

通学路における交通安全の更なる確保について

令和4年1月27日
一宮市まちづくり部地域交通課

1. 緊急合同点検の結果

◆新たな視点

- ①見通しのよい道路や幹線道路の**抜け道**となっている道路など車の速度が上がりやすい箇所や**大型車の進入**が多い箇所
- ②過去に事故に至らなくても、**ヒヤリハットの事例**があった箇所
- ③保護者、見守り活動者、地域住民等から**市へ改善要請**があった箇所
〈 令和3年7月9日 文部科学省・警察庁・国土交通省通知 〉

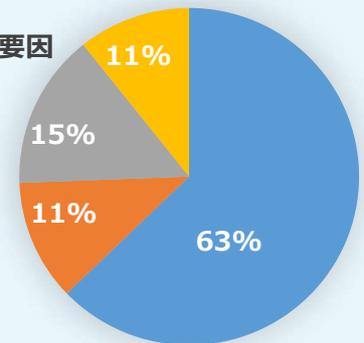
◆対策が必要な箇所 334 箇所

◆対策が必要と感じる要因

新たな視点①が63%と最も多い
(右グラフのとおり)

対策が必要と感じる要因

- 新たな視点①
- 新たな視点②
- 新たな視点③
- その他



2. 危険箇所の対策例

◆市道路管理者による対策180箇所

①カーブミラー設置

葉栗小学校



③路面標示

※実施イメージ

開明小学校



②ガードパイプ設置

浅井中小学校

