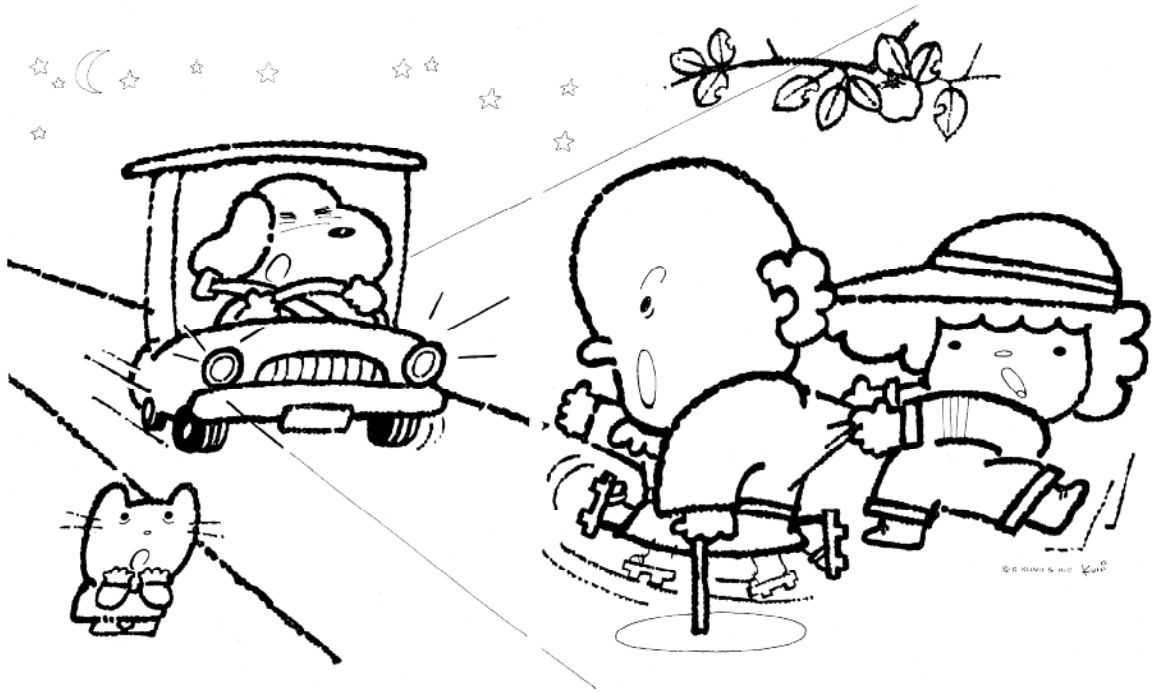


令和3年

秋の交通安全市民運動 実施要綱

9月21日（火）～9月30日（木）



一宮市・一宮市交通安全都市推進協議会

**ストップ・ザ
交通事故**

**高めようモラル
守ろうルール**

秋の交通安全市民運動実施要綱

1. 目的

秋は、日没時刻が日増しに早くなり、運転者から歩行者や自転車の動きが見えづらくなる夕暮れ時と帰宅時間帯とが重なるため、交通事故の増加が懸念されます。特に9月は、歩行者が被害に遭う交通事故が多いほか、歩行中の交通事故のうち、高齢者の占める割合が高くなっています。

そこで、市民一人ひとりが交通安全意識を高め、交通ルールの遵守と安全確認を徹底すると共に、思いやりのある交通マナーを実践することにより、交通事故の防止を図ります。

2. 期間

令和3年9月21日（火）から9月30日（木）までの10日間

3. 主 唱

一宮市・一宮市交通安全都市推進協議会

4. 実施機関・団体

市内の各種団体

5. 年間スローガン

「交通事故絶滅」を願って、

市民一人ひとりが交通安全を心掛けよう

サブスローガン

広めよう 交通安全スリー^{エス}S運動

スリーSとは・・・

・Stop（ストップ）

赤信号はストップ、一時停止場所でストップ、飲酒運転をストップ

・Slow（スロー）

高齢者や子どもを見たら速度を落とすスローな運転

• Smart（スマート）

全ての人に対して思いやりをもった、スマートな運転

6. 運動の重点

- (1) 子どもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- (2) 夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
- (3) 自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- (4) 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶
- (5) 家庭から交通安全の輪を広げよう

7. 運動の重点施策

- (1) 子どもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
 - ア 歩行者は、横断歩道が近くにあるところでは横断歩道を利用する、信号を守るなど、交通ルールを守る。
 - イ ドライバーから目立つよう手をあげて横断する**ハンド・アップ運動**を推進する。
 - ウ 交通指導や地域のパトロール活動を通じ、子どもと高齢者に交通安全を呼びかける。

9月14日(火)～20日(月)は高齢者交通安全週間です。

- (2)夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
 - ア 夕暮れ時から夜間の事故を防ぐため、ドライバーから目につきやすい明るい色の服装の着用や靴、衣服などに反射材を付けるようにする。
 - イ **ライト・オン運動**（日没1時間前点灯）を実施する。（9月は17時を目安に点灯する）
 - ウ ドライバーは、夕暮れ時と夜間・早朝は、速度を落とすよう意識する。対向車や先行車がないとき



は、走行用前照灯（ハイビーム）を活用する。

エ 運転者は、「横断歩道は歩行者優先」や子どもや高齢者、障害者等を見かけたら速度を落とすなどの思いやり運転を実践する。

オ 車両運転中にスマートフォン等の使用（ながらスマホ）は絶対にしない。

カ 加齢等に伴う身体機能の変化（認知機能の低下、反射神経の鈍化など）が運転等に及ぼす影響や高齢者の運転特性について交通安全の観点から話し合う。

キ 運転免許証の自主返納について家庭や地域、職場で話し合う。

ク 高齢運転者は身体機能の変化を認識するとともに、長時間の運転、体調不良・天候不良時の運転を控える。



ケ 70歳以上の運転者について、
高齢運転者標識の使用を促進する。

（高齢運転者標識）

コ 「カチッと 100！」を合言葉に、全ての座席のシートベルトの着用率100%を目指す。

サ 同乗者にもシートベルトの着用を徹底する。

シ 子どもの体格にあったチャイルドシートの使用と座席への正しい取付けを徹底する。



（3）自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底

ア 幼児・児童の乗車用ヘルメットの着用はもちろんのこと、全ての自転車利用者はヘルメットの着用をする。

イ 自転車利用者も加害者になることを認識し、各種保険に加入する。

ウ 「自転車安全利用五則」を守る。

- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行

3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行

4 安全ルールを守る

○ 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止

○ 夜間はライトを点灯

○ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認

5 子どもはヘルメットを着用

エ 傘差し等の片手運転、自転車運転中のスマートフォン等の操作や使用、大音量でイヤホンを使用しながらの運転は大変危険なので、絶対にしない。

(4) 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶

ア 行楽の行き帰りは無理のない計画を立て、運転者には絶対にお酒を飲ませない。

イ 飲酒を伴う会合などは、公共交通機関、タクシー、運転代行サービス等を利用したり、家族の送迎を依頼したりする。

ウ 地域ぐるみで飲酒運転根絶のためのキャンペーンなどの広報・啓発を行う。

エ 地域・職場・家庭では、「**飲酒運転**

四(し)ない運動」や「**ハンドルキーパー運動**」を推進する。

「飲酒運転四(し)ない運動」

運転者は……………○運転するなら酒を飲まない。

○酒を飲んだら運転しない。

家庭・地域では……………○運転する人に酒をすすめない。

○酒を飲んだ人に運転させない。

オ 妨害運転(あおり運転)は重大な交通事故につながる悪質・危険な行為で、車を運転する際は、「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持った運転の必要性を認識し、十分な車間距離を保つとともに、不必要な急ブレーキや無理な進路変更や追越等は絶対にやめる。



(5) 家庭から交通安全の輪を広げよう

ア 毎月1日の「一宮市交通安全デー」や、10日・20日・30日の「交通事故死ゼロの日」には、身近な交通事故を話題にし、家族みんなまで話し合い「わが家の交通安全宣言」を行う。

イ 家族が外出するときは「交通安全」のひと声をかける。

ウ 運転中や歩きながらのスマートフォン等の危険性について周知しあう。

8. 運動の進め方

市、警察、教育委員会及び交通安全協会は、相互に緊密な連絡をとり、運動の周知徹底、重点施策の達成に努めます。

また、各実施機関・団体は、それぞれの実情に即した組織的、継続性のある具体的な運動計画を立て、組織全体にこの運動の趣旨が浸透するよう実施します。

令和2年中 都道府県別 交通事故発生状況

愛知県警察本部交通部

愛知県の交通事故発生状況より

死者数

順位	都道府県	2年中(人)
1	東京	155
2	愛知	154
3	北海道	144
4	神奈川	140
5	千葉	128
6	大阪	124
7	埼玉	121
8	兵庫	110
9	静岡	108
10	福岡	91
全国		2,839

人身事故件数

順位	都道府県	2年中(件数)
1	東京	25,669
2	大阪	25,520
3	愛知	24,879
4	福岡	21,262
5	静岡	20,696
6	神奈川	20,631
7	兵庫	17,338
8	埼玉	17,117
9	千葉	12,915
10	群馬	9,266
全国		309,000

注 愛知県を除く各都道府県の事故件数は概数

令和2年中 一宮市 年齢層別死傷者数 ()内は対前年比

種別	死傷者数(人)	うち死者数(人)
子ども(15歳以下)	82(-48)	0(0)
若者(16~24歳)	215(-74)	0(0)
一般(25~64歳)	918(-238)	3(-2)
高齢者(65歳以上)	228(-92)	4(+1)
合計	1,443(-452)	7(-1)

令和2年中 一宮市 時間別人身事故件数

()内は対前年比

時間別	人身事故件数(件)
朝 (6～ 9時)	224 (-101)
昼 (9～18時)	696 (-162)
夜 (18～22時)	227 (-71)
深夜(22～ 4時)	84 (-35)
合 計	1,231 (-369)



令和2年中 一宮市 事故類型別人身事故件数

()内は対前年比

事故類型	人身事故件数(件)
横断中	41 (-3)
出合頭	462 (-154)
車輦単独	22 (+7)
正面衝突	7 (-3)
追 突	397 (-152)
右左折	120 (-31)
その他	182 (-33)
合 計	1,231 (-369)



実施要項

◎一宮市

1 広報などによるPR

市広報や広報用ディスプレイ等により、交通安全運動の周知徹底と交通安全意識の高揚を図る。また、市の各課へ会議等開催の際に、交通安全一口広報を実施してもらうよう依頼する。

(市民協働課)

2 自転車シミュレーターの利用促進PR

町内会、老人クラブ、学校等で行われる交通安全教室で市が所有する自転車シミュレーターを利用し、自転車の乗り方、交通ルールを確認してもらうことにより交通安全意識の高揚を図る。

(市民協働課)

3 道路環境の整備

歩車道、路側帯などにおける不法看板等、通行の妨げになる物の排除を促進し、安全な交通環境の整備を図る。

(まちづくり部・建設部各課)

4 高齢者及び障害者に対する交通安全指導

高齢者の生きがいと健康づくり推進協議会、老人クラブ、障害者福祉団体などの組織を通じて交通安全を呼び掛けるとともに、その他の社会福祉関係団体にも運動の趣旨を周知し、交通安全意識の高揚を図る。

(福祉総務課・障害福祉課・高年福祉課)

5 保育園・幼稚園における交通安全事業の実施

各園や保護者会に対し、幼児が交通ルールや交通マナーの基本を習得するための組織的、計画的事業の実施を働きかける。

(保育課)

6 交通安全資材等の配布

チラシや反射材など交通安全啓発資材の配布により、交通安全の促進を図る。

(市民協働課)

◎教育委員会

1 学校における交通安全事業の実施

事故に遭わないよう、児童生徒に対し交通安全運動の趣旨を周知するとともに、交通安全の啓発のため各校に対し組織的、計画的事業を実施するよう働きかける。

(学校教育課)

2 生涯学習関係団体の活動等における交通安全事業の実施

生涯学習関係団体の活動、公民館活動などを通じ、交通安全運動の趣旨を周知するとともに、交通事故防止に関する事業を実施する。

また、交通安全の基本理念「交通安全は家庭から」をふまえ、家庭を中心とした啓発活動を実施する。

(生涯学習課)

◎学校

1 児童生徒に交通ルールを周知徹底する

低学年ほど事故に遭う危険が高い状況から、正しい通行方法、交通マナーを中心とした交通安全教室を開催するなど、基本的な交通ルールの理解に努める。

2 自転車の交通事故防止

自転車の正しい乗り方を指導するとともに、自転車の安全点検、ヘルメットの着用、ライトの点灯などを徹底し、整備不良車は使用させないようにする。

3 通学路の安全点検

通学路の安全性を点検し、その利用状況の把握に努めるとともに、交通安全意識の指導強化を図る。

4 地域との連携

見守り隊や地域交通安全会など地域と学校との情報交換や連携を密にする。

◎事業所など

1 交通安全旗などの掲出

交通安全を一層促進するため、交通安全旗などを掲出し交通安全意識の高揚を図る。

2 企業内ドライバーの運転マナーの向上に努める

企業内ドライバーに対し、「シートベルト着用」「ゆっくり走ろう」など安全教育を徹底し、運転マナーの向上に努める。

3 自動車の安全運行や運転管理の再点検

雇主や安全運転管理者は、自動車の整備及び労務面の安全管理を再点検し、企業一丸となって事故を起こさないよう努める。

朝礼、諸会議等の機会を利用し、子どもと高齢者の特性について指導し、「子どもと高齢者を交通事故から守る」という意識を高める。また、「飲酒運転四（し）ない運動」や「ハンドルキーパー運動」を推進する。

◎地域交通安全会

1 町内会の各種会合を有効に活用した啓発活動を推進する。

2 地域住民に対し交通安全運動の趣旨を周知する。

3 地域の交通安全決起大会等地域に即した活動を実践し、交通安全意識の高揚を図る。

4 地域が一体となって「飲酒運転四（し）ない運動」を推進する。

◎老人クラブ、子ども会、女性の会などの団体

会員が事故に遭わないよう、組織を通じ交通安全運動の趣旨を周知するとともに、それぞれの団体に即した活動を実践し交通安全意識の高揚を図る。

◎警察署

1 各種媒体による交通安全意識の啓蒙

チラシなどによりシートベルトの着用、スピードダウンなどのPR対策を実施し、ドライバーに交通安全を呼び掛ける。

2 飲酒運転、暴走運転などの危険性の周知と取締り強化

飲酒運転、暴走運転などは死亡事故の原因となることから、継続的な指導を

行い、取締り強化を図る。

3 交通事故に直結する違反の取締り強化

交差点関連違反、横断歩行者妨害違反などの交通事故の原因となる違反の取締り強化を図る。

◎国道事務所、県建設事務所

交通標識及び歩道、路側帯など安全施設の点検並びに障害物の排除を促進し、交通環境を整備する。



令和3年 交通安全運動期間等一覧

春の交通安全市民運動期間（全国一斉）

4月6日～4月15日（10日間）

夏の交通安全市民運動期間（県内一斉）

7月11日～7月20日（10日間）

秋の交通安全市民運動期間（全国一斉）

9月21日～9月30日（10日間）

年末の交通安全市民運動期間（県内一斉）

12月1日～12月10日（10日間）

交通事故死ゼロの日

毎月10日・20日・30日

高齢者を交通事故から守る日

毎月30日（2月は末日）

高齢者交通安全週間

9月14日～9月20日（7日間）

自転車・二輪車安全利用の日

毎月10日

自転車・二輪車安全利用月間

5月

バイクの日

8月19日

ライト・オン運動（夕暮れ時の前照灯早め点灯運動）

年間通じて

横断歩道の日

毎月11日

シートベルト・チャイルドシートの日

毎月20日

シートベルト・チャイルドシート着用徹底強化旬間（旬間の最後の平日は関所実施予定日）

2月11日～2月20日（10日間）

飲酒運転根絶の日

毎月第4金曜日

飲酒運転根絶強調月間

12月

一宮市交通安全デー

毎月1日

令和3年 交通安全年間スローガン

《運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの》

内閣総理大臣賞(最優秀作)

ゆとりある 心と車間の ディスタンス

内閣府特命担当大臣賞(優秀作)

まあただよ ベルトみんなが しめるまで

警察庁長官賞(優秀賞)

スピードは 視野も心も 狭くする

全日本交通安全協会会長賞(佳作)

飲む前に ハンドルキーパー 決めたかな

免許証 返す勇気が 生むゆとり

その先の 危険を教える ハイビーム

《歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの》

内閣総理大臣賞(最優秀作)

ママなんで？ 赤は止まると 習ったよ

内閣府特命担当大臣賞(優秀作)

イヤホンを 外して聴いて 町の音

警察庁長官賞(優秀賞)

どこいくの 連れて行ってね ヘルメット

全日本交通安全協会会長賞(佳作)

夕暮れ時 あなたを守る 反射材

交差点 青でも左右 確認を

自転車も 心の中に 免許証

《中学生以下へ交通安全を呼びかけるもの》

内閣総理大臣賞(最優秀作)

自転車に 乗るならきみも 運転手

内閣府特命担当大臣賞(優秀作)

じてんしゃと いつもともだち へるめっと

警察庁長官賞(優秀賞)

手をあげて じぶんでまもろう いのちのあいず

文部科学大臣賞(優秀作)

スマホより 集中するのは 前の道

全日本交通安全協会会長賞(佳作)

あせらない 次の青でも いいじゃない

自転車も 車と一緒に その責任

つくろうよ 事故ない未来を ぼくたちで

令和3年広報重点

- ◆あおらない 心のゆとりと 車間距離
- ◆そのマナー 子どもは見てる 真似します
- ◆気をつけよう 少しの油断で 加害者に