

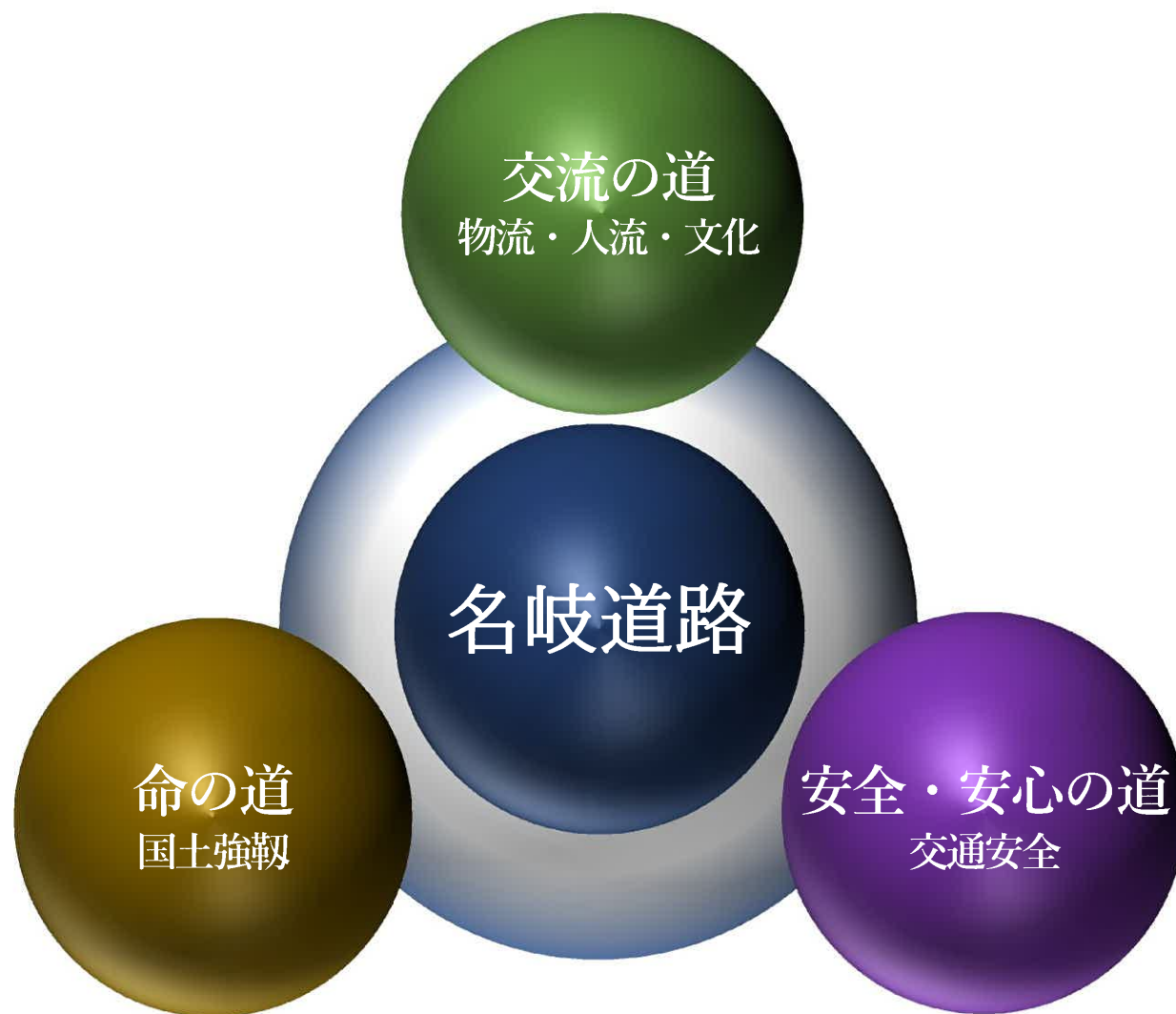
名岐道路(一宮～一宮木曾川)等の 都市計画素案の見直しについて

一宮市

次 第

1. 一宮市のまちづくり
2. 名岐道路等の概要
3. 名岐道路等の都市計画変更について
4. 名岐道路等の整備効果

1. 一宮市のまちづくり



1. 一宮市のまちづくり

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

物流・人流・文化

交流の道

渋滞解消に伴う物流交通の活性化に寄与

時間信頼性・速達性の向上による企業立地の推進

観光産業の活性化へ寄与



- ・ **尾州** 一宮市を中心に愛知県尾張西部～岐阜県西濃で生産される **毛織物** 国内生産量は **約7割**
- ・ 世界三大毛織物産地の一つであり、世界のハイブランドで使用されるなど **海外からも高い評価**



- ・ **日本三大七夕の一つ**と称される
- ・ 集客数が **毎年 100万人** を超える一宮市の一大イベント
- ・ 絢爛豪華な吹き流しで期間中は煌びやかにまちを彩る

1. 一宮市のまちづくり

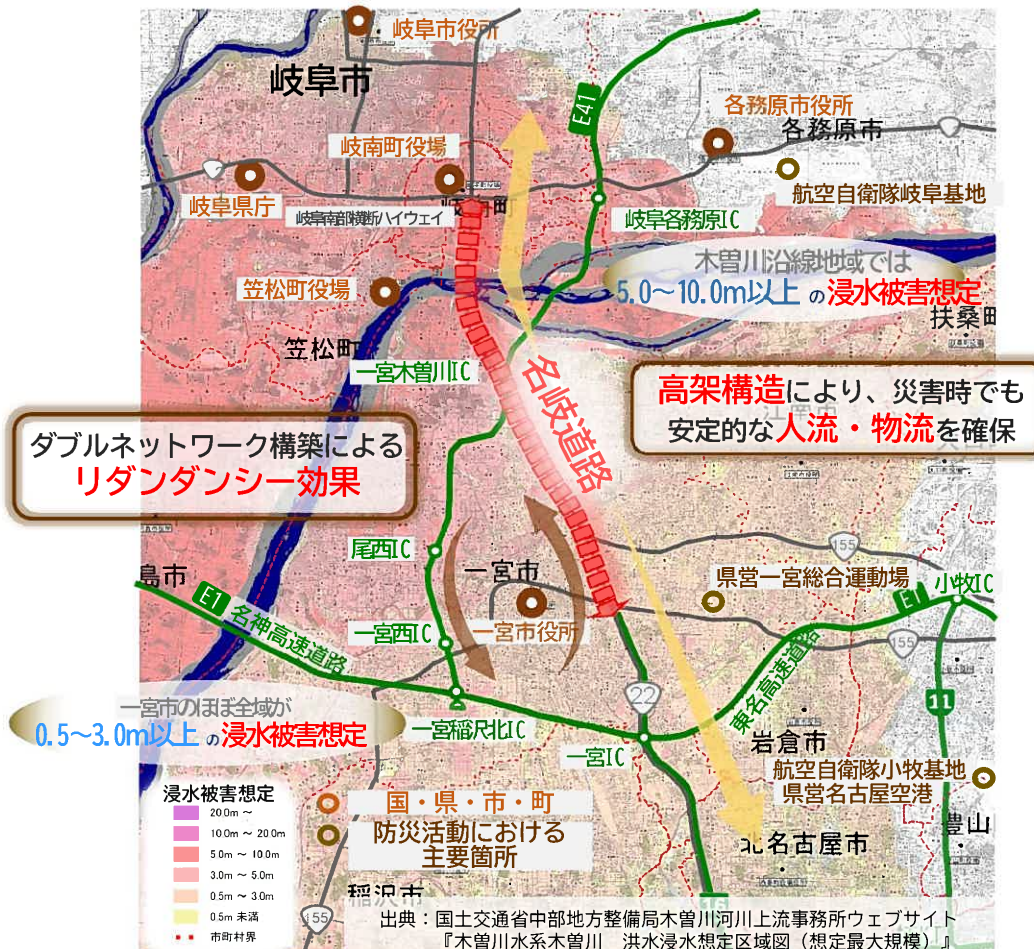
説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

国土強靱
命の道

広域防災拠点とのアクセス確保

緊急輸送路のネットワーク化によるリダンダンシー確保

くしの歯作戦による広域的な人命救助・緊急物資輸送



復旧活動



救援物資

緊急輸送路として…

名古屋・岐阜 両圏域を強固に繋ぐことにより
大規模災害時の速やかな復旧・復興を実現

道路ネットワークとして…

災害時においても代替性・多重性を確保し
産業・物流のサプライチェーンを支える

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

1. 一宮市のまちづくり

交通安全
安全・安心
の道

- 地域交通と通過交通の分散による渋滞緩和
- シームレスな道路利用による交通流動の最適化
- 生活道路を含む交通網の交通安全と沿道環境改善

名神高速の渋滞状況



出典
2021年9月14日中日新聞

名神高速 一宮JCTの事故



出典
2021年9月14日中日新聞

東海北陸道の事故



出典
2019年4月29日中日新聞

【一宮JCT付近】
 全 国 ワースト 6位
 東海地方 ワースト 1位 の渋滞地帯 (※)

【一宮市内】
 主要渋滞箇所 を含む 17箇所 の
 交差点連坦 による 慢性的な渋滞

渋滞に起因する
交通事故の発生



良好な**道路ネットワーク**の構築により…

交通分散・最適化による 渋滞緩和 及び 時間信頼性の確保
 及び 交通安全 と 沿道環境改善 に寄与

国道22号の渋滞状況



周辺市道の渋滞及び迂回交通との錯綜

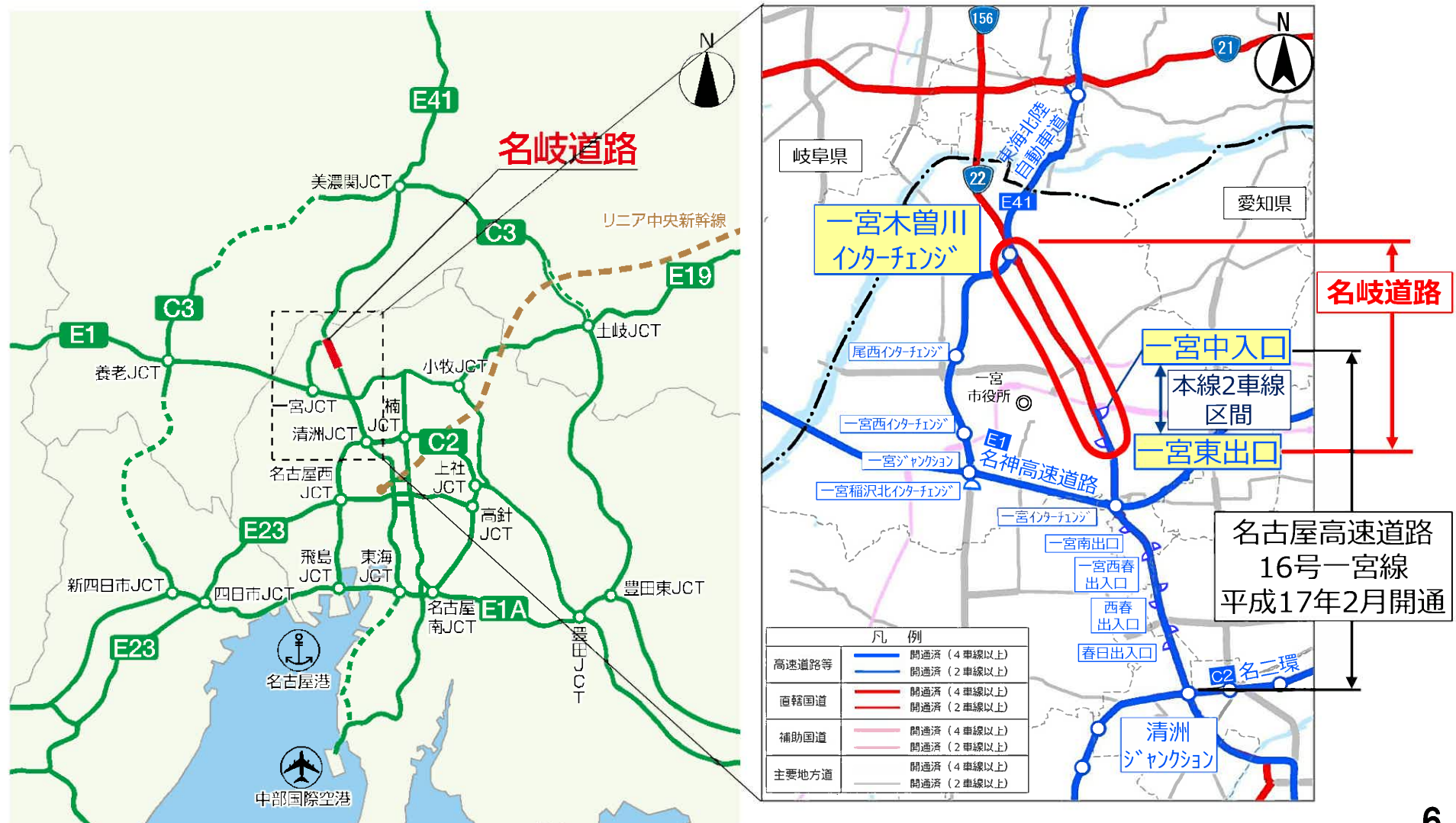


渋滞の迂回交通による
生活道路の交通環境の悪化

※『平成31年・令和元年 年間の渋滞ランキング 午後ピーク(12-19時)1時間』の場合

2. 名岐道路等の概要 ① 位置

○名岐道路は、一宮市を介して名古屋都心部と岐阜圏域を結び、東海北陸自動車道、名神高速道路、名古屋第二環状自動車道及び名古屋高速道路と一体となって名古屋～岐阜都市圏域の社会経済活動を支える重要な道路です。



2. 名岐道路等の概要 ② 計画のあらまし

R5.5素案見直し説明会資料

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

計画の概要：諸元

○都市計画手続きでは、対象となる道路の 名称・位置・区域・種別・車線数・その他の構造を定めます。

都市計画道路の名称	尾張都市計画道路 1・3・2号 名岐道路
都市計画決定権者	愛知県
起終点	一宮市大毛字稲葉 ～ 一宮市丹陽町五日市場字定福寺 [変更前：浅野字土井ノ内]
計画延長	約 10.8km [変更前：約 4.9km]
道路種別	自動車専用道路
	第2種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	26m
構造形式	嵩上式

2. 名岐道路等の概要 ② 計画のあらまし

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

計画の概要：諸元

- 今回の都市計画手続きでは、出入口4箇所、ジャンクション1箇所を新設します。
- また、関連する都市計画道路も併せて都市計画変更します。

	名称(仮称)	連結施設
出入口	両郷町出口(仮称)	3・1・4号 国道22号線
	常願通南入口(仮称)	3・1・4号 国道22号線
	高田南出口(仮称)	3・1・4号 国道22号線
	高田西入口(仮称)	3・1・4号 国道22号線
ジャンクション	一宮木曾川ジャンクション(仮称)	東海北陸自動車道

※その他、決定済のジャンクションが1箇所、出入口が6箇所あります。
(計画の変更はないため記載は省略します)

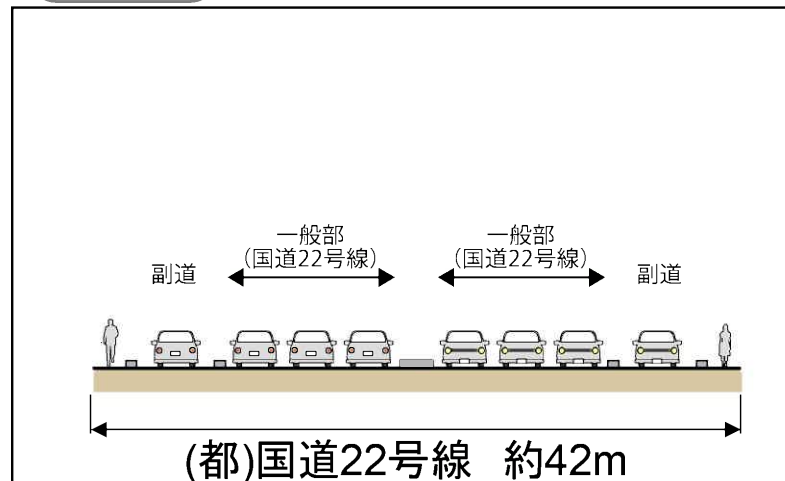
都市計画区域名	位置	決定権者	関連する都市計画道路の変更内容	
尾張都市計画区域	一宮市	愛知県	名岐道路(決定済み区間) 一宮インターチェンジ	連結路の追加
			3・1・4号 国道22号線 (国道22号)	一部区間における幅員の変更
			3・3・2号 北尾張中央道 (国道155号)	一部区間における幅員の変更 自動車専用道路との立体交差箇所数の変更
			3・4・19号 今伊勢三ツ井線	一部区間における幅員・線形の変更 自動車専用道路との立体交差箇所数の変更
			3・5・31号 光明寺街道線 (県道一宮川島線)	一部区間における幅員・線形の変更 自動車専用道路との立体交差箇所数の変更
			3・4・11号 一宮各務原線 他3路線	自動車専用道路との立体交差箇所数の変更

2. 名岐道路等の概要 ② 計画のあらまし

計画の概要：標準横断面

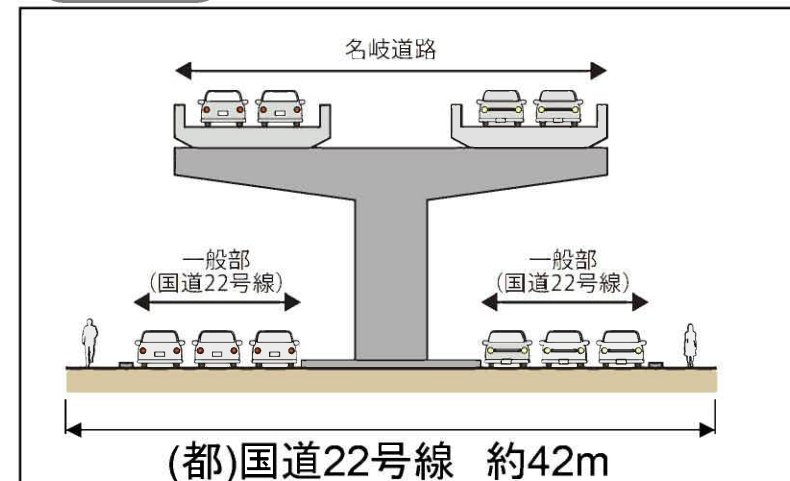
- 名岐道路は(都)国道22号線の中央に高架形式で計画します。
- (都)国道22号線の副道は廃止し、基本的には現在の幅員の中で歩道や片側3車線を計画します。
- 交差点部などについて、一部都市計画の幅員を変更します。

現況



富士4丁目付近

変更後



島崎1丁目付近

2. 名岐道路等の概要 ② 計画のあらまし

位置図(名岐道路_全体)

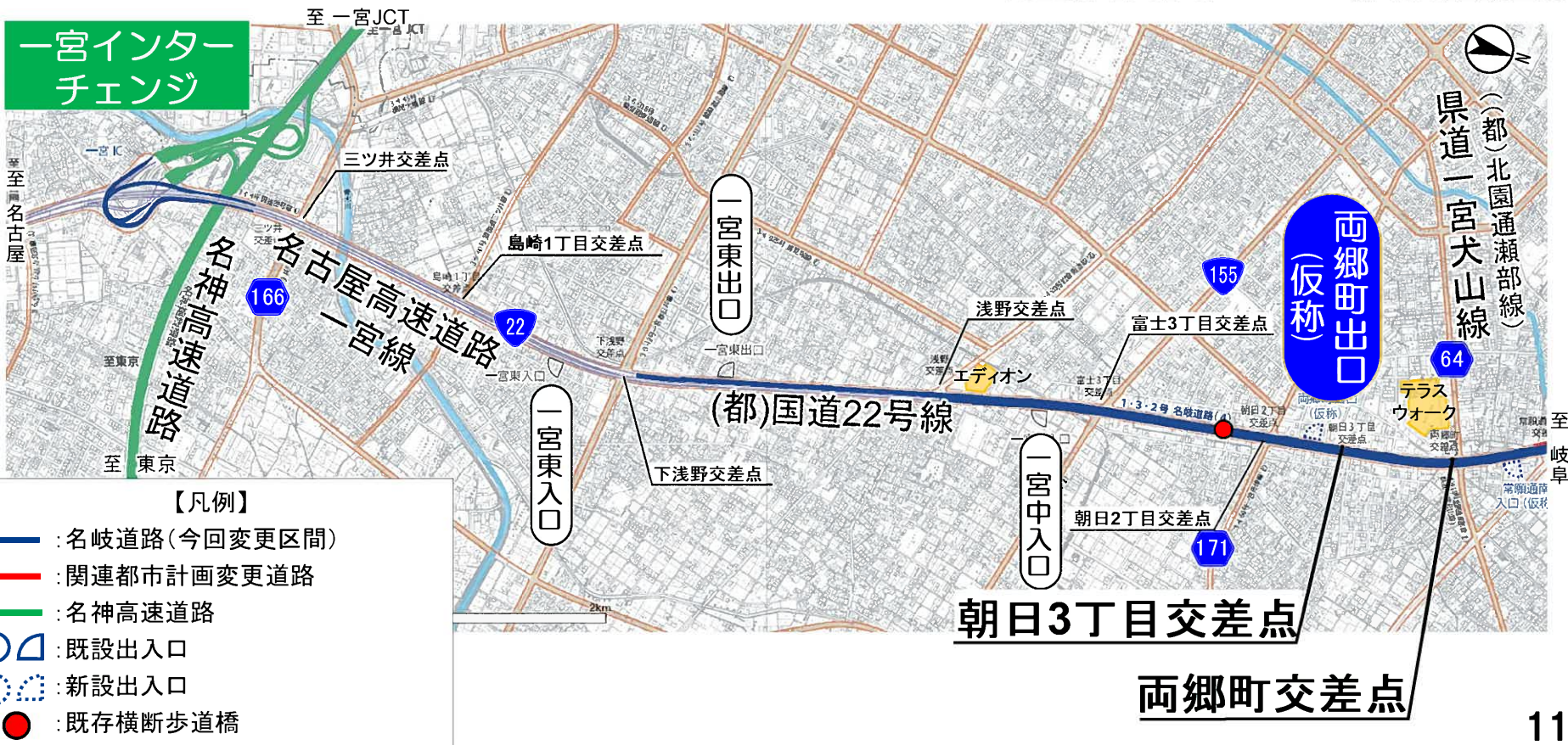
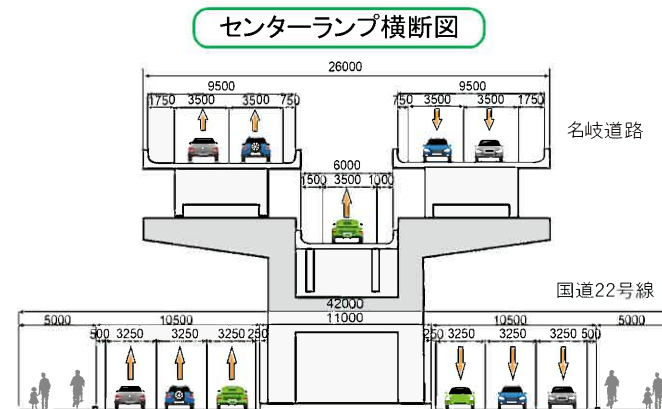
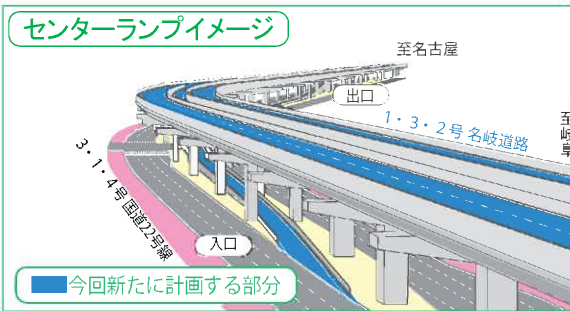
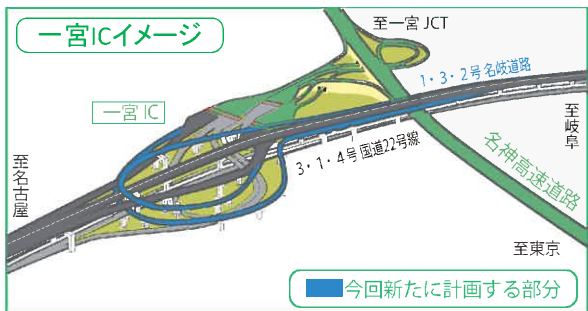
○今回の『名岐道路』の都市計画の変更区間は、名古屋高速道路「一宮東出口」付近から東海北陸自動車道「一宮木曾川インターチェンジ」です。



説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

2. 名岐道路等の概要 ② 計画のあらまし

位置図(名岐道路_南側)

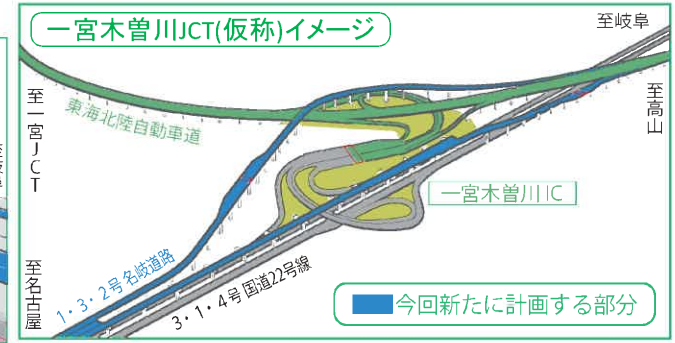
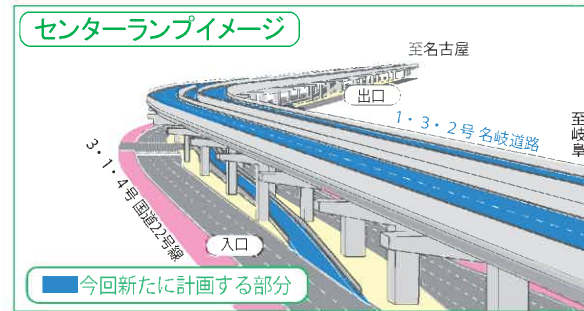


説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

2. 名岐道路等の概要 ② 計画のあらまし

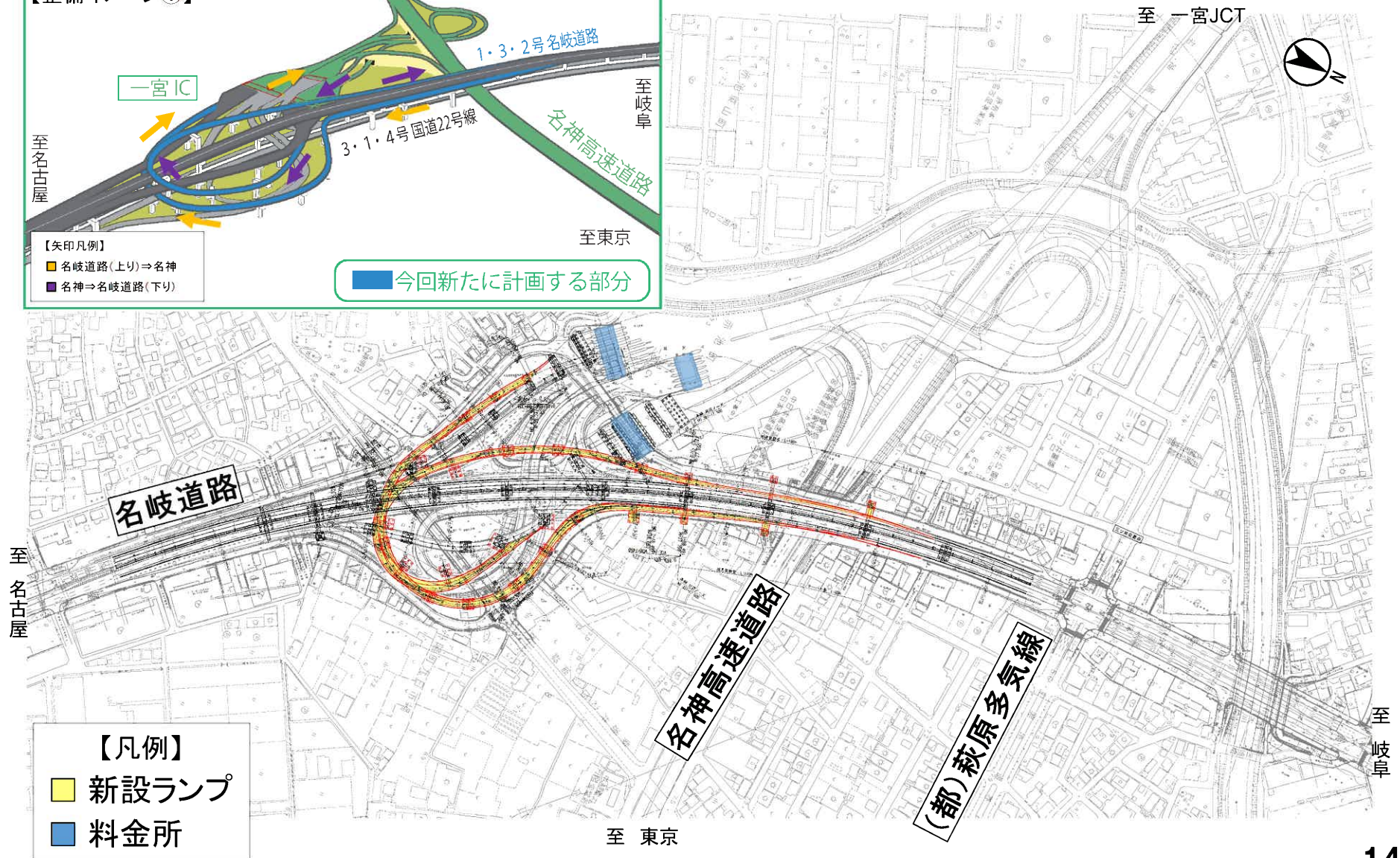
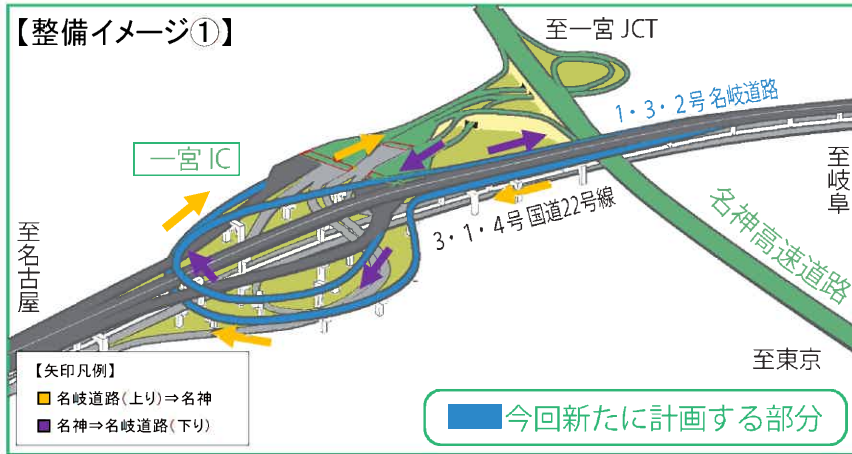
位置図(名岐道路_北側)

- 【凡例】
- : 名岐道路(今回変更区間)
 - : 関連都市計画変更道路
 - : 東海北陸自動車道
 - △ : 既設出入口
 - △ : 新設出入口
 - : 既存横断歩道橋



3. 名岐道路等の都市計画変更について

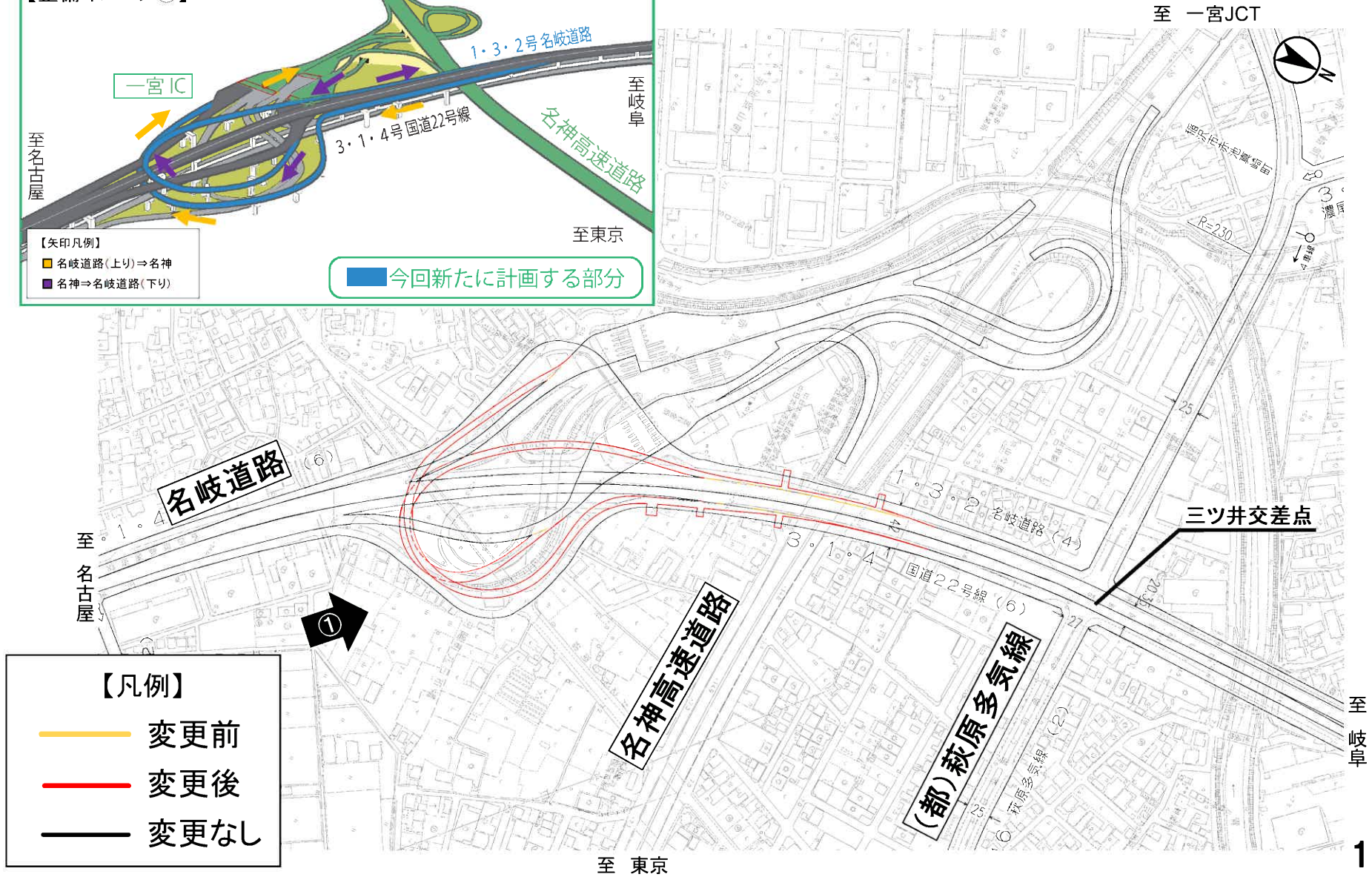
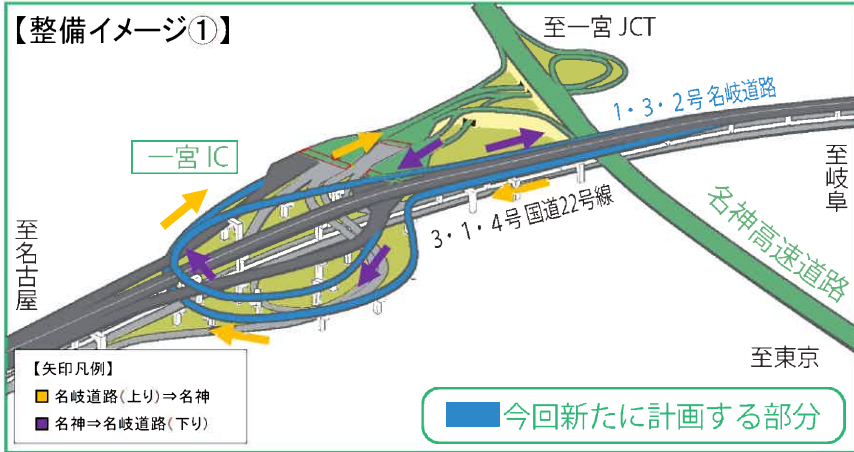
①一宮IC:参考平面図



3. 名岐道路等の都市計画変更について

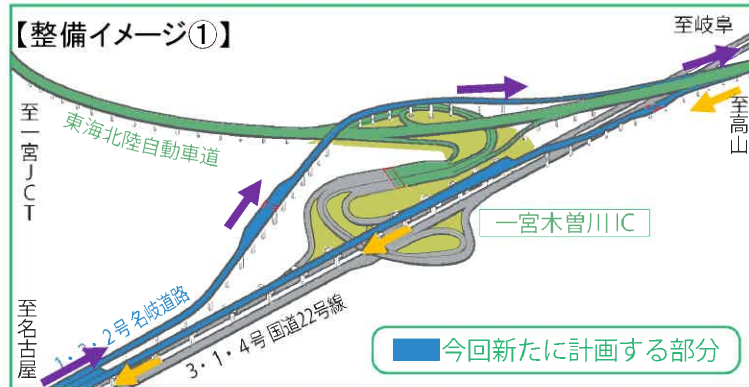
説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

①一宮IC:計画図

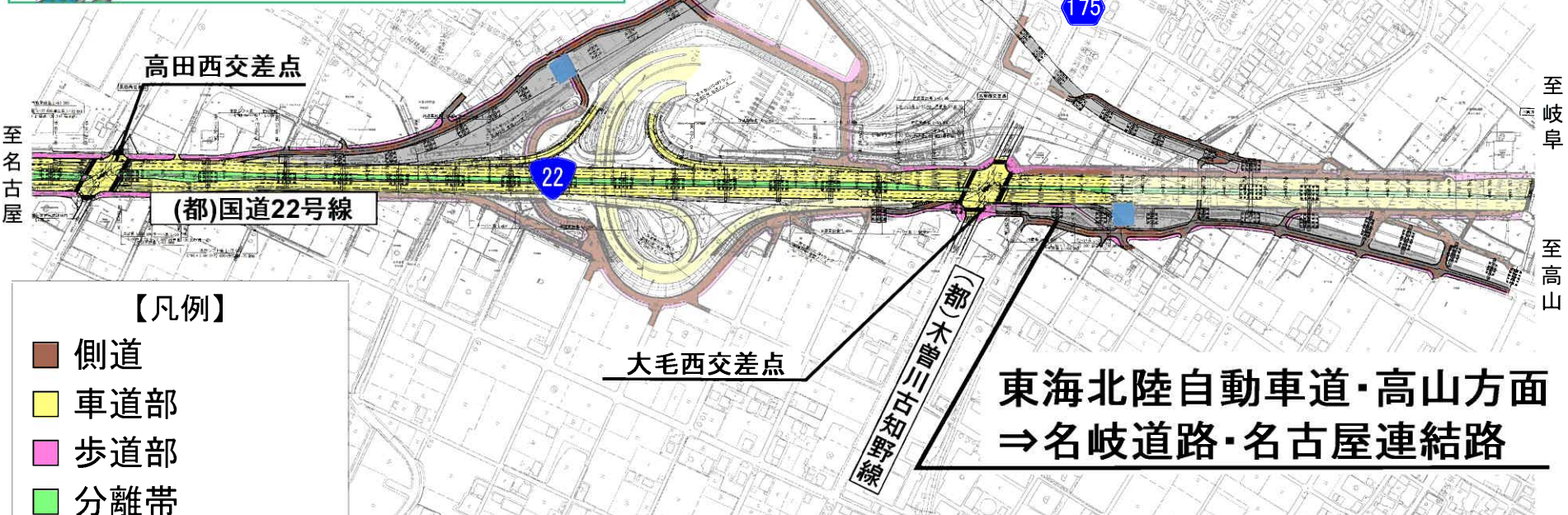


3. 名岐道路等の都市計画変更について

②一宮木曾川JCT(仮称):参考平面図



名岐道路・名古屋
→東海北陸自動車道・高山方面連絡路

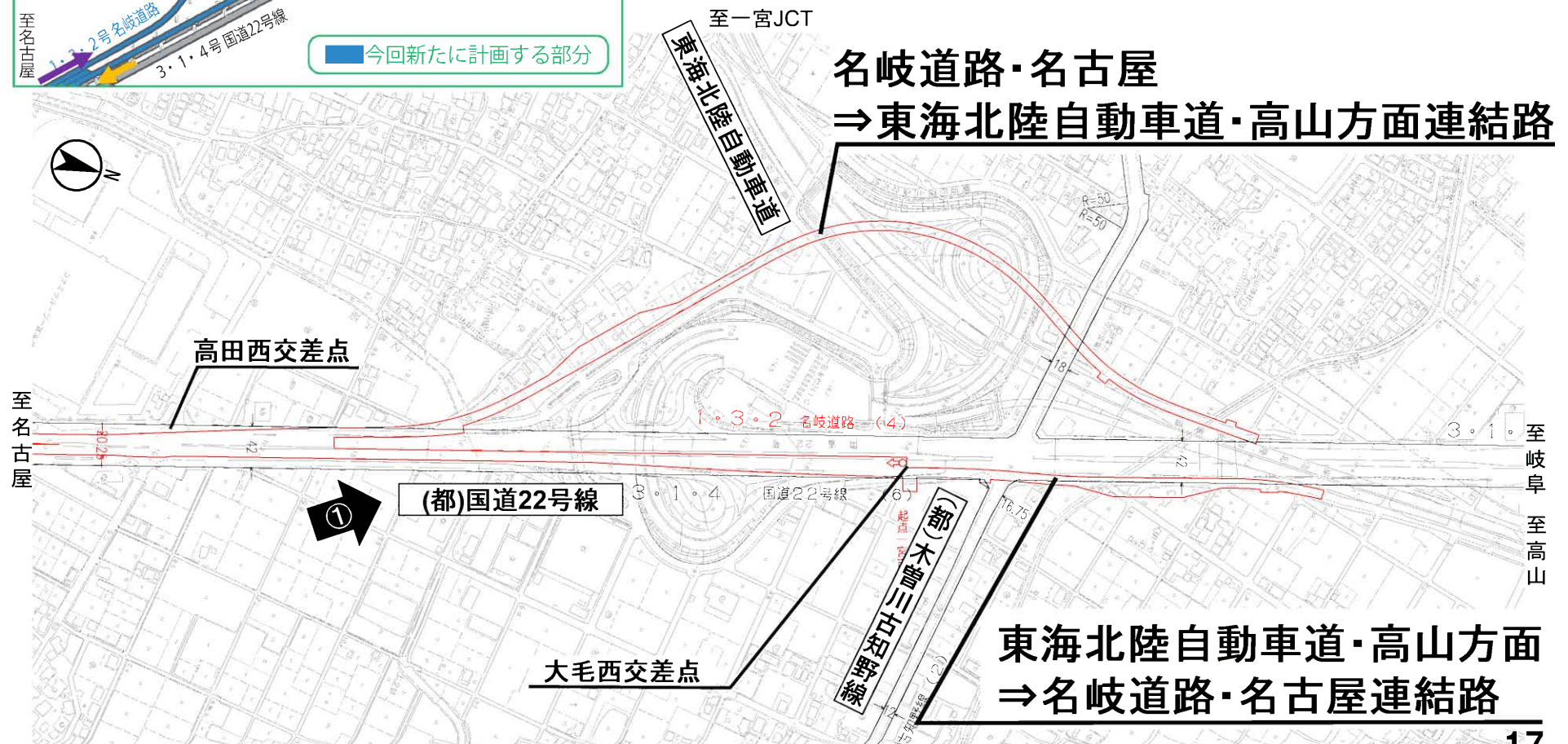
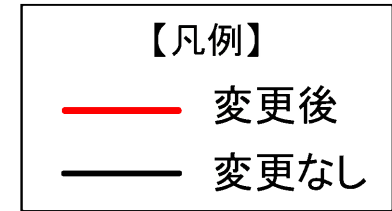
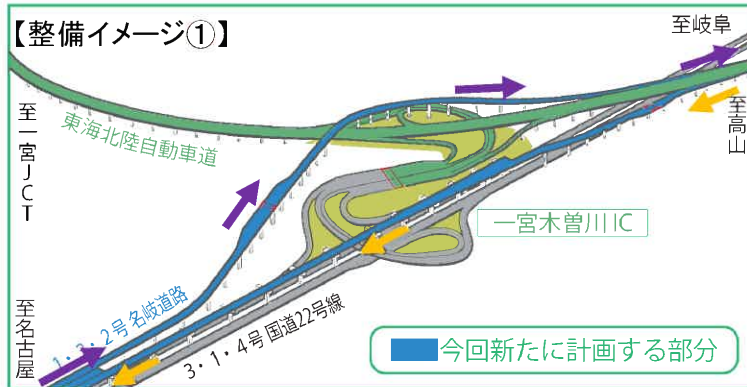


東海北陸自動車道・高山方面
→名岐道路・名古屋連絡路

※当該図面は、参考図書 平面図 都市計画道路国道22号線に名岐道路の計画線を重ねています。

3. 名岐道路等の都市計画変更について

②一宮木曾川JCT(仮称):計画図



3. 名岐道路等の都市計画変更について

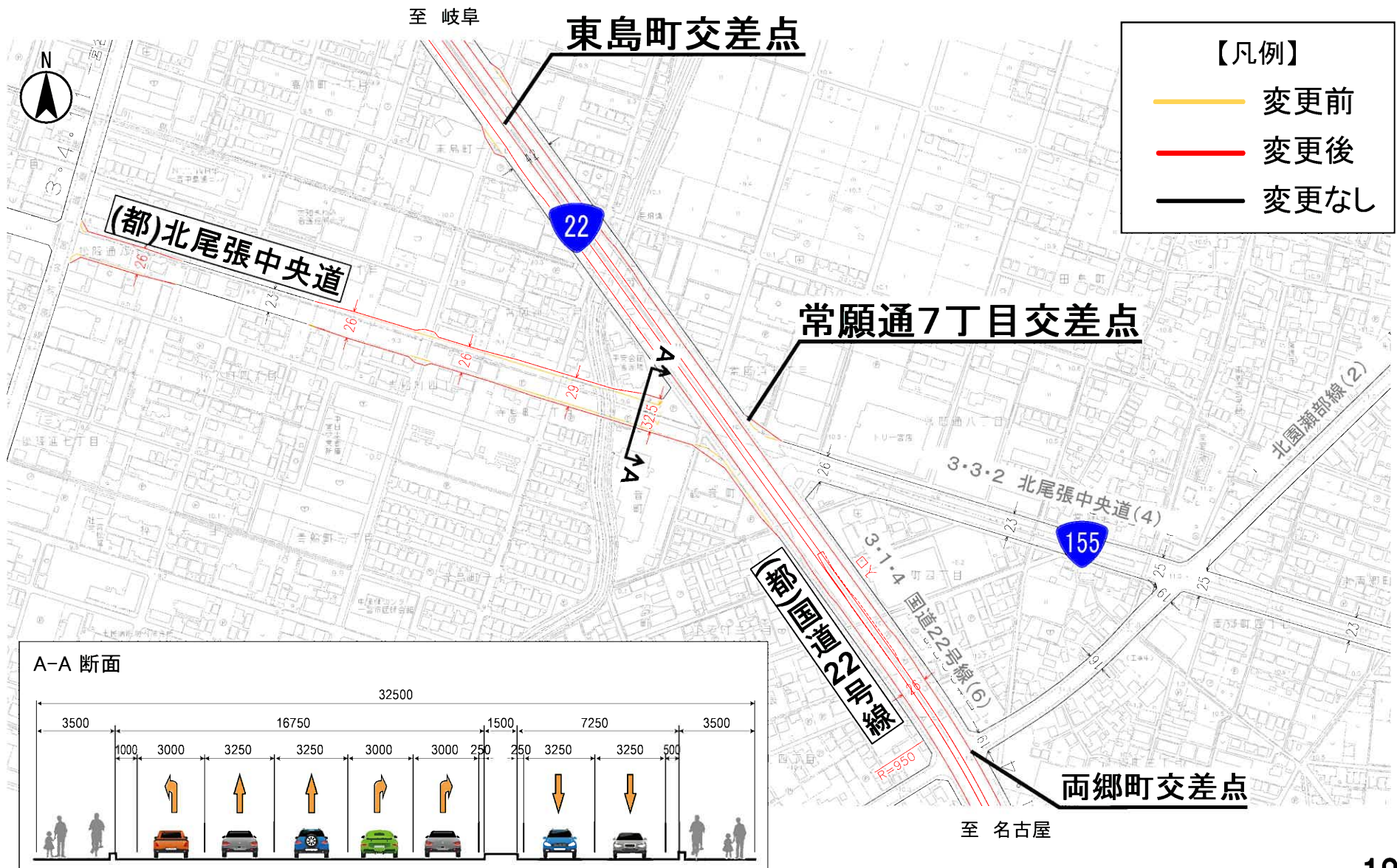
説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

③常願通7丁目交差点(国道22号と北尾張中央道の交差点)付近:参考平面図



3. 名岐道路等の都市計画変更について

③常願通7丁目交差点(国道22号と北尾張中央道の交差点)付近:計画図

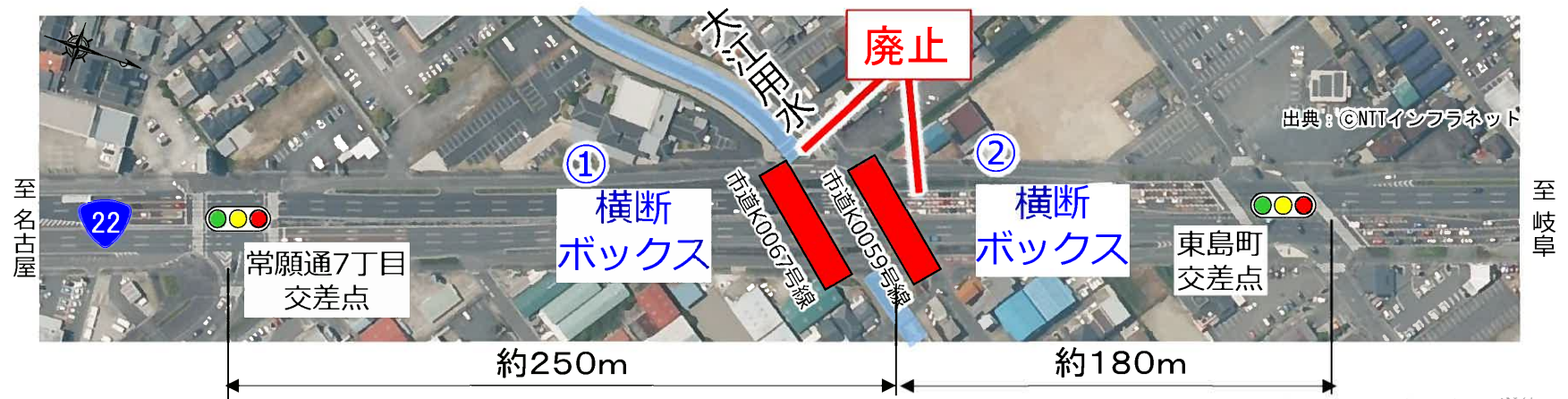


3. 名岐道路等の都市計画変更について

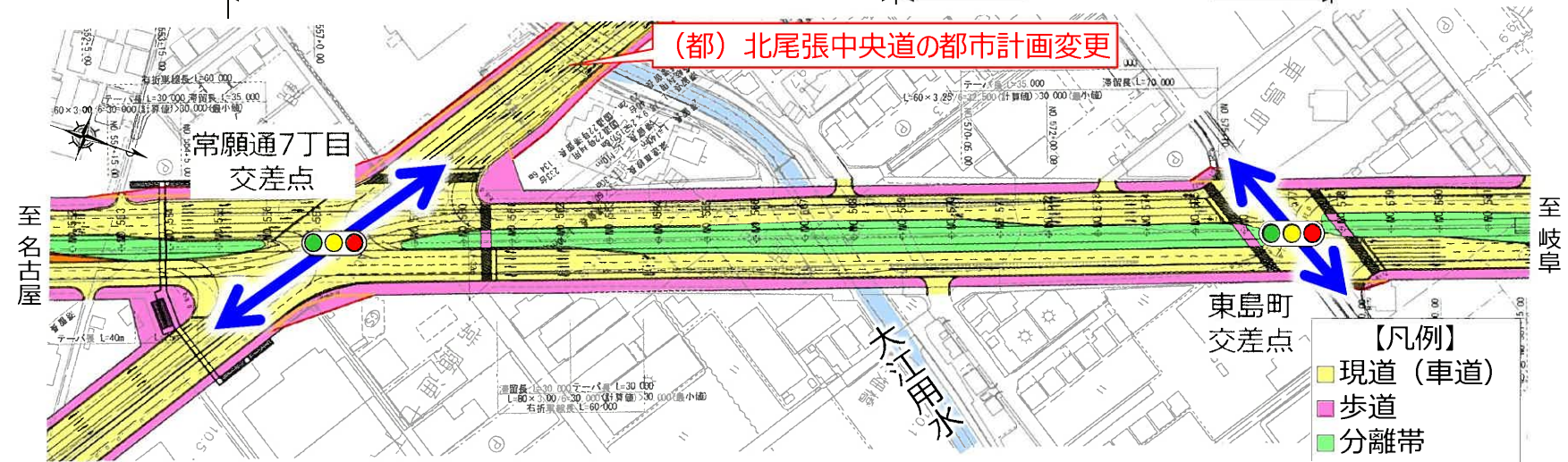
③国道22号横断ボックス(大江用水付近)の廃止

- 大江用水付近の副道と横断ボックス（2箇所）を廃止し、沿道へは（都）国道22号線からの乗り入れができるようにする計画です。（（都）国道22号線を盤下げする計画です。）
- （都）北尾張中央道の都市計画変更

現況

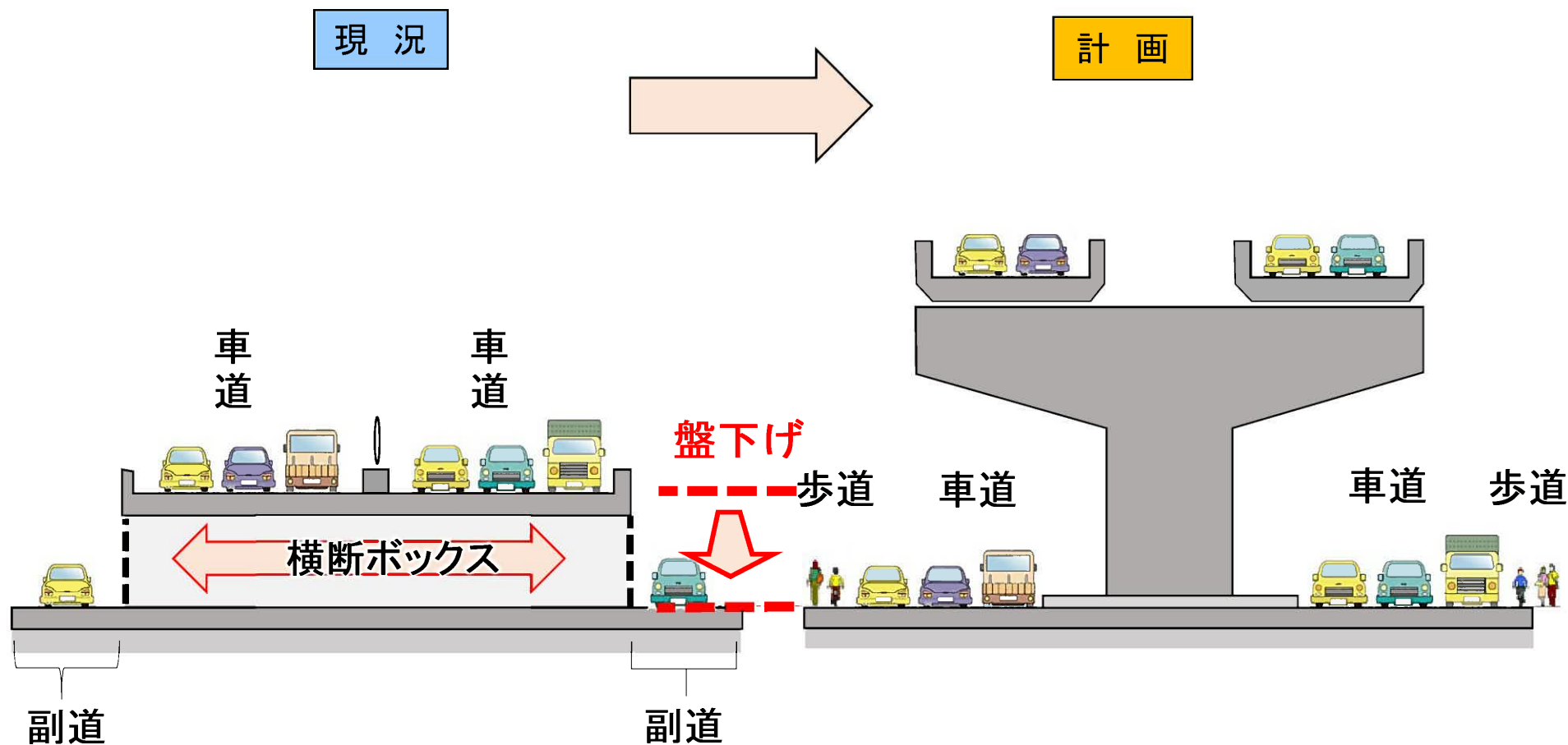


名岐道路整備後



3. 名岐道路等の都市計画変更について

③国道22号横断ボックス(大江用水付近)の廃止 及び 盤下げイメージ図



3. 名岐道路等の都市計画変更について

R5.5素案見直し説明会資料

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

③【現況写真】廃止予定の国道22号横断ボックス(大江用水付近)

①市道K0067号線



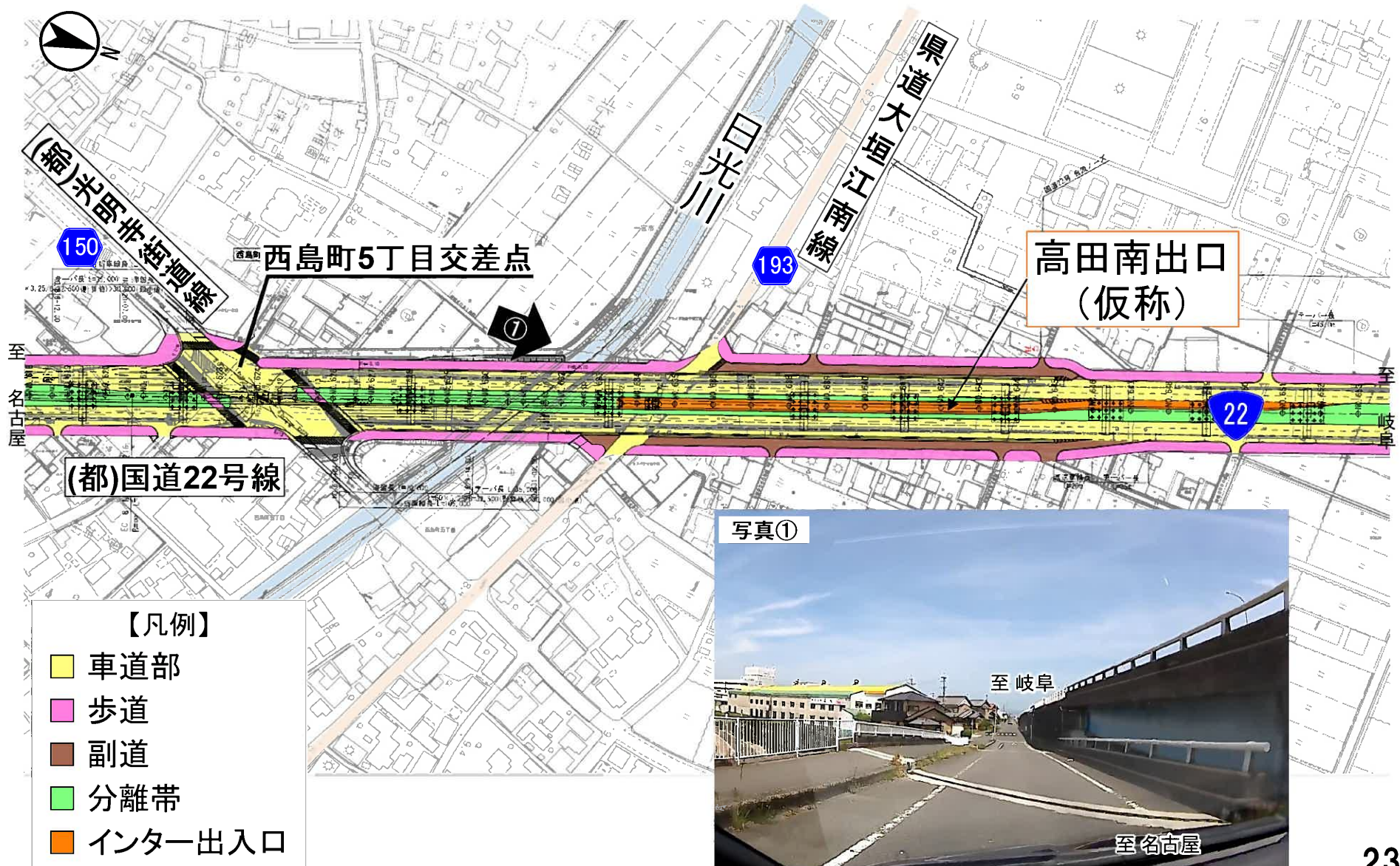
②市道K0059号線



3. 名岐道路等の都市計画変更について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

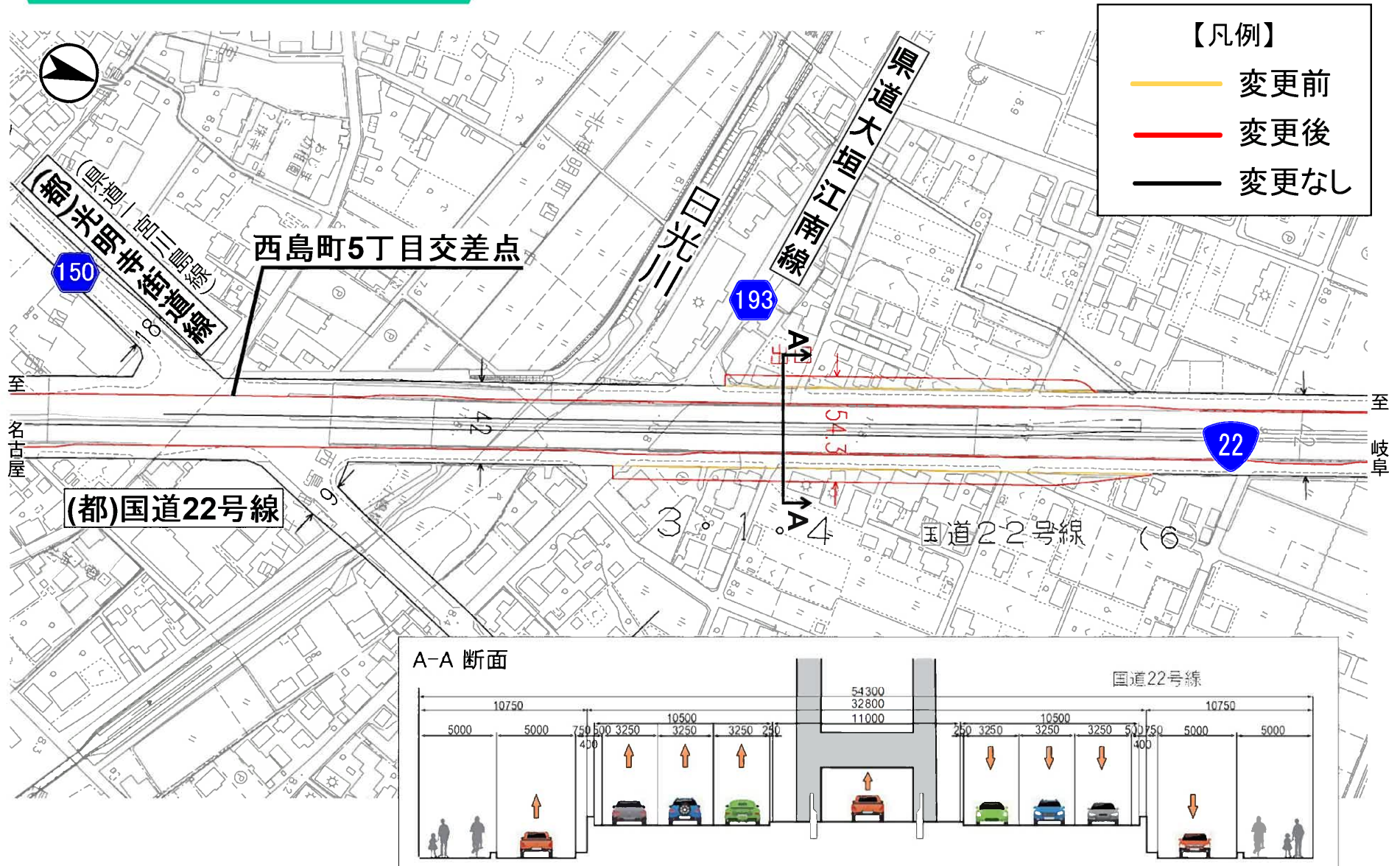
④日光川:参考平面図



3. 名岐道路等の都市計画変更について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

④日光川:計画図

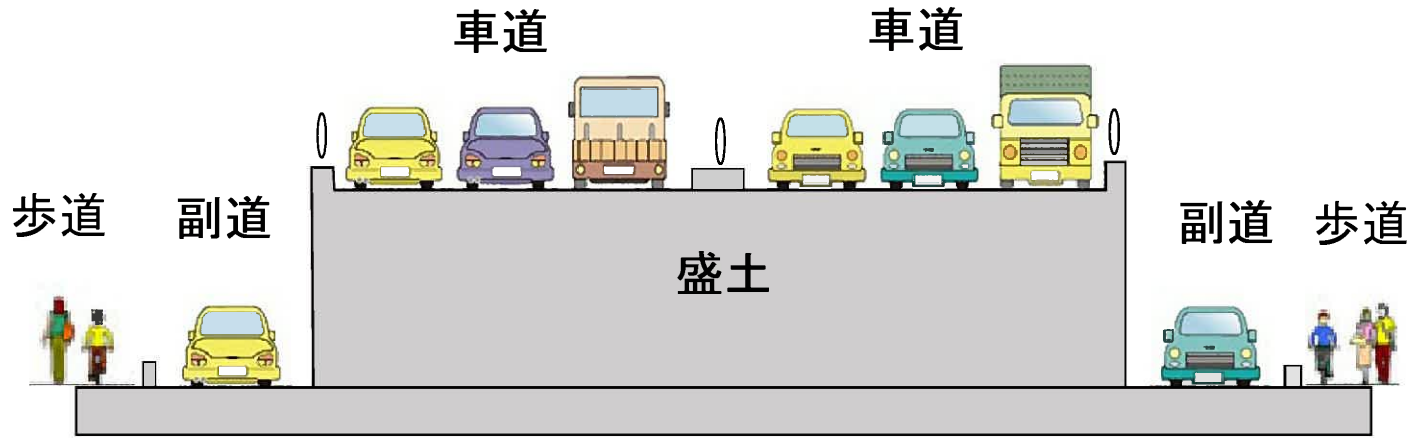


3. 名岐道路等の都市計画変更について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

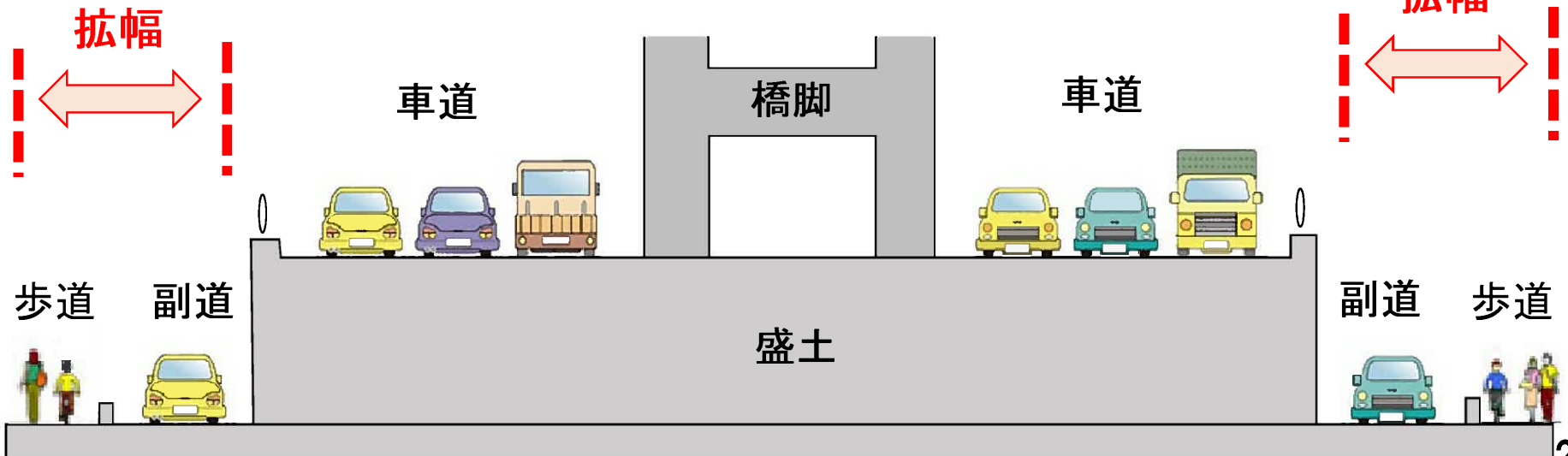
④日光川付近の拡幅イメージ図

現況



拡幅

計画

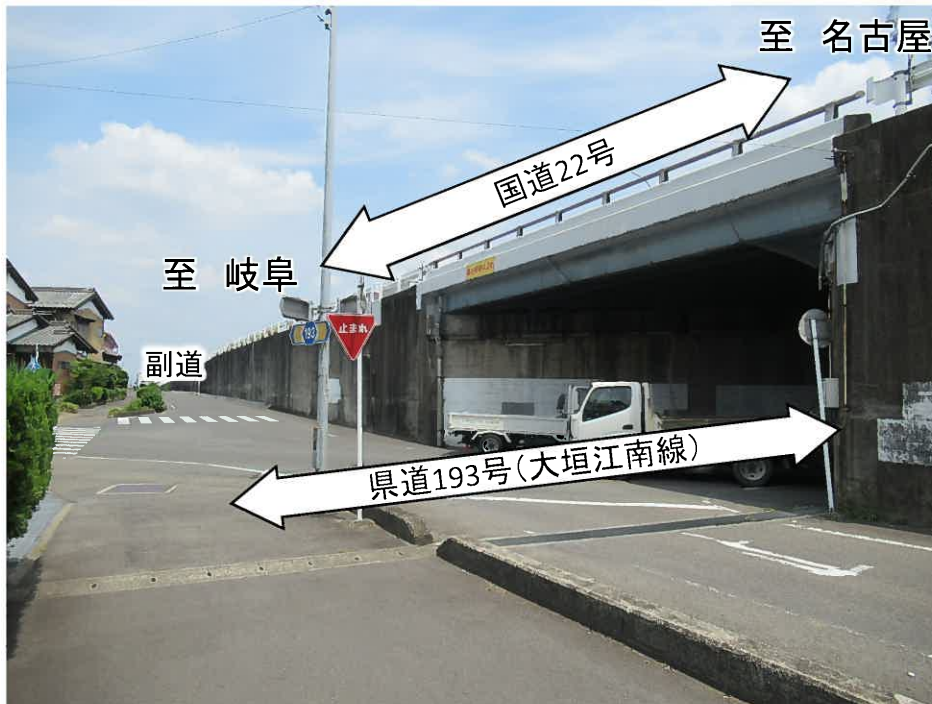


3. 名岐道路等の都市計画変更について

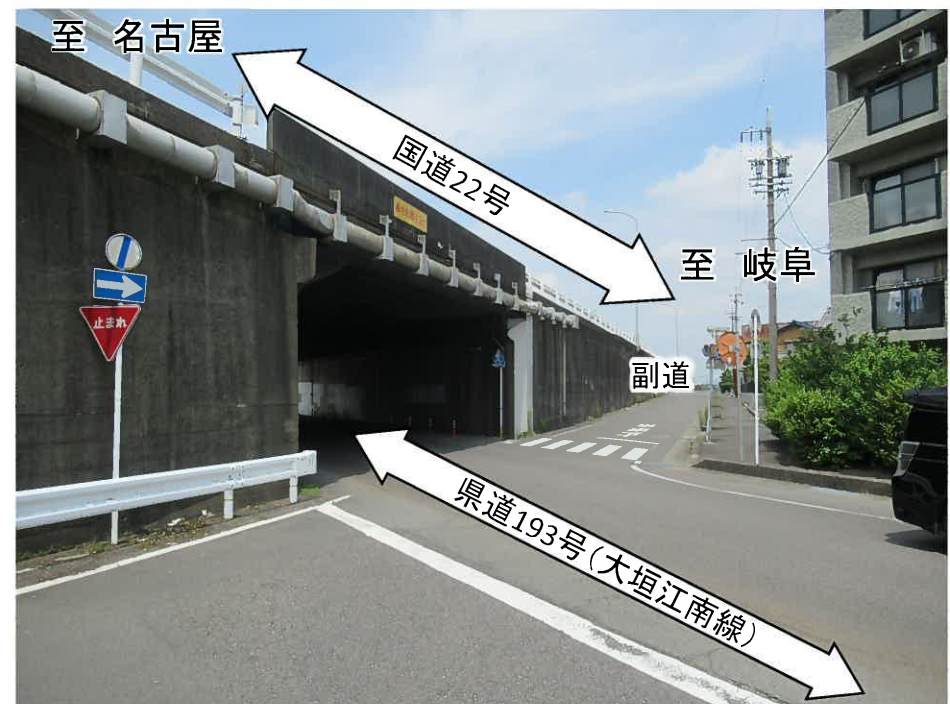
R5.5素案見直し説明会資料

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

④【現況写真】日光川付近の副道



(国道22号西側)



(国道22号東側)

3. 名岐道路等の都市計画変更について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

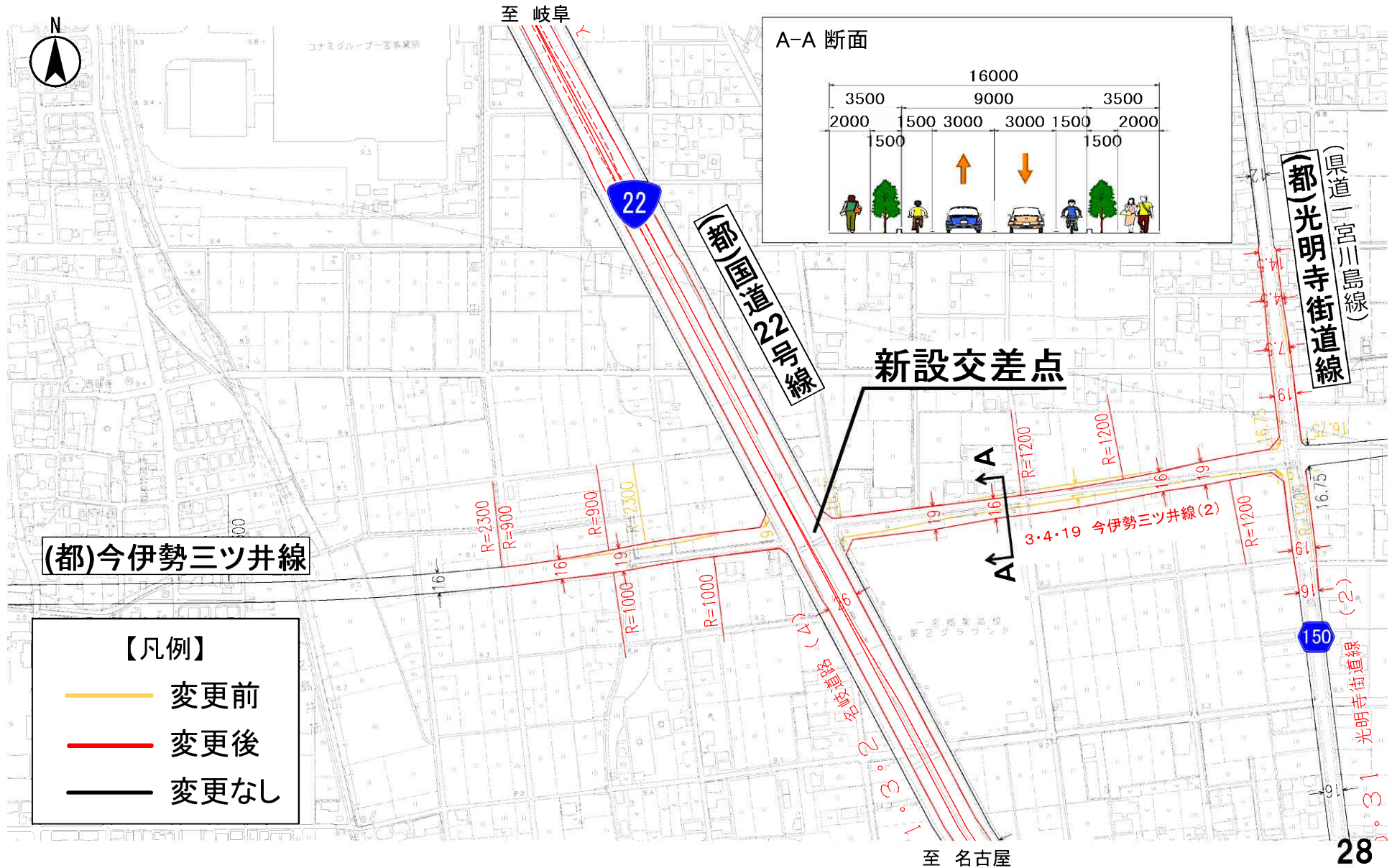
⑤今伊勢三ツ井線、光明寺街道線：参考平面図



3. 名岐道路等の都市計画変更について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

⑤今伊勢三ツ井線、光明寺街道線：計画図

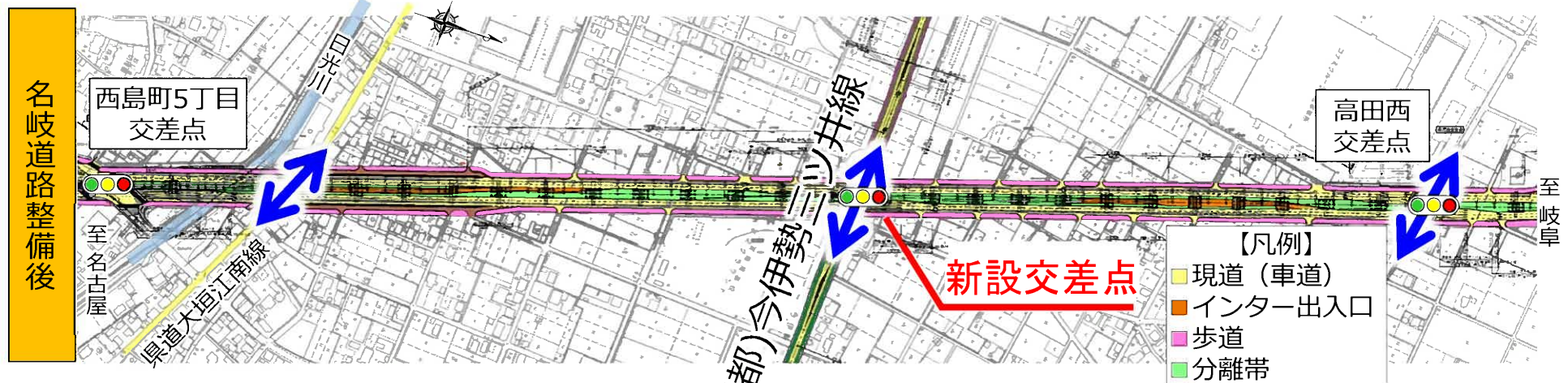
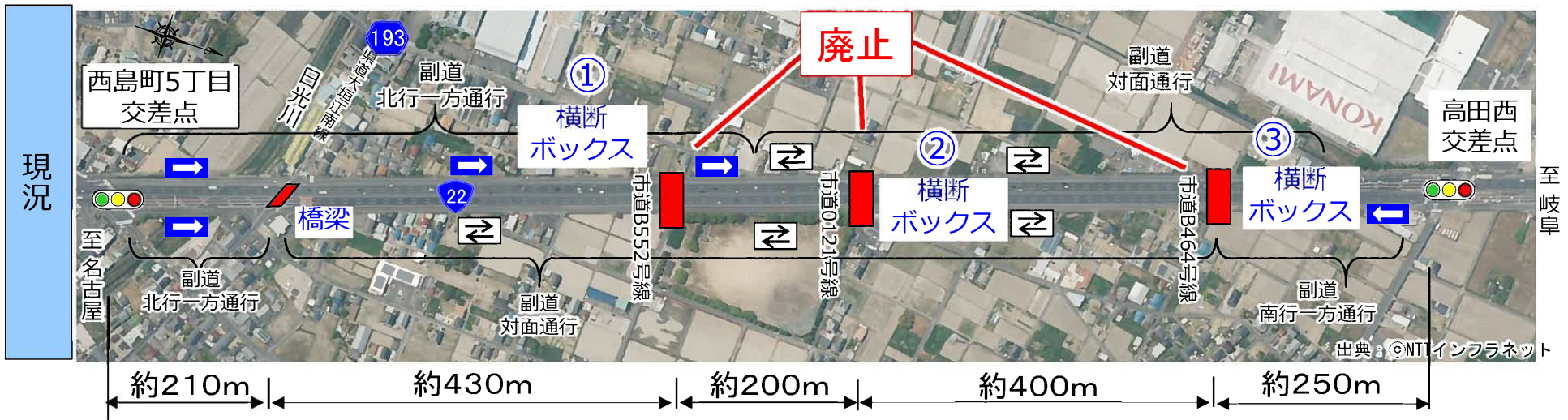


3. 名岐道路等の都市計画変更について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

⑤ 国道22号横断ボックス(都)今伊勢三ツ井線付近)の廃止

○信号交差点を新設し、副道と横断ボックス3箇所を廃止する計画です。



3. 名岐道路等の都市計画変更について

⑤【現況写真】廃止予定の国道22号横断ボックス((都)今伊勢三ツ井線付近)

①市道B552号線



②市道0121号線



③市道B464号線



3. 名岐道路等の都市計画変更について

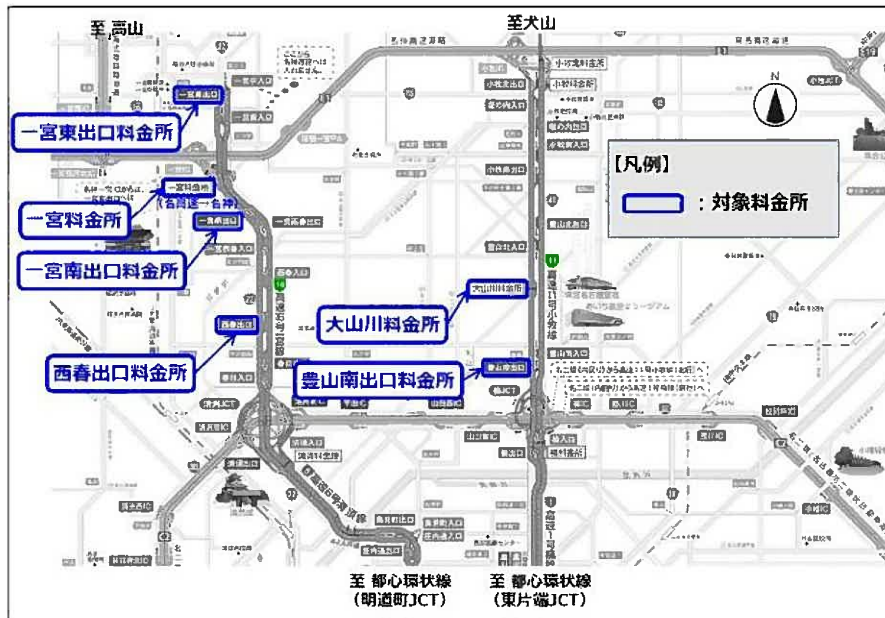
名古屋高速道路の料金所配置の統一について

- 名古屋高速道路は、令和3年5月から対距離制料金に移行しましたが、高速16号一宮線等の一部にある出口料金所等を撤去し、料金所配置を将来的に入口に統一する方針です。
- 名岐道路の料金所配置について、計画の整合性を考慮して見直しました。

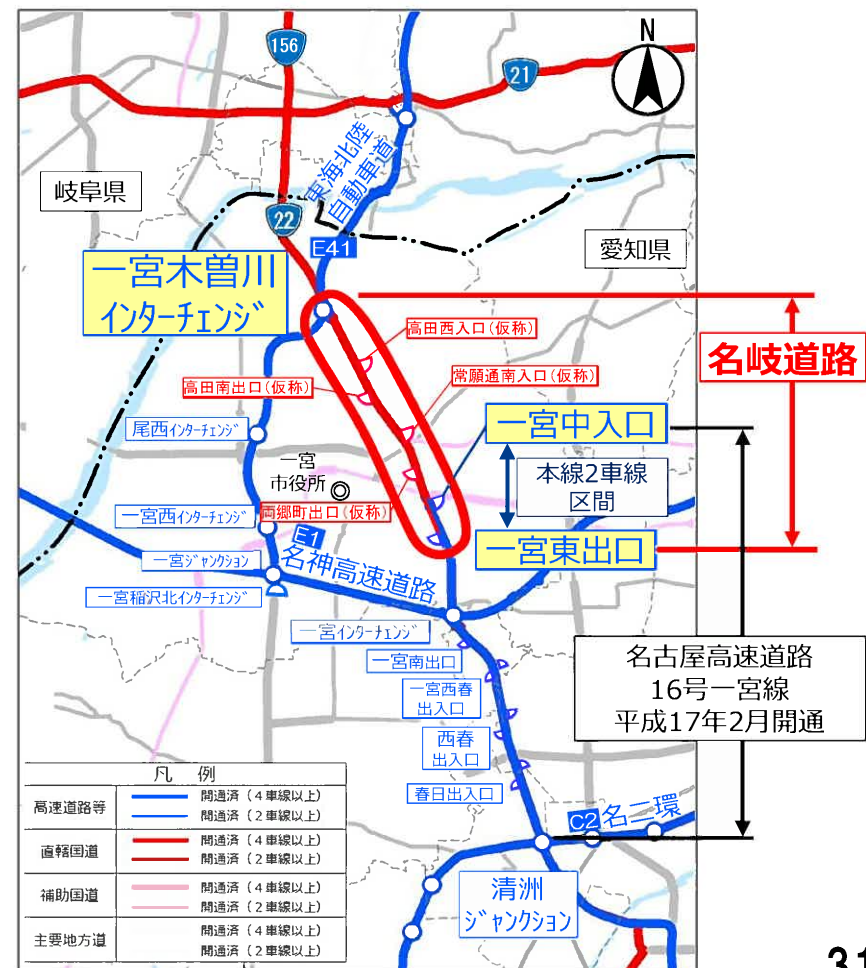
料金所配置の統一に向けて

高速11号小牧線・高速16号一宮線の一部にある出口料金所等を撤去し、あわせて料金所がない入口やジャンクション渡り線に料金所を新設
 (⇒ 全線、料金所配置を入口(入口徴収方式)に統一)

【対象料金所】



出典：名古屋高速道路公社HP
 R5. 4. 28記者発表資料

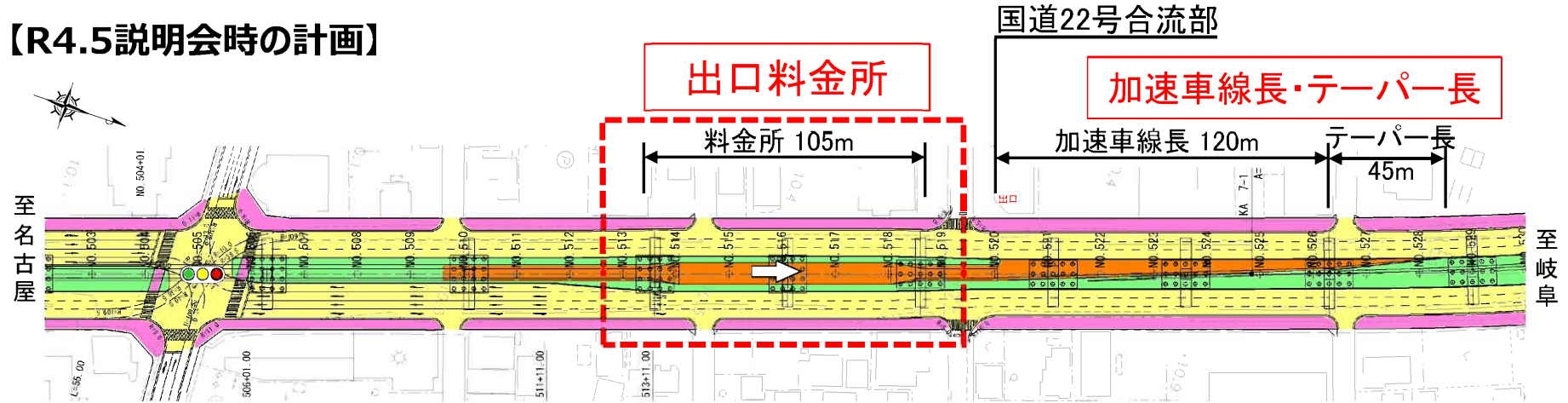


3. 名岐道路等の都市計画変更について

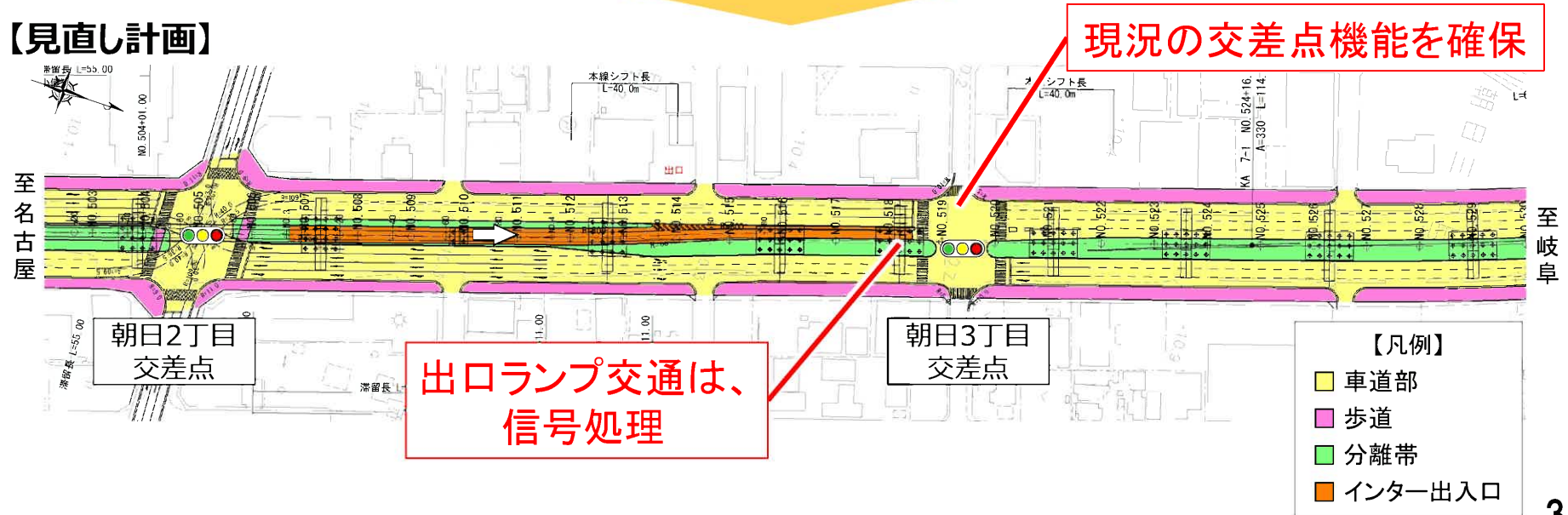
説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

中間IC出口(両郷町出口(仮称))の都市計画素案の見直し

【R4.5説明会時の計画】



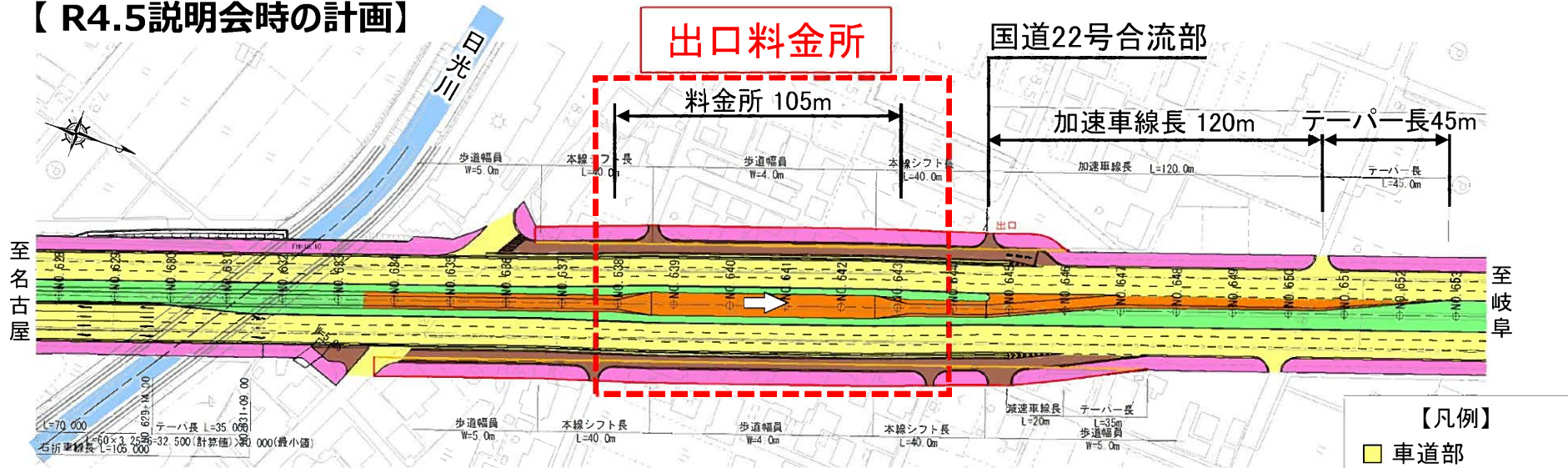
【見直し計画】



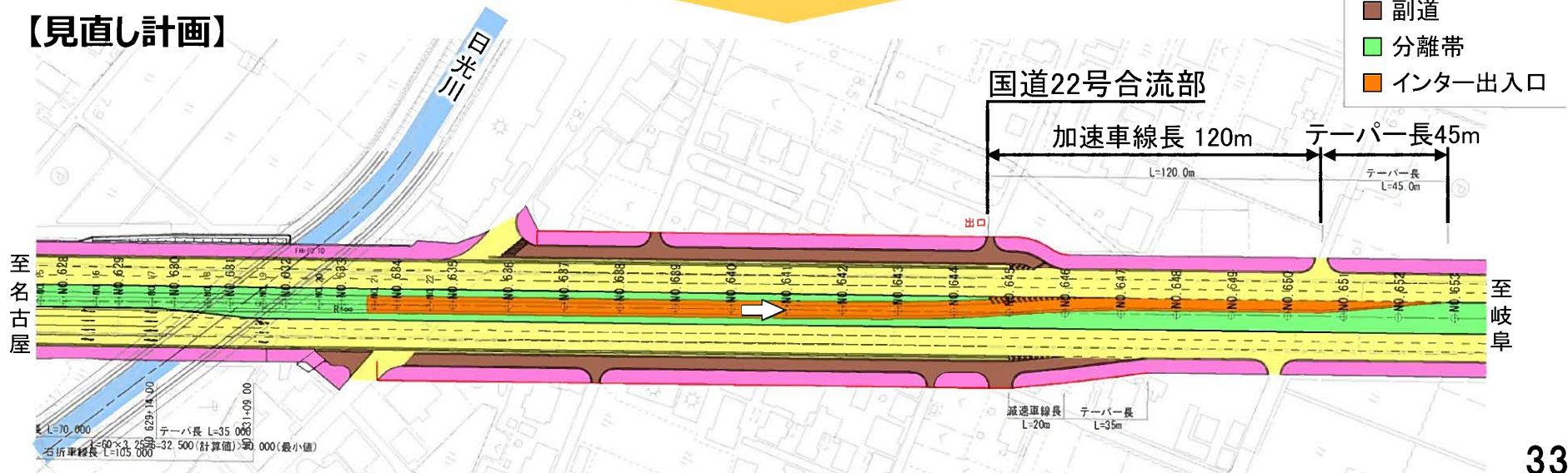
3. 名岐道路等の都市計画変更について

端末IC出口(高田南出口(仮称))の都市計画素案の見直し

【 R4.5説明会時の計画】



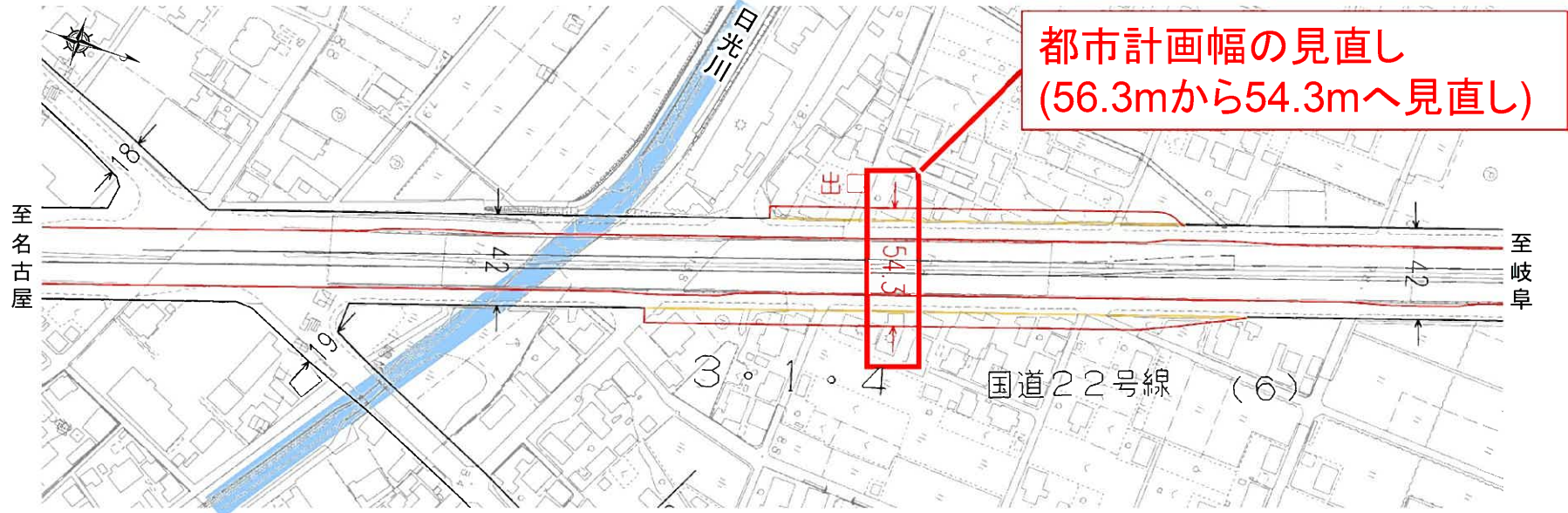
【見直し計画】



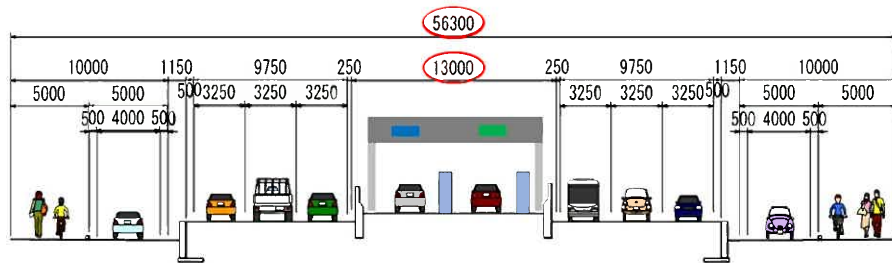
3. 名岐道路等の都市計画変更について

説明会段階の資料であり、今後の変更の場合がございます。

端末IC出口(高田南出口(仮称))の都市計画素案の見直し



【 R4.5説明会時の計画】

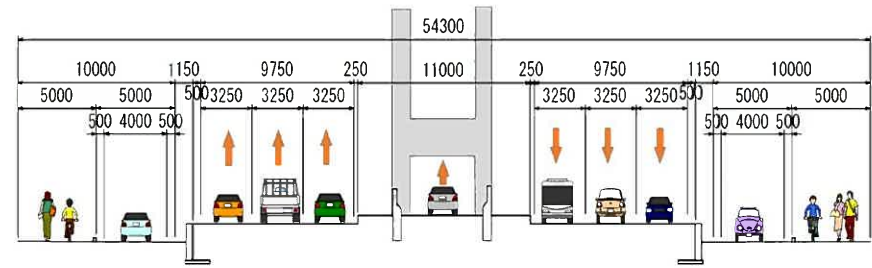


料金所必要幅13m

都市計画幅56.3m

出口計画の見直し

【見直し計画】



中央分離帯幅11m

都市計画幅54.3m

4. 名岐道路等の整備効果

<p>物流・産業</p>	<p>都市間の物流アクセス性向上・産業活性化支援</p>	<p>渋滞</p>	<p>交通の円滑化</p>	<p>事故</p>	<p>交通安全の確保</p>																
<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①名古屋と岐阜地域間を結ぶ高速道路ネットワークは迂回感がある（一般道に比べ1.5倍） ②高速道路を利用した場合に所要時間にはばつきが生じ、時間信頼性が低い <p>高速道路と一般道路の経路</p> <table border="1"> <caption>高速道路の移動時間 (岐阜市役所～一宮IC間)</caption> <thead> <tr> <th>混雑時</th> <th>非混雑時</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42分</td> <td>30分</td> </tr> </tbody> </table> <p>※延長、岐阜市役所～一宮ICを対象 出典：ETC2.0プローブ (H30.10)</p>		混雑時	非混雑時	42分	30分	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①国道22号等で朝・夕ピーク時に速度低下が発生 ②特に市街地付近では速度低下が顕著 <p>朝ピーク時交通状況 (国道22号 富士4交差点付近)</p> <p>国道22号の走行速度</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区間</th> <th>走行速度 (km/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道22号 (評価対象区間以外)</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>評価対象区間 (一宮中～一宮木曾川)</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table> <p>対象区間は渋滞の発生などにより速度が低い</p> <p>出典：H27全国道路・往路交通情勢調査 混雑時旅行速度(上下線平均)</p>		区間	走行速度 (km/h)	国道22号 (評価対象区間以外)	33	評価対象区間 (一宮中～一宮木曾川)	28	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①愛知県平均の約1.8倍と高い死傷事故率 <p>死傷事故のイメージ</p> <p>国道22号における死傷事故率※</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>死傷事故率 (件/億台キロ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>愛知県平均</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>評価対象区間 (一宮中～一宮木曾川)</td> <td>121</td> </tr> </tbody> </table> <p>愛知県平均の約1.8倍の死傷事故率</p> <p>※死傷事故率：自動車の走行距離あたりの事故件数</p>		地域	死傷事故率 (件/億台キロ)	愛知県平均	69	評価対象区間 (一宮中～一宮木曾川)	121
混雑時	非混雑時																				
42分	30分																				
区間	走行速度 (km/h)																				
国道22号 (評価対象区間以外)	33																				
評価対象区間 (一宮中～一宮木曾川)	28																				
地域	死傷事故率 (件/億台キロ)																				
愛知県平均	69																				
評価対象区間 (一宮中～一宮木曾川)	121																				

ご清聴ありがとうございました。