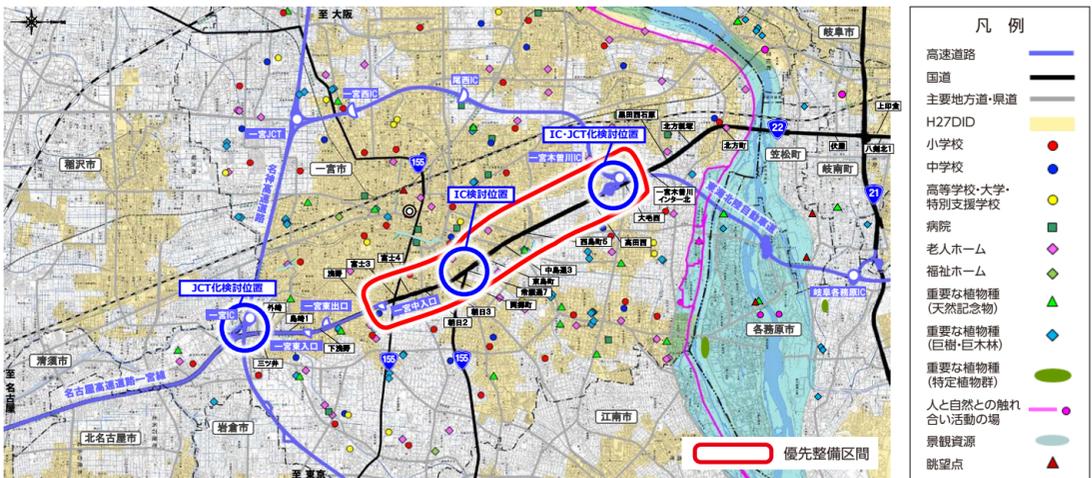


# 名岐道路(優先整備区間)の対応方針

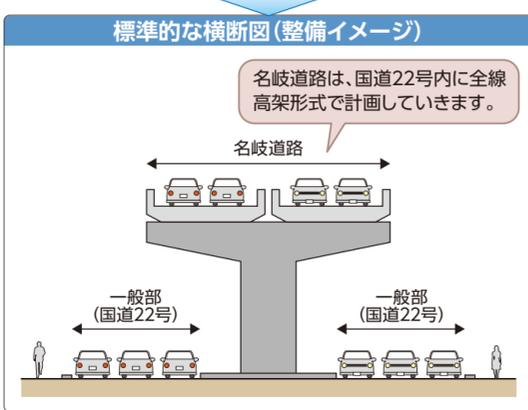
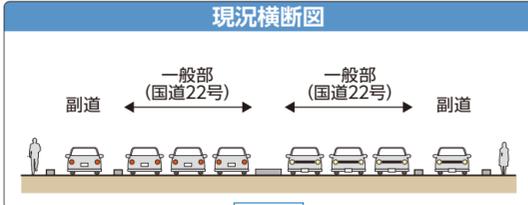
●沿線住民等に行ったアンケートや有識者からの意見等を踏まえ計画段階評価の手続きにおいて以下の理由から「専用部整備案」を対応方針として決定されました。

- 理由**
- ・高速道路へのアクセス性、時間信頼性が最も向上する。
  - ・国道22号・交差道路の旅行速度が向上し、走行性が最も向上する。
  - ・国道22号・交差道路の交通事故件数の削減が最も期待できる。

●また地域や高速道路利用者の利便性向上の観点から、新たなIC設置や一宮IC・一宮木曾川ICのジャンクション化を検討することが示され、その後、都市計画決定の手続きが進められました。



現況横断面および都市計画基本方針の標準横断面



# ストック効果

- 渋滞解消に伴う 物流交通の活性化 に寄与
- 時間信頼性・速達性の向上による 企業立地の推進
- 観光産業の活性化により 昇龍道プロジェクト へ寄与



・尾州 一宮市を中心に愛知県尾張西部～岐阜県西濃で生産される毛織物 国内生産量は約6割

・世界三大毛織物産地の一つであり、世界のハイブランドで使用されるなど海外からも高い評価



・岐阜かかみがはら航空宇宙博物館は国内唯一の航空と宇宙の本格専門博物館

・航空機・宇宙機器を生産する関連企業が立地「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」に指定



・岐阜県が指定する重要無形民俗文化財の一つ

・寛政の時代から続く伏屋の獅子芝居

・地域住民の手によって継承されている

**昇龍道プロジェクト** 日本列島の中心に位置する 中部北陸地域の魅力が凝縮された広域観光周遊ルート



・日本三大七夕の一つと称される

・集客数が毎年100万人を超える市の一大イベント

・絢爛豪華な吹き流しで期間中は煌びやかにまちを彩る



・鵜匠は、国の重要無形民俗文化財に指定されており、1300年以上の歴史をもつ

・世襲制により受け継がれ、「宮内庁式部職鵜匠」に任命



・岐阜県に存する唯一の競馬場

・全国でも珍しいコース内のパドック

・オグリキャップなど数多くの名馬を輩出

# 名岐道路



名岐道路整備促進期成同盟会  
名岐道路整備促進期成協議会

# 概要

- 名岐道路は、国道22号と並行し、名古屋都市圏から尾張西部地区を經由して岐阜都市圏を結ぶ延長約10kmの高規格道路(H10年6月：地域高規格道路計画路線に指定)。
- 地域の交通状況や課題を踏まえ、一宮中入口(名古屋高速一宮線)から一宮木曾川IC(東海北陸自動車道)までの区間について、優先整備区間に決定(平成30年11月)。
- 「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5ヶ年対策プログラム(中部ブロック版)」のうち、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策路線として位置付け。(令和3年4月)
- 重要物流道路の「候補路線」及び「計画区間」に指定(令和4年4月)
- 優先整備区間及び名古屋高速2車線区間を含む区間(延長約7.5km)について、都市計画決定告示及び環境影響評価書公告(令和6年10月)

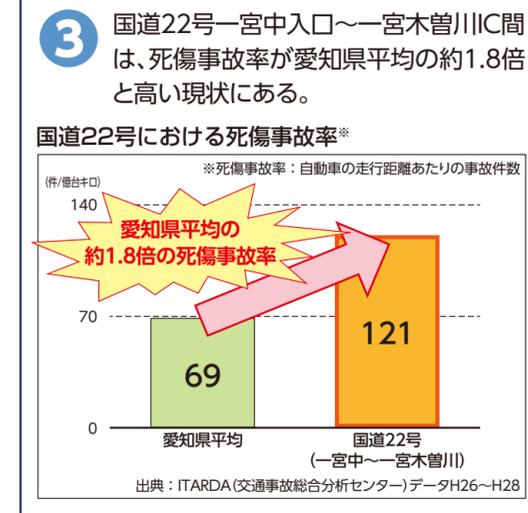
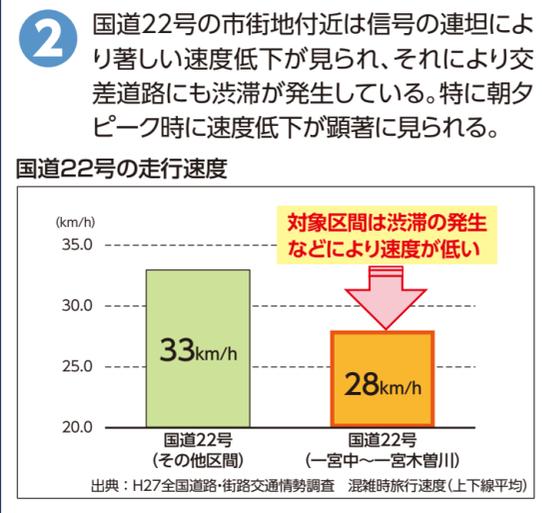
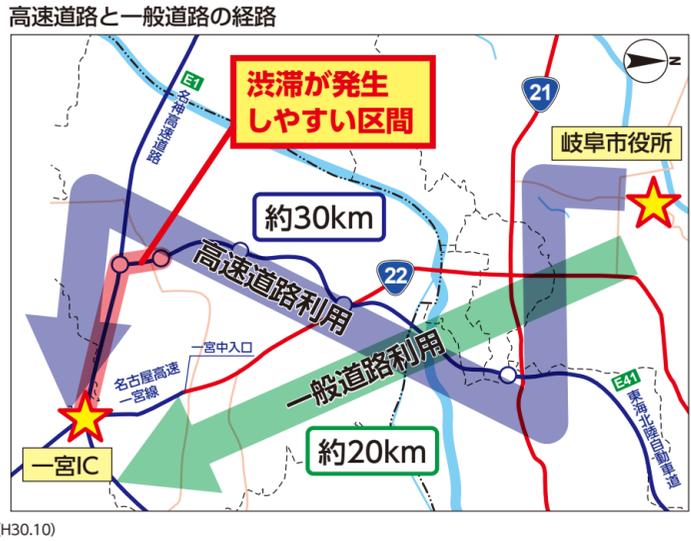
## 名岐道路における現状と課題

**1** 名古屋・岐阜間について、高速道路を利用した場合、国道22号の約1.5倍の距離があり、迂回感がある。また、渋滞区間(一宮JCT～一宮IC)を通過するため、時間信頼性が低い。

混雑時	非混雑時
42分	30分

**12分のバラツキ**

※延長、岐阜市役所～一宮ICを対象 出典：ETC2.0プローブ(H30.10)

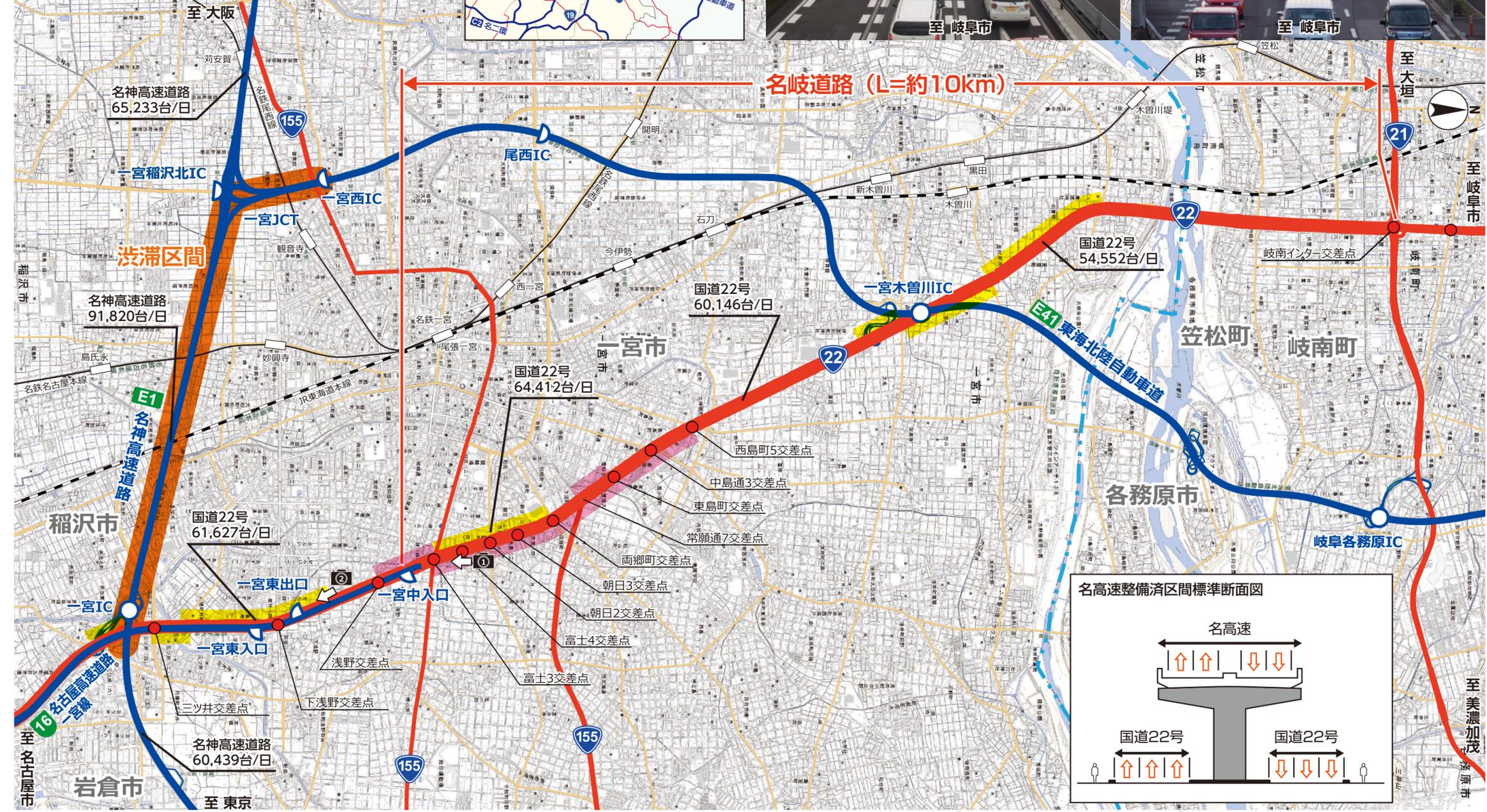


# 名岐道路

	高速道路(都市高速含む)
	一般国道
	その他道路
	主要渋滞箇所(交差点)
	平成27年度 道路交通センサ交通量(24h)

～20km/h	
～30km/h	

※平成27年度 道路交通センサ混雑時旅行速度



国土地理院地図(電子国土Web)(<http://maps.gsi.go.jp>)をもとに作成 「測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R3JH92」[本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。]