

①KDDI Location Analyzer

【15分以上滞在人口】

■ 対象エリア：七夕まつりエリア

- 駅や銀座通り周辺で多く確認され、本町通りや真清田神社、稲荷公園周辺では少ない。
- 平日は週後半になるにつれ増加し、休日の滞在人口は平日を上回ることがほとんどない。
- 日曜日は通常、1週間のうちで最も低下する。
- 社会実験期間(10/22～11/12)とそれ以外(10/1～10/21)で比較すると、社会実験期間中の金曜日の夜間と日曜日の昼間が増加している。
- 特に社会実験で通行止めを行った期間では、10/24(日)の昼間の増加が顕著に見られる。
- イルミネーション開始された週の土曜日(11/6)は夜間の滞在人口が増加している。



データ提供: KDDI・技研商事インターナショナル「KDDI Location Analyzer」

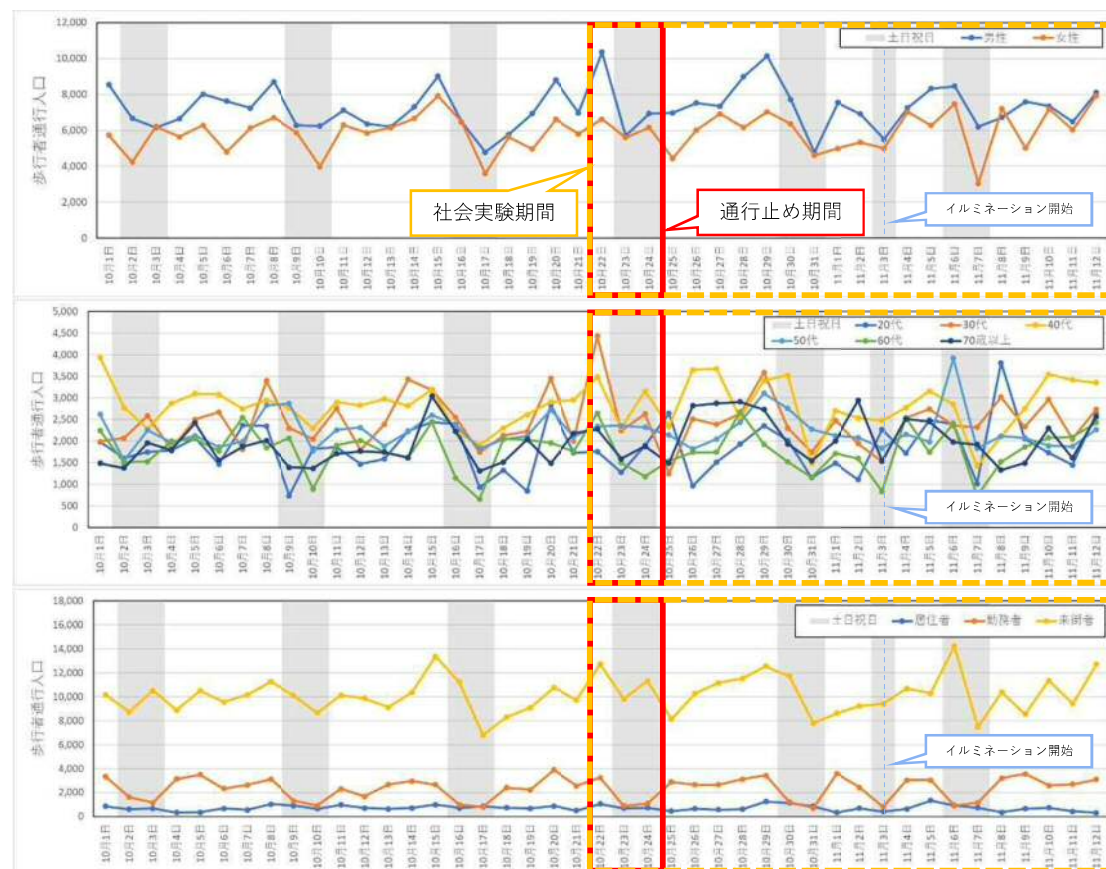
※auスマートフォンユーザーのうち個別同意を得たユーザーを対象に、個人を特定できない処理を行って集計しております。

①KDDI Location Analyzer

【年代、性別、居住別の歩行者通行人口】

■ 対象エリア：七夕まつりエリア

- 駅周辺の通行人口が多く、次いで銀座通り、本町通り、真清田神社周辺では通常通りの通行人口となっており、周辺道路の通行人口は少ない。
- 社会実験期間(10/22～11/12)とそれ以外(10/1～10/21)で比較すると、社会実験期間の金曜日に男性人口が顕著に増加している。
- 社会実験の通行止め期間のうち、10/24(日)では、男性人口、30・40代人口、来街者人口が他の日曜日と比べて増加している。
- 社会実験の通行止め期間のうち、10/23(金)では、30代人口が他の金曜日と比べて顕著に増加している。
- イルミネーションが開始された週の土曜日(11/6)に50代の通行人口と来街者の通行人口が顕著に増加している。



データ提供:KDDI・技研商事インターナショナル「KDDI Location Analyzer」

※auスマートフォンユーザーのうち個別同意を得たユーザーを対象に、個人を特定できない処理を行って集計しております。

①KDDI Location Analyzer

【通行止めによる交通量（自動車）】

■ 対象とする周辺道路網

周辺道路網における通行止め期間と10月平均値との交通量を比較した。（比率）

⇒銀座通りは歩行者天国のため、0となっている。

⇒土日の昼間は、銀座通り周辺の道の比率が高くなっている。

路線名	比率（通行止め時／通行時除く10月平均）				
	金	土		日	
	夜合計	昼合計	夜合計	昼合計	夜合計
市道0117号線	129%	100%	91%	109%	105%
市道0136号線①	127%	108%	98%	106%	78%
市道0136号線②	134%	108%	79%	122%	99%
市道0136号線③	107%	98%	97%	114%	80%
市道0137号線	111%	88%	100%	107%	47%
市道0118号線	67%	98%	64%	154%	76%
市道K0938号線	123%	101%	96%	100%	90%
ぎんざ通り①	65%	0%	0%	0%	0%
ぎんざ通り②	73%	76%	66%	95%	53%
ぎんざ通り迂回路	145%	64%	116%	150%	86%
県道名古屋一宮線①	93%	91%	97%	116%	120%
県道名古屋一宮線②	89%	102%	90%	117%	119%
県道尾張一宮停車場線①	103%	104%	78%	90%	97%
県道尾張一宮停車場線②	100%	99%	92%	103%	100%
国道155号①	95%	98%	116%	115%	119%
国道155号②	113%	89%	100%	106%	102%
国道155号③	111%	96%	105%	111%	93%
合計	107%	95%	90%	107%	91%

比率（通行止め時／通行時除く10月平均）



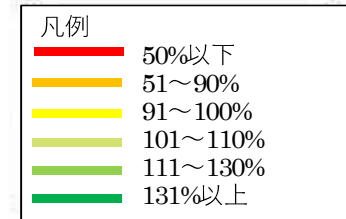
金曜・夜



土曜・昼



日曜・昼



土曜・夜



日曜・夜

データ提供：KDDI・技研商事インターナショナル「KDDI Location Analyzer」

※auスマートフォンユーザーのうち個別同意を得たユーザーを対象に、個人を特定できない処理を行って集計しております。

①KDDI Location Analyzer

【通行止めによる交通量（歩行者）】

歩行者交通量の変化

(1) 通行止め期間中における銀座通り・本町通りの歩行者交通量

- KDDI Location Analyzerより抽出した通行止め期間(10月22日～24日)と社会実験前の同曜日平均との銀座通り・本町通りの歩行者交通量を以下に示す。
- 全体として土曜日夜間を除くすべての時間帯で歩行者通行量が増加しており、全区間平均で2割から倍以上まで増加していることが確認できる。
- 特に日曜日の昼間時は銀座通りのすべての区間、本町通り②(2丁目)で倍以上に増加しており、その他の区間も増加傾向にある。
- 区間別では通行止めを実施した銀座通り①で最も増加傾向が大きい一方、銀座通りの他の区間、本町商店街①②(2丁目から4丁目)でも増加傾向が確認できる。

表3-3 銀座通り・本町通りにおける通行止め期間と10月平均値との歩行者通行量比較
歩行者通行量

路線名	社会実験前平均（10月1日～22日）					通行止め時（10月22日～24日）				
	金		土		日	金		土		日
	夜合計	昼合計	夜合計	昼合計	夜合計	夜合計	昼合計	夜合計	昼合計	夜合計
ぎんざ通り①(一宮駅-アバ)	797	1137	434	968	389	1121	1491	380	2702	453
ぎんざ通り②(アバ-RA)	671	776	285	779	239	769	840	253	1942	307
ぎんざ通り③(RA-本町)	731	957	333	880	283	932	998	272	2110	424
本町商店街①(3・4丁目)	303	378	177	825	120	366	698	195	1538	304
本町商店街②(2丁目)	230	590	189	784	155	286	677	141	1763	255
本町商店街③(1丁目)	156	559	156	621	140	298	513	92	809	167

通行止め時と実験前の比較

路線名	差分（通行止め時－社会実験前）					比率（通行止め時／社会実験前）				
	金		土		日	金		土		日
	夜合計	昼合計	夜合計	昼合計	夜合計	夜合計	昼合計	夜合計	昼合計	夜合計
ぎんざ通り①(一宮駅-アバ)	324	354	-54	1734	64	141%	131%	88%	279%	116%
ぎんざ通り②(アバ-RA)	98	64	-32	1163	68	115%	108%	89%	249%	128%
ぎんざ通り③(RA-本町)	201	41	-61	1230	141	128%	104%	82%	240%	150%
本町商店街①(3・4丁目)	63	320	18	713	184	121%	184%	110%	186%	254%
本町商店街②(2丁目)	56	87	-48	979	100	125%	115%	75%	225%	164%
本町商店街③(1丁目)	142	-46	-64	188	27	191%	92%	59%	130%	120%
平均	148	137	-40	1001	97	137%	122%	84%	218%	155%

①KDDI Location Analyzer

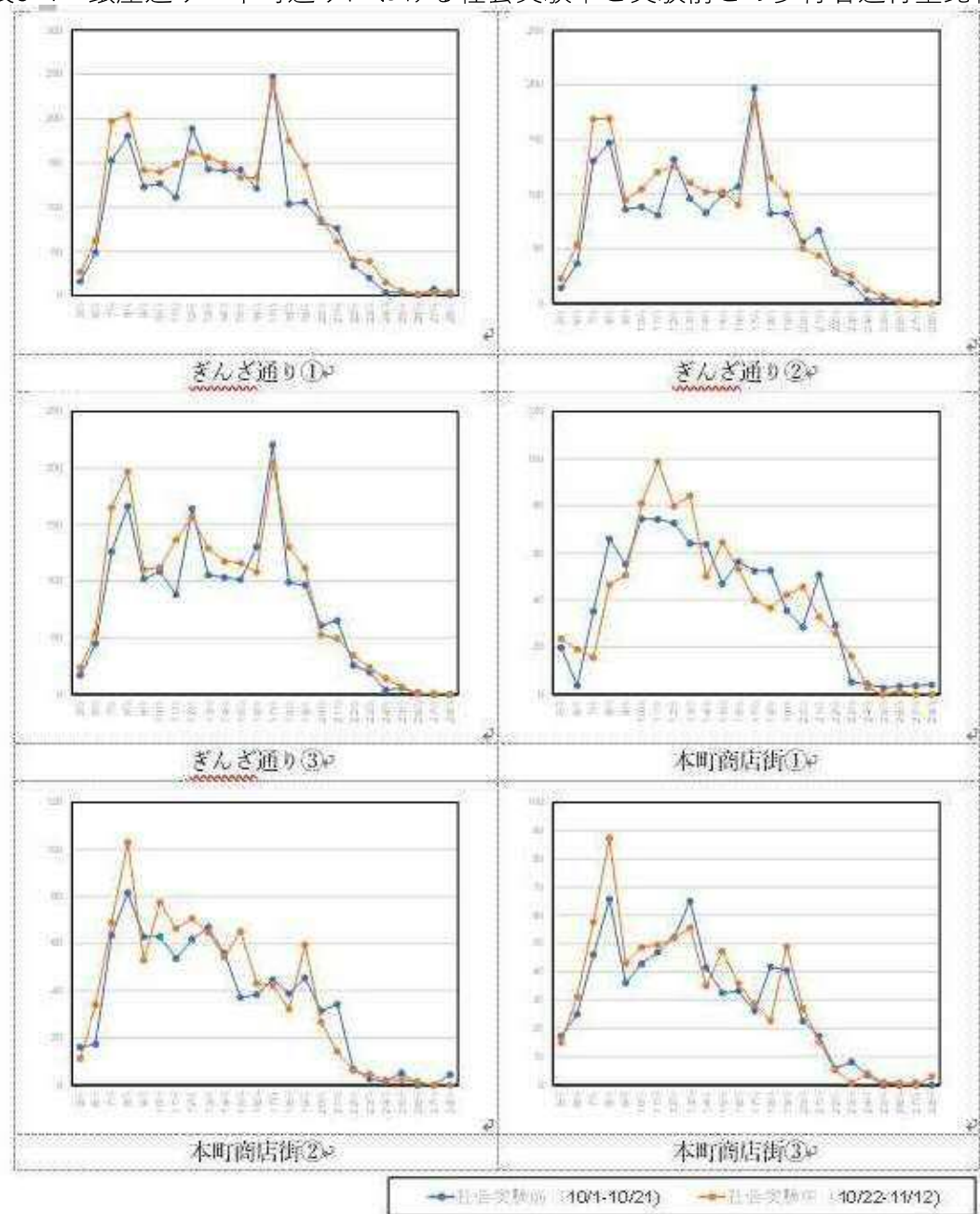
【時間別の交通量（銀座、本町）】

社会実験期間全体における銀座通り・本町通りの歩行者通行量

(1)期間全体での通行量の変化

- KDDI Location Analyzerより抽出した社会実験期間（10月22日～11月12日）と社会実験前（10月1日～10月21日）の銀座通り・本町通りの歩行者交通量を右記に示す。
- 社会実験中と実験前で昼間で約9%、夜間で約4%歩行者が増加している。また、24時間平均では銀座通りのほうが本町通りよりも増加比率が大きい。
- 銀座通りと本町通りで傾向が異なっており、銀座通りでは昼間の歩行者通行量も増加しているが、夜間の増加率が比較的高い傾向にあるのに対し、本町商店街では昼間の増加が中心である。

表3-4 銀座通り・本町通りにおける社会実験中と実験前との歩行者通行量比較



データ提供:KDDI・技研商事インターナショナル「KDDI Location Analyzer」

※auスマートフォンユーザーのうち個別同意を得たユーザーを対象に、個人を特定できない処理を行って集計しております。