつ、総合戦略で指定された中心市街地区域からも外れているが、なぜこの部分も誘導区域に含めたのか。バス等を含めるとアクセスしやすいのであれば、その旨を示してはどうか。</p>	<p>当該区域の設定方針が、駅からの徒歩圏や中心市街地区域を基準に、都市機能の立地状況や用途地域の指定状況を勘案したうえで、このように定めております。</p>
4	<p>また、これだけ広大な誘導区域を設定されるのなら、端から端まで歩くのは難しいので、都市機能誘導区域内を巡回するコミュニティバス等の検討もお願いしたい。</p>	<p>ご意見・ご提案の趣旨を担当課にお伝えします。</p>
5	<p>テラスウォーク一宮や市民会館、市民病院など、現状で高度な都市機能を提供している区域や、妙興寺駅前など、商業施設が集積している駅前をどうしていくのか、誘導区域以外の既存の拠点的なエリアについて、市の考え方を示してはどうか。</p>	<p>鉄道やバスなどの公共交通の利便性が高い区域については、居住の誘導を行い、人口の集積により既存施設の維持を図ります。居住誘導区域は来年度より検討を行います。</p>
6	<p>市が今後、人口減少から避けられない状況で税収が減少することが予想されるなかでどうやって財源を確保するか、隣接市町の住民や市を通過する人々からの利用や隣接行政からの行政サービスの受注も取り、税金の値上げではない対応をお願いしたい。</p>	<p>ご意見・ご提案の趣旨を担当課にお伝えします。</p>