

## 名岐道路(一宮～一宮木曾川)等における都市計画素案の見直しの説明会

- 1 とき 令和5年5月24日(水) 19時00分から20時20分まで
- 2 ところ 一宮市民会館 ホール
- 3 参加者 102名
- 4 内容
  - 1)開会
  - 2)都市計画素案の見直しについて  
…休憩10分間(掲示図面閲覧)…
  - 3)質疑応答
  - 4)閉会

	質問及び意見(要旨)	回答(要旨)
1	沿道に家を将来立てる予定だが、沿道から直接出入りは可能か。日照や騒音ほどの程度影響があるのか。	<p>出入りは可能です。</p> <p>環境影響評価については、現在、調査・予測及び評価を行っております。</p> <p>環境影響評価に関連する内容は、今後、説明できる段階になりましたら、説明会等にて説明します。</p>
2	朝日 3 丁目交差点付近の副道は廃止となるのか。 車道と歩道の間は、何か設置するのか。また、どのような構造になるのか。防音壁は5mくらいの高さになるのか。沿道乗入れに支障があるような防音壁はやめてほしい。	<p>朝日 3 丁目交差点付近の副道は廃止し、直接沿道から乗り入れを可能とする計画です。</p> <p>歩車道境界の詳細な構造は、現時点では決まっておりません。遮音壁については、環境影響評価に関連する内容になりますので、今後、説明できる段階になりましたら、説明会等にて説明します。</p>
3	工事の時間帯、防音対策、排水の問題など、自宅付近の状況を聞きたい時の問合せ先について教えてほしい。	<p>工事時間帯については、現時点では決まっておりません。事業実施段階において、周知する予定です。また防音については、環境影響評価に関連する内容になりますので、今後、説明できる段階になりましたら、説明会等にて説明します。</p> <p>排水に関しては、国道、県道、市道での対応がございしますが、その他の事案含め、まずは一宮市まちづくり部都市計画課へ連絡いただければ説明、又は機関等を案内します。</p>

4	<p>工事中の学区及び通学路の変更はどうか。</p>	<p>学区及び通学路の変更が必要であれば、学校関係者と調整して進めてまいります。</p>
5	<p>大江用水付近の横断ボックスは、周辺の道路が渋滞しているので残してほしい。また、さらなる渋滞対策をしてほしい。</p>	<p>横断ボックスを廃止する理由ですが、現況の国道 22 号用地内で、名岐道路を高架構造とするための橋脚を配置する必要があり、橋脚の幅の分が加わりますが、現在の国道 22 号の片側 3 車線を維持する条件を満たすために副道を廃止し、沿道との乗り入れ機能を確保するため横断ボックスを廃止します。</p> <p>対策について、名岐道路の計画と併せて、周辺道路の整備の予定により、国道 22 号を横断するルートを新たに確保し、交通の円滑化、分散を図る計画ですので、そちらのルート等をご利用ください。さらなる渋滞対策については、今後の検討の参考とさせていただきます。</p>
6	<p>日光川北側の県道大垣江南線との立体交差は、今回の計画ではどうなるのか。</p> <p>また意見になるが、通称タワー通りと呼ばれる光明寺街道線は、工事中は渋滞の発生が予想されるため、工事において調査を行ってほしい。</p>	<p>現在、日光川北側で国道 22 号と立体交差している県道大垣江南線は、現在と同じ立体交差とする計画です。</p>
7	<p>説明会は最後ということか。</p>	<p>都市計画素案の見直しについての説明会は、5 月 13 日及び 5 月 24 日の 2 回の予定です。</p>

(配布資料)

- ・名岐道路(一宮～一宮木曾川)都市計画(素案)のあらまし

## 名岐道路(一宮～一宮木曾川)等における都市計画素案の見直しの説明会

- 1 とき 令和5年5月13日(土) 19時00分から20時30分まで
- 2 ところ 一宮市民会館 大会議室
- 3 参加者 124名
- 4 内容
  - 1)開会
  - 2)都市計画素案の見直しについて  
・・・休憩10分間(掲示図面閲覧)・・・
  - 3)質疑応答
  - 4)閉会

	質問及び意見(要旨)	回答(要旨)
1	<p>工事期間において、昼夜を問わずに工事が行われると夜間に寝られないなど、生活に支障が生じる。特に騒音、振動、日照は、どういう基準で調査され、対策や補償がされるのか聞きたい。</p> <p>側道が無くなると、本線位置が自宅に近づくが、防音壁は他の区間と同じ物が設置されるのか、教えてほしい。</p>	<p>環境影響評価については、現在、調査・予測及び評価を行っております。</p> <p>環境影響評価に関連する内容は、今後、説明できる段階になりましたら、説明会等にて説明します。</p>
2	<p>朝日3丁目交差点は存続するのか。</p> <p>また、両郷町出口は両郷町交差点側に下りてくる計画か。</p>	<p>朝日3丁目交差点は存続する計画です。</p> <p>出口は朝日3丁目交差点の手前で下り、信号制御する計画です。</p>
3	<p>過去、名岐バイパス(国道22号)の整備では、浅野交差点から両郷町交差点の区間は地元が金銭補償によらない用地提供に協力した経緯があるので、この区間は他の区間より騒音対策をしっかり行って欲しい。</p>	<p>区画整理事業で道路用地を確保したことは承知しています。</p> <p>環境影響評価については、現在、調査・予測及び評価を行っております。</p> <p>環境影響評価に関連する内容は、今後、説明できる段階になりましたら、説明会等にて説明します。</p>
4	<p>今回都市計画変更を行う今伊勢三ツ井線については、現況で高田地区から西側の今伊勢へ、南の市道を通って向かっている方が多いため、さらに西側まで整備してほしい。</p>	<p>今伊勢三ツ井線につきましては、通称タワ一通りと呼ばれる光明寺街道線から、石刀神社につながる市道までの整備を検討しております。</p>

5	市道から国道 22 号へのアクセスについて、具体的には九品地競技場から国道 22 号に向かう市道は、名岐道路整備後もアクセスすることは可能か。	九品地競技場から国道 22 号に向かう市道は、国道 22 号へアクセスすることが可能な計画としております。
6	名岐道路はいつ着工し、完成するのか。	着工時期及び完成時期については、現在、都市計画手続きを行っている段階ですので、現時点では未定です。
7	名岐道路を整備するメリットは何か。道路の歩道幅は、どうなるか。交通量は、どのくらい想定しているか。	現在渋滞している国道 22 号の交通の一部が名岐道路に転換されることで交通の円滑化が期待されます。 歩道は 4 m 程度確保されます。 想定する交通量は、今後、説明できる段階になりましたら、説明会等にて説明します。
8	一宮木曾川 IC から一宮 IC までの区間において、北からの出口が無いのはどういう理由か。	今回は、一宮 IC から一宮木曾川 IC までの計画であり、交通需要の観点より岐阜方向からの出口は計画しておりません。 名岐道路の一宮木曾川 IC 以北の整備とあわせて検討する予定です。

(配布資料)

- ・名岐道路(一宮～一宮木曾川)都市計画(素案)のあらまし