

第3回

一宮市都市計画マスタープラン及び立地適正化計画改定委員会

【開催日時】

令和6年1月30日（火曜日） 10:00～11:00

【開催場所】

一宮市役所本庁舎4階 スマート防災会議室

【出席者名簿】

別紙参照

【傍聴人】

0名

【議事内容】

1. 開催挨拶

2. 一宮市都市計画に関する基本的な方針（素案）の市民意見募集結果について

○今回のパブリックコメントで提出された意見による、素案の変更はないということでよいか。

⇒パブリックコメントで貴重な意見をいただきましたが、素案の見直しを要するものはないと理解している。

○パブリックコメント以外に市民に説明する機会があったのであれば教えてほしい。

⇒パブリックコメントの実施に合わせて、12月14日、12月17日に説明会を実施し、16名の方に出席していただいた。パブリックコメントの意見と同様で、パーキングエリア周辺の整備方針、名岐道路の整備効果、農用地の開発に関する内容について、質問があった。

○渋滞については、計画に盛り込んであるか。スマートインターチェンジができると、丹陽町で渋滞が発生するのではないかと思う。

⇒都市施設の道路整備の中で、関係機関と調整しながら進めることとしている。

○一宮市は鉄道が南北に抜けたことで通過するところとなってしまっている。さらに、高速道路が整備され、通過する交通により渋滞が発生するところという印象もある。今後、新しい一宮の魅力を盛り込んで進めていくと良いと思う。

○パブリックコメントの意見が16名、36件ということだが、一宮市にしては少ない印象がある。

⇒パブリックコメントの事前周知について、引き続き図っていくが、今回は部分改定だったこともあると思う。また、今回は別途新たなシステムを活用して意見募集も行っている。

○今後の防災指針策定に向けて、案をまとめる前段階から意見を聞いたり、具体のテーマについて意見を聞いたりする機会を設ける予定はあるか。

⇒今後どのような対応ができるか検討していく。

○パブリックコメントで、参考にするものとして分類された意見について、関連する他計画もあるので、その中で検討していくことを説明しても良いと思う。

3. 一宮市都市計画に関する基本的な方針（案）について

○自転車活用推進計画は地域内のネットワークを扱うものか、それとも広域的なネットワークを扱うものか。

⇒国のガイドラインを踏まえて策定したもので、広域的なネットワークの形成を見据えながら進めるものとなっている。

○通勤で自転車を利用することも想定されると思うが、企業によっては保険や労災の面でハードルが高いことがあり、今後、民間企業との連携も考えながら進めるとよいと思う。

⇒自転車を奨励することはガイドラインにも記載されており、ご意見を踏まえ関係部署とも連携しながら取り組んでいく。

4. 今後の改定スケジュール

○意見なし

⇒：事務局回答

閉会