

【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。



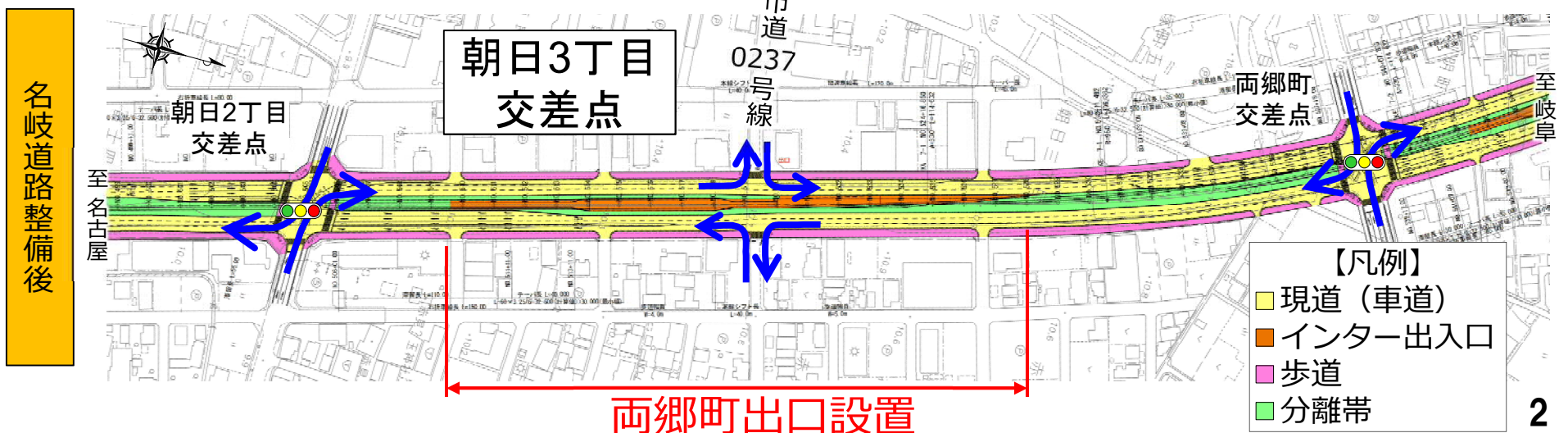
- 【凡例】
- : 名岐道路(今回変更区間)
 - : 関連都市計画変更道路
 - : 名神高速道路 東海北陸自動車道
 - △ : 既設出入口
 - △ : 新設出入口
 - : 既存横断ボックス

【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

朝日3丁目交差点の中央分離帯の閉鎖

○朝日3丁目交差点については、両郷町出口（仮称）の設置に伴い、中央分離帯を閉鎖し、信号機を廃止する計画です。



【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

朝日3丁目交差点の中央分離帯の閉鎖

現況



参考事例

名古屋高速道路 西春出口(愛知県北名古屋市)



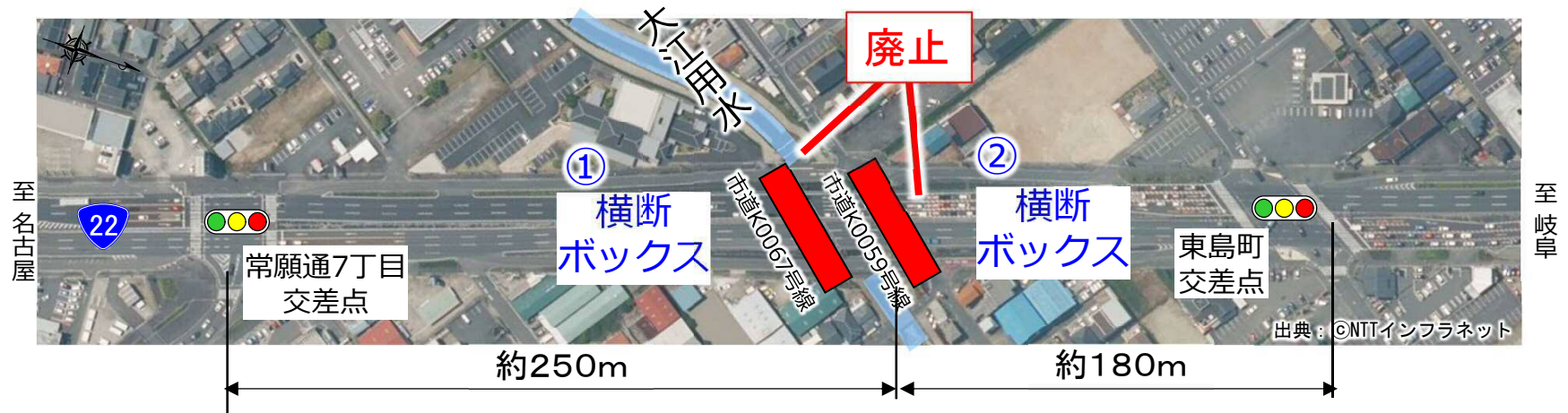
【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

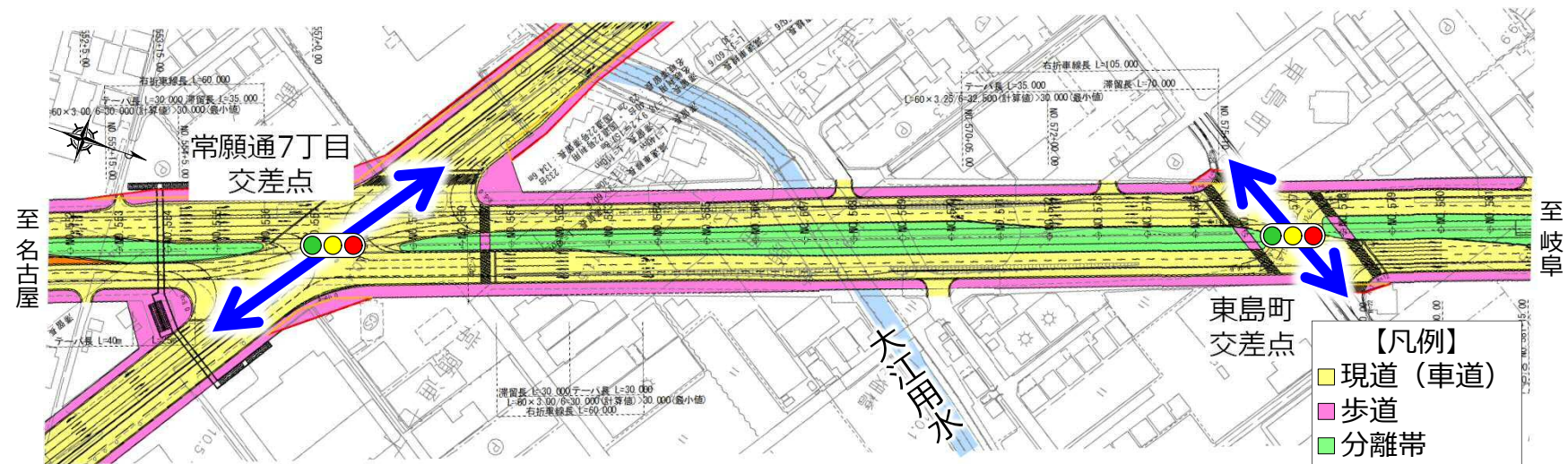
国道22号横断ボックス(大江用水付近)の廃止

○大江用水付近の副道と横断ボックス（2箇所）を廃止し、沿道へは国道22号からの乗り入れができるようにする計画です。（国道22号を盤下げする計画です。）

現況



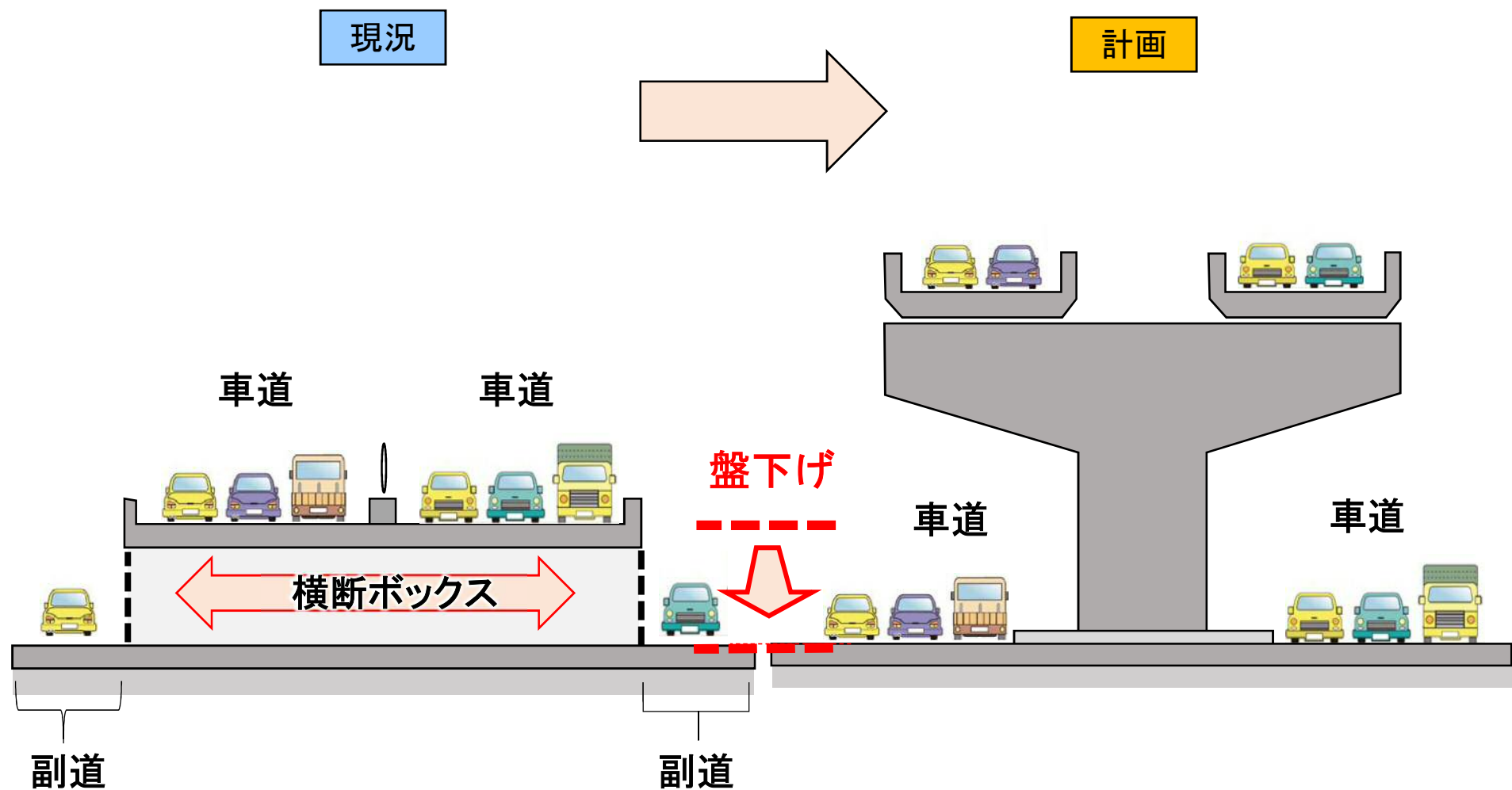
名岐道路整備後



【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

横断ボックスの廃止 及び 盤下げイメージ図



【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

【現況写真】廃止予定の国道22号横断ボックス(大江用水付近)

①市道K0067号線



②市道K0059号線



【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

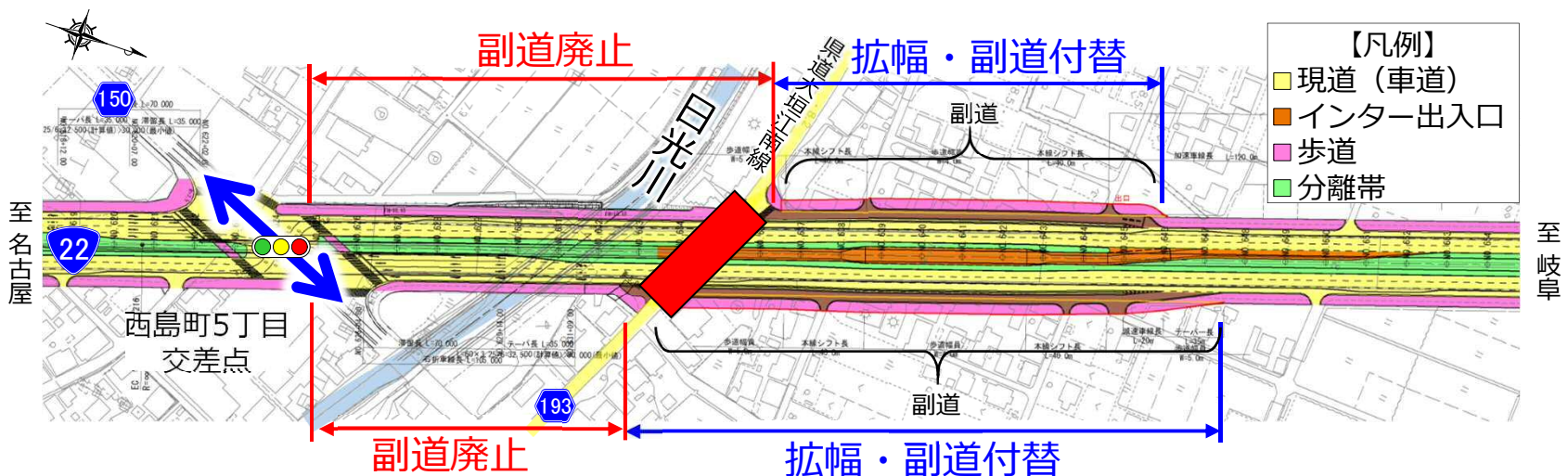
日光川付近の副道廃止及び拡幅・副道付け替え

- 日光川南側では、副道を廃止する計画です。
- 日光川北側では、拡幅をするとともに、副道を付け替える計画です。

現況



名岐道路整備後

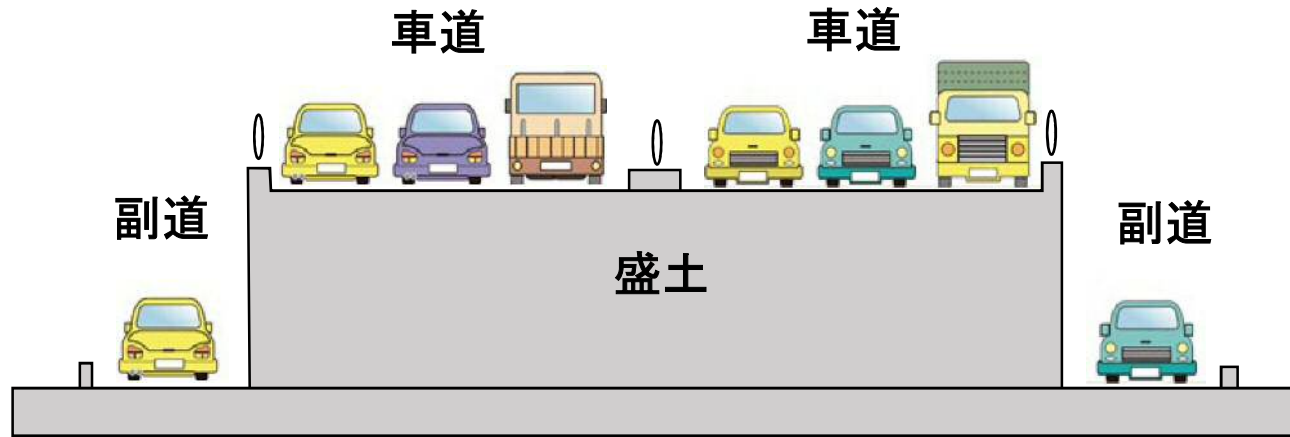


【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

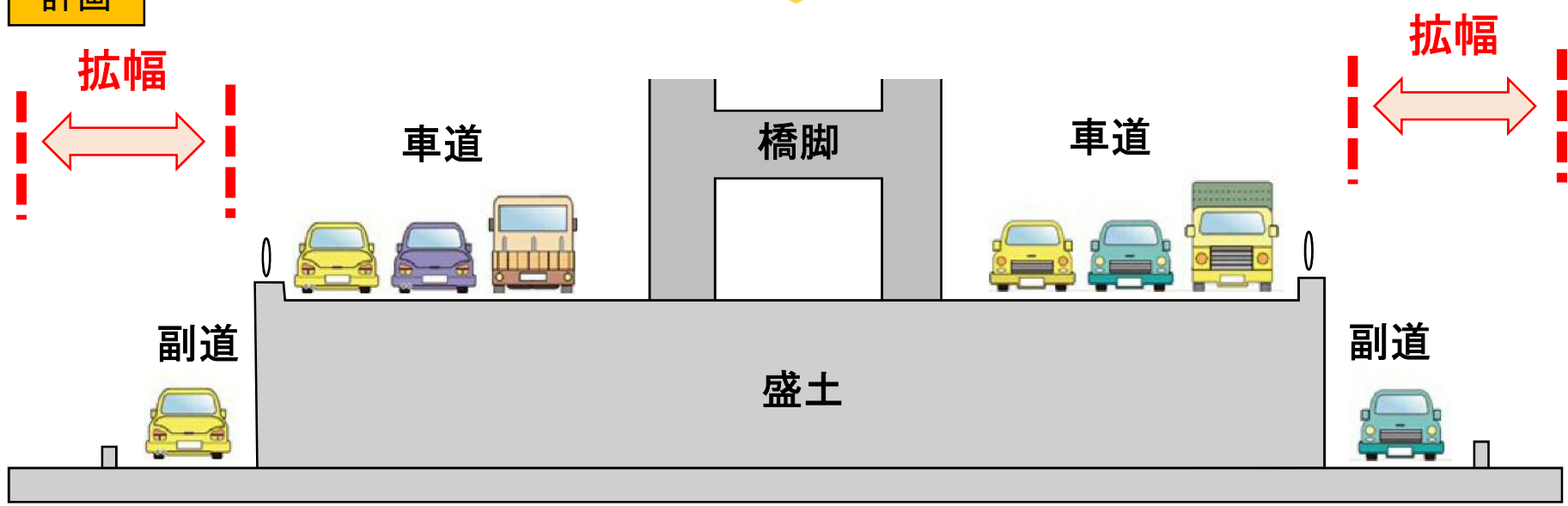
拡幅イメージ図

現況



拡幅

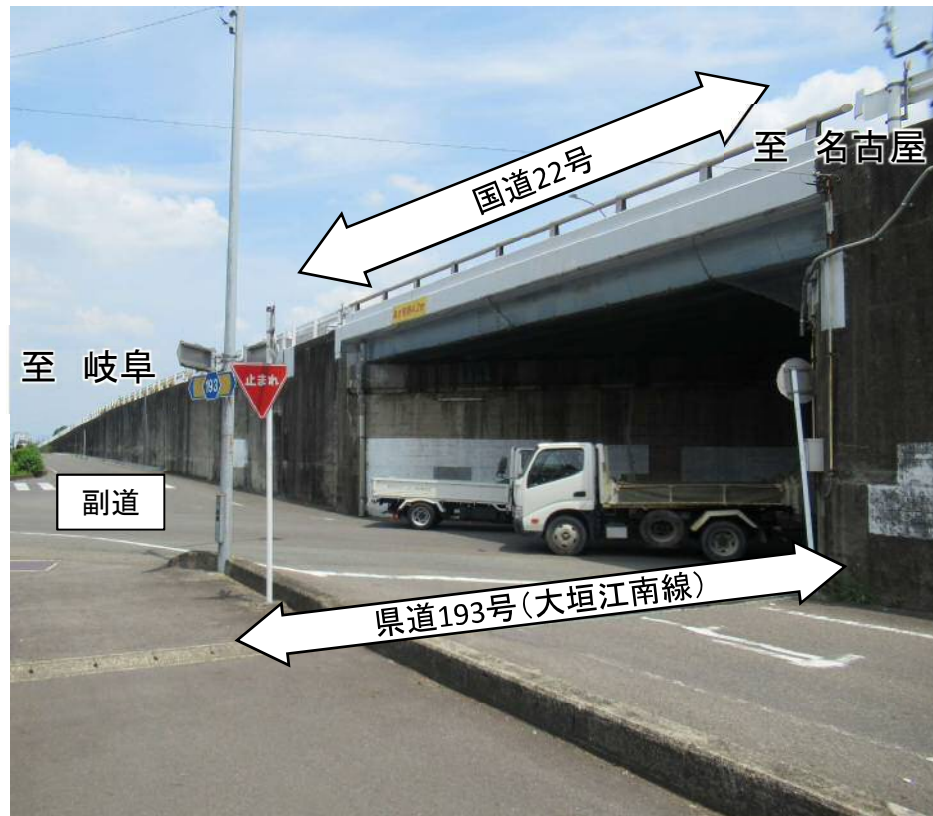
計画



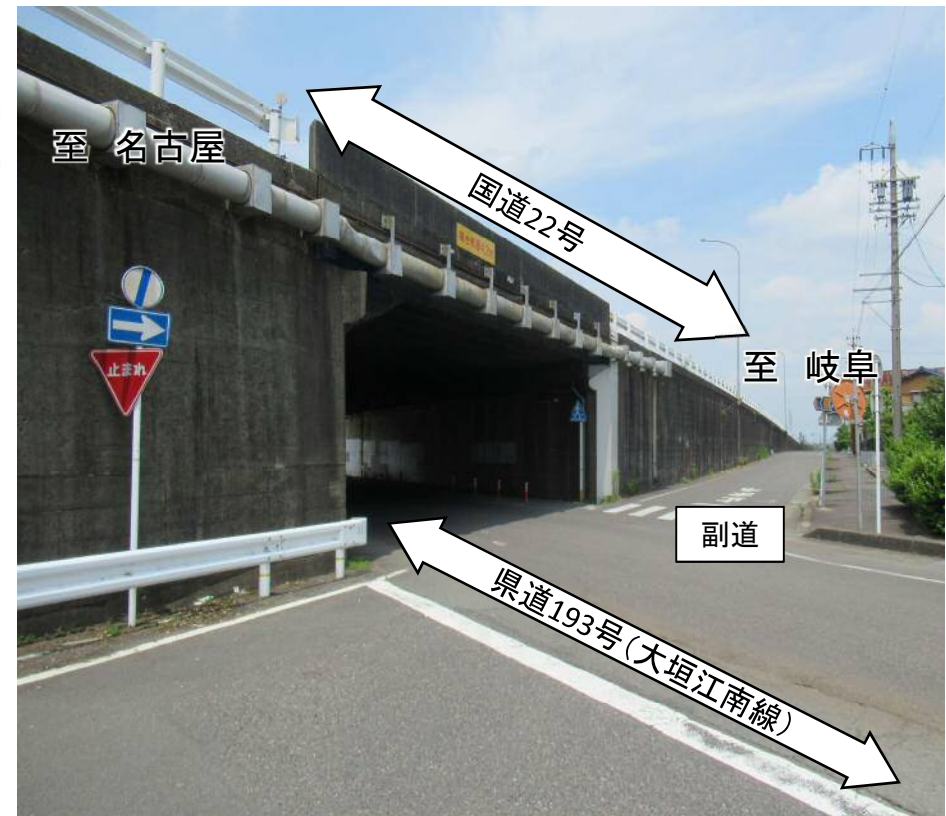
【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

【現況写真】日光川付近の副道



(国道22号西側)



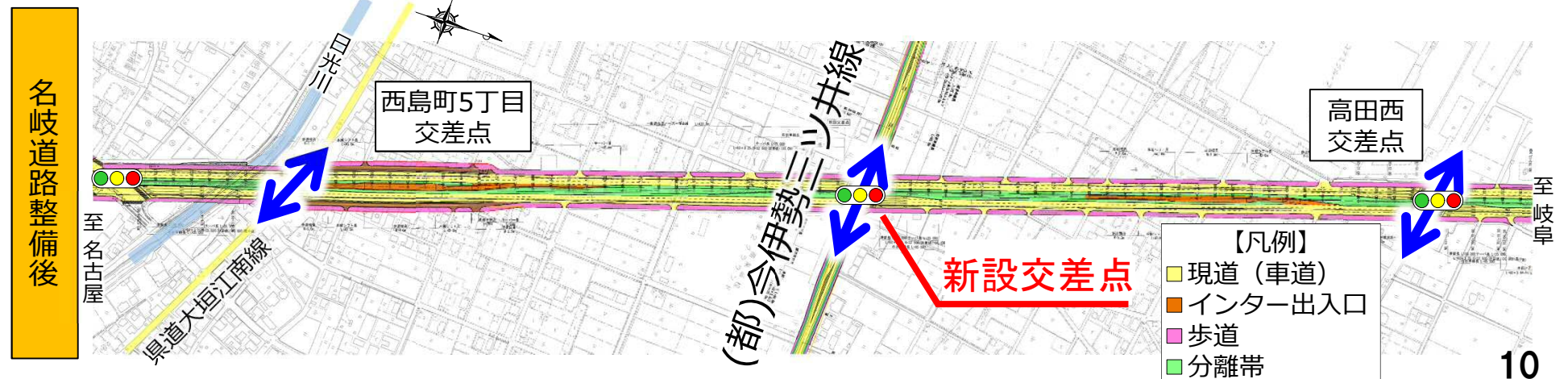
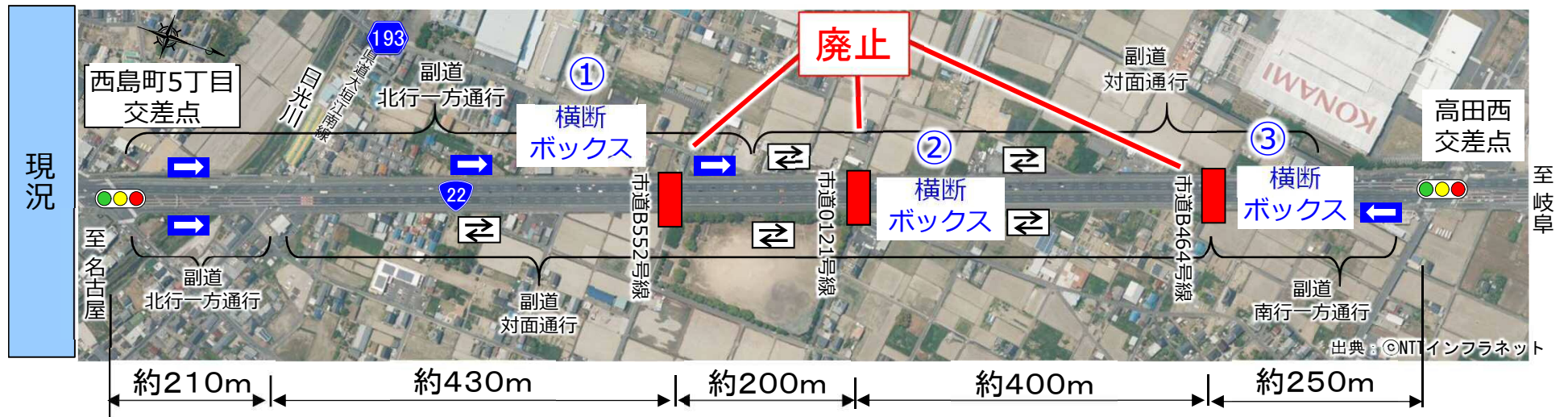
(国道22号東側)

【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

国道22号横断ボックス((都)今伊勢三ツ井線付近)の廃止

○信号交差点を新設し、副道と横断ボックス3箇所を廃止する計画です。



【参考】通行形態が変わる箇所について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

【現況写真】廃止予定の国道22号横断ボックス((都)今伊勢三ツ井線付近)

①市道B552号線



②市道0121号線



③市道B464号線

