

# 第5章 計画の評価

## 1 目標値の設定

本計画の達成状況を評価、分析するための指標及び目標値を以下のとおり設定します。

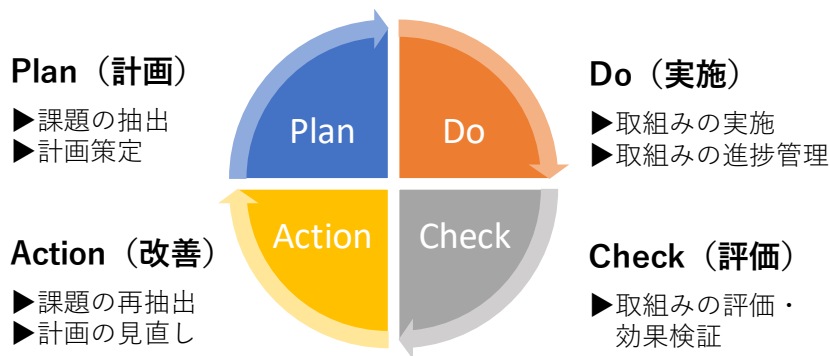
	評価指標	効果指標																																								
指標	居住誘導区域内の人口密度	市内のバスや鉄道などの公共交通網が充実していると思う人の割合																																								
期待される効果	居住誘導区域内における人口密度の維持	公共交通の利便性維持・充実																																								
現況値及び目標値	※現状の人口密度の維持 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>現況値(H27) : 61人/ha</td> </tr> <tr> <td>中間目標(R12) : 61人/ha</td> </tr> <tr> <td>最終目標(R22) : 61人/ha</td> </tr> </table>	現況値(H27) : 61人/ha	中間目標(R12) : 61人/ha	最終目標(R22) : 61人/ha	※利便性の高い持続可能な公共交通ネットワークを整備 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>現況値(H31) : 36.2%</td> </tr> <tr> <td>中間目標(R12) : 37.4%</td> </tr> <tr> <td>最終目標(R22) : 37.4%</td> </tr> </table>	現況値(H31) : 36.2%	中間目標(R12) : 37.4%	最終目標(R22) : 37.4%																																		
現況値(H27) : 61人/ha																																										
中間目標(R12) : 61人/ha																																										
最終目標(R22) : 61人/ha																																										
現況値(H31) : 36.2%																																										
中間目標(R12) : 37.4%																																										
最終目標(R22) : 37.4%																																										
参考	国勢調査 500mメッシュより算出した居住誘導区域内の人口・人口密度 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">現況値</th> <th colspan="4">社人研推計値</th> </tr> <tr> <th colspan="2">H27</th> <th colspan="2">R12</th> <th colspan="2">R22</th> </tr> <tr> <th>人口</th> <th>人口密度</th> <th>人口</th> <th>人口密度</th> <th>人口</th> <th>人口密度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>191,973人</td> <td>61人/ha</td> <td>188,589人</td> <td>60人/ha</td> <td>180,908人</td> <td>57人/ha</td> </tr> </tbody> </table>	現況値		社人研推計値				H27		R12		R22		人口	人口密度	人口	人口密度	人口	人口密度	191,973人	61人/ha	188,589人	60人/ha	180,908人	57人/ha	第2次一宮市公共交通計画における目標数値 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="4">市内のバスや鉄道などの公共交通網が充実していると思う人の割合</th> </tr> <tr> <th>現況値</th> <th colspan="2">目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>H31</th> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36.2%</td> <td>36.6%</td> <td>37.0%</td> <td>37.4%</td> </tr> </tbody> </table>	市内のバスや鉄道などの公共交通網が充実していると思う人の割合				現況値	目標値		最終目標値	H31	R2	R3	R4	36.2%	36.6%	37.0%	37.4%
現況値		社人研推計値																																								
H27		R12		R22																																						
人口	人口密度	人口	人口密度	人口	人口密度																																					
191,973人	61人/ha	188,589人	60人/ha	180,908人	57人/ha																																					
市内のバスや鉄道などの公共交通網が充実していると思う人の割合																																										
現況値	目標値		最終目標値																																							
H31	R2	R3	R4																																							
36.2%	36.6%	37.0%	37.4%																																							
出典(計測方法)	『国勢調査 500mメッシュ』 ※居住誘導区域内外をまたぐメッシュは、区域内外に立地する建物棟数の割合により按分	『市民の体感指標アンケート』 ※毎年4月に実施																																								

## 2 進捗管理

本計画の推進にあたっては、PDCAサイクルにより、概ね5年ごとに効果検証を行いながら、必要に応じて見直し・改定を行います。

また、上位関連計画の構想期間や見直しのタイミングなども考慮し、整合をとりながら取り組んでいきます。

### ■PDCAサイクル



### ■進捗管理スケジュール

年次	...	令和2年 (2020年)		令和12年 (2030年)		令和22年 (2040年)	...	
一宮市 立地適正化計画	H31 ★ 策定	概ね5年ごとに効果検証				R22 ★ 最終目標 改定(予定)		
参考：上位関連計画								
一宮市総合計画	H30 ★ 策定	第7次総合計画 基本構想 前期5年 → 後期5年		R10 ★ 策定 (予定)	第8次総合計画 基本構想 前期5年 → 後期5年		R20 ★ 策定 (予定)	第9次総合計画 基本構想 前期5年 → 後期5年
尾張都市計画区域 マスタープラン	基準年 H30	→			目標年次 令和12年	→		
一宮市都市計画 マスタープラン		★ 計画改定	→		★ 計画改定(予定)	→		★ 計画改定(予定)