

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金												令和04年12月22日		
計画の名称	一宮駅周辺地区都市再生整備計画													
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)									重点配分対象の該当	○			
交付対象	一宮市													
計画の目標	大目標：人が主役となる豊かな日々の生活を実現するまちづくり、都市の多様性・生産性の向上によるまちのアップデート 目標1：民と官の多様な連携・共鳴による可能性豊かなまちづくりの創出 目標2：車から人が主役となり歩きたくなる空間の創出と回遊性向上 目標3：駅周辺のまちなかにある公共空間及び民間空間における都市空間全体再編													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,493	A	1,493	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4	R7	R9
1	銀座通り・本町通りの歩行者交通量を5,897人/8時間（R4）から7,076人/8時間（R9）に増加			
	銀座通り・本町通りの歩行者交通量を測定する。	5897人/8時間	6191人/8時間	7076人/8時間
2	中心市街地が「居心地がよい」と感じる人の割合（アンケート）を36%（R2）から43%（R9）に増加			
	中心市街地が「居心地が良い」と感じる人の割合（アンケート）を調査する。	36%	38%	43%
3	空き店舗・高架下を再生・活用した件数を0件（R3）を2件（R9）に増加			
	空き店舗・高架下を再生・活用した件数を調査する。	0件	1件	2件
4	一宮駅周辺地区の居住人口を17,808人（R3）を18,000人（R9）に増加			
	一宮駅周辺地区の居住人口を調査する。	17808人	17900人	18000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																								
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況					
		一体的に実施することにより期待される効果																						
		備考																						
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	一宮市	直接	一宮市	-	-	一宮駅周辺地区都市再生 整備計画事業	221.5ha	一宮市	■	■	■	■	■	1,493		-					
											小計						1,493							
											合計						1,493							

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	10	13			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	10	13			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	10	13			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					