

**第 20 回 市政アンケート  
調査結果報告書**

**令和 5 年 10 月**

**一 宮 市**



## はじめに

一宮市では、市民の皆さまに市政に関する考えや意見をお聴きし、市政運営の参考とするため、平成18年度から市政アンケートを実施しており、今回、20回目となるアンケートを行いました。

このアンケートは、市内にお住まいの18歳以上の方の中から無作為に抽出した3,000人の方を対象に行ったものです。

その目的は、市民の皆さまの意識を的確に把握し、施策へ生かすことにあります。調査結果は、今後の市政運営上の貴重な資料といたします。

お忙しい中、アンケートにご協力いただいた皆さまに心からお礼を申し上げますとともに、市民の皆さまには今後とも市政運営にご理解とご協力をいただきますようお願いいたします。

# 目次

I・調査概要	.....	1
II・調査結果		
【一宮駅周辺の「居心地がいい空間」】について		
(1)「社会実験『ストリートチャレンジ』について」		
問1 市民の皆さまが企画したさまざまなイベントや活動を行った社会 実験「ストリートチャレンジ」に参加しましたか	.....	5
問2 この社会実験のような市民の皆さまが企画する取り組みについて どう思いますか	.....	6
〔問2は、問1で「参加した」と答えた方のみ〕		
問3 一宮駅周辺でどんな取り組みを行うと良いと思いますか	.....	7
問4 交通規制を含む社会実験を行うことについてどう感じましたか	.....	8
(2)「一宮駅周辺の魅力」について		
問5 一宮駅周辺は「居心地が良い」と感じますか	.....	9
問6 一宮駅周辺に「親しみ」があると感じますか	.....	10
問7 一宮駅周辺に「賑わい・活気」があると感じますか	.....	11
問8 あなたが訪れてみたくなる銀座通りはどれですか	.....	12
【自殺予防対策】について		
(3)「自殺予防対策」について		
問1 国では、毎年9月10日から16日までの1週間を「自殺予防 週間」としてはいますが、知っていましたか	.....	13
問2 国では、毎年3月を「自殺対策強化月間」としてはいますが、 知っていましたか	.....	14
問3 「ゲートキーパー」という言葉を、知っていましたか	.....	15
【自転車の利用状況】について		
(4)「普段の移動手段」について		
問1 普段の移動手段はどれですか	.....	16
問2 普段、自転車をどのくらい利用しますか	.....	17
問3 自転車を利用する主な目的はどれですか		
〔問3は、問2で「ほぼ毎日」「週3～4日程度」「週1～2日程度」 「1か月に数日程度」と答えた方のみ〕	.....	18
問4 令和5年4月1日から、自転車に乗る際には年齢に関係なく ヘルメットの着用が努力義務となりましたが、着用していますか	.....	19

問5	ヘルメットを着用していない理由はどれですか	……	20
問6	自転車を使わない理由を教えてください		
	[問6は、問2で「使わない」と答えた方のみ]	……	21
問7	自転車の交通ルール・マナーについて、知っているものを教えてください	……	22
問8	自転車の利用促進への取り組みについて、必要だと思うことはどれですか	……	24
Ⅲ・回答者属性			…… 25

◎使用調査票 「令和5年度 市政アンケートご協力のお願ひ」

# I ・ 調査概要

## 1 ・ 調査内容

【一宮駅周辺の『居心地がいい空間』】について（所管：都市計画課）

中心市街地である一宮駅周辺を「居心地が良く、親しみ・賑わい（活気）があり歩きたくなる空間」にするために必要な要望・課題を把握します。また、駅周辺の空間デザイン設計や地元説明の基礎資料とするものです。

【自殺予防対策】について（所管：保健総務課）

市民の皆さまの自殺対策事業に関する認知度を把握し、自殺予防対策事業の基礎資料とするものです。

【自転車の利用状況】について（所管：地域交通課）

市民の皆さまがより安全に安心して楽しく自転車を使っていただけのように、自転車の利用状況や自転車施策に対する要望・課題を把握し、計画改定の基礎資料とするものです。

## 2 ・ 調査期間

令和5年6月1日（木）～22日（木）

## 3 ・ 調査方法

対 象：市内に居住する満18歳以上の方

調査地域：一宮市内全域

標 本 数：3,000人

抽 出 法：令和5年4月1日現在の住民基本台帳登録者（外国人を含む）の中からの無作為抽出

調査方法：郵送法・電子申請

回 収 数：983人（うち電子申請371人）〔回収率：32.7%〕

質 問 数：23問（回答者属性の4問を含む）

## 4・調査結果（概要）

### 【一宮駅周辺の「居心地がいい空間」】について

#### ○「社会実験『ストリートチャレンジ』について」

さまざまなイベントや活動を行った社会実験『ストリートチャレンジ』について、取り組みを知らない方が69.4%と多く、周知方法を検討する必要があることが分かりました。一方で、参加した方の71.8%は、今後も参加したいと感じていることや、交通規制を伴うことについても、不便を感じる方は少なく、『ストリートチャレンジ』の内容については、一定の評価や理解が得られていることが分かりました。今後も市民の皆さまとともに、一宮駅周辺で様々な取り組みを実施し、居心地が良く歩きたくなるまちなかの創出について、検討を進めていきます。

#### ○「一宮駅周辺の魅力」について

一宮駅周辺に対する「居心地の良さ」「親しみ」を50%以上の方が感じておらず、特に「賑わい・活気」については、74.9%の方が感じていないことが分かりました。20代以下の若い世代については、約60%の方が「居心地の良さ」「親しみ」を感じているが、「賑わい・活気」は感じていないため、相互関係を研究する必要があると考えます。

また、一宮駅前の銀座通りについては、様々な活動や催しが日常的に行われる活気ある空間や、安心して過ごすことができる公園のような空間が望まれている結果となりました。一宮駅周辺にも多くの方が訪れ、滞在できるよう、居心地が良く親しみや賑わいのある「まち」を目指し、市民の皆さまとともに検討を進めていきます。

### 【自殺予防対策】について

#### ○自殺予防週間と自殺対策強化月間について

平成18年に自殺対策基本法が制定され、誰も自殺に追い込まれることのない社会の実現を目指して自殺対策が行われています。自殺対策に関する国民の理解を深めることが必要とされ、自殺予防週間や自殺対策強化月間について、国民の約3人に2人以上が聞いたことがあるようにすることを、国は目指しています。市としても、かけがえのない命を守るために、計画を策定し対策を講じていきますが、今回のアンケートでは、「自殺予防週間」と「自殺対策強化月間」とともに、まだまだ認知が十分されていない状況が分かりました。現在の2倍の人に認知されるよう啓発活動をしていく必要があります。

#### ○ゲートキーパーについて

国民一人ひとりが、自分の周りにもいるかもしれない自殺を考えている人の存在に気づき、思いに寄り添い、声をかけ、話を聞き、必要に応じて専門家につなぎ、見守っていくゲートキーパーの役割を担う人材を養成し、広く周知を進めることが自殺対策につながります。国は、国民の約3人に1人以上が聞いたことがあるようにすることを目指しています。今回のアンケートでは、80%以上の方がゲートキーパーを「知らなかった」ということが分かりました。現在の2倍以上の人にゲートキーパーの役割が認知されることを目指し、ゲートキーパーの養成及び啓発に力を入れる必要があります。

## 【自転車利用状況】について

### ○自転車利用状況について

普段の移動手段として、自転車と回答した方は全体の34.0%でした。10代の自転車利用者は76.2%と高い一方で、他の年代では車利用が自転車利用を大きく上回っており、自動車運転免許を保有している年代の車利用が高いと言えます。自転車利用の頻度についても、10代の57.1%の方がほぼ毎日使うと回答したのに対して、20代以上では、ほぼ毎日使う割合が10%台半ばまで減少し、自転車があまり利用されていないことが確認できました。また、自転車利用の目的としては、70代以上の方は買い物目的、10代の方は通勤・通学目的としての利用が高いことが分かりました。

### ○自転車に乗る際のヘルメット着用について

ヘルメット着用率は15.7%と非常に低い結果でした。着用しない理由として「必要性を感じない」と回答した方が10.6%と低い結果であり、ヘルメットを持っていない方が75%を超えているという実情が確認できました。その他、自転車利用の多い10代は、着用が面倒であることや、ヘルメット着用による髪型の乱れ、容姿の悪さがヘルメットを着用しない要因になっていることが分かりました。

### ○自転車利用促進への取り組みについて

自転車利用促進については「安全で走りやすい自転車走行空間」「駅やバス停周辺の駐輪場の整備」「自転車ルール・マナーの教育」が必要と回答した方が多く、自転車を安全で快適に使いやすい環境を整備するとともに、自転車利用のルールの周知やルールを守る意識の向上が重要だと考えます。



## 5・その他

- ・集計結果については、表示単位に満たない部分を四捨五入しているため、個々の比率の合計が全体を示す数値と一致しない場合があります。
- ・報告書中の「n」は、その質問に対する回答総数です。
- ・年齢不明の調査票があるため、年齢別の数値の合計が、全体の数値とは一致しない場合があります。

### ■標本誤差について

アンケート調査を行う場合、全母集団を対象とすることが望ましいですが、実際はその手間や費用を考慮して適切な数を抽出し調査するため、アンケートの回答結果に誤差を生じます。

それを標本誤差といいます。標本誤差は次の計算式によって算出できます。

なお、kは信頼率による定数で、一般的に信頼率95%とすることが多く、その場合、k=1.96となります。信頼率95%とは、100回同じ調査を行えば、95回はその標本誤差の範囲内に収まるという意味です。

$$(\text{標本誤差}) = k \sqrt{\frac{(M-n)}{(M-1)} \times \frac{p(1-p)}{n}}$$

M：母集団

n：有効回答数

k：信頼率による定数(※)

p：回答比率

※一般的に信頼率95%とすることが多く、その場合、k=1.96となる。

例えば、「あなたは携帯端末を持っていますか。」というアンケート調査を、380,000人の市民の方から無作為に3,000人を選んで実施して、n:有効回答数が990人、「はい」と回答した割合が82.0%であった場合、M:380,000、p:0.82、k:1.96を当てはめて計算すると、標本誤差は約2.39%となります。約±2.39%の誤差を生じることとなりますので、その回答は(95%の確率で)79.61%~84.39%(82±2.39%)の範囲内となります。

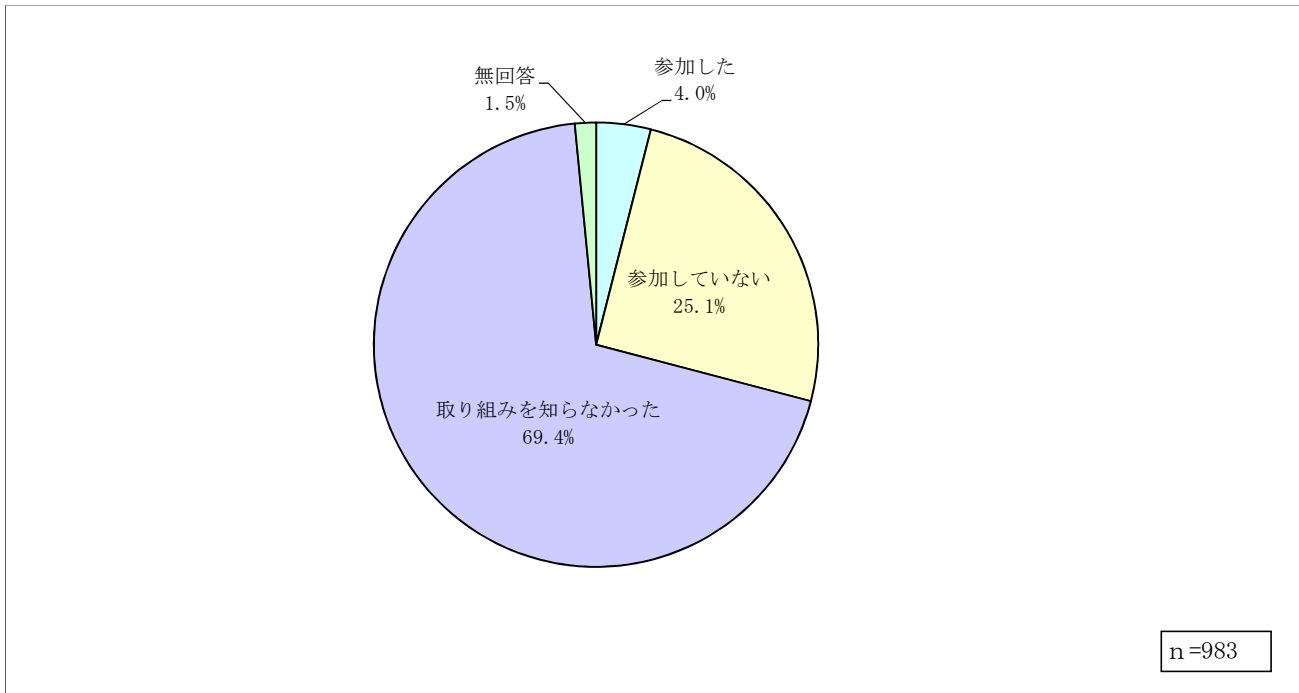
(注) 同じ設問を経年的に調査するときなどは、この標本誤差を踏まえて分析する必要があります。

## Ⅱ・調査結果

「一宮駅周辺の『居心地がいい空間』」について

(1) 「社会実験『ストリートチャレンジ』について」

問1 市民の皆さまが企画したさまざまなイベントや活動を行った社会実験「ストリートチャレンジ」に参加しましたか。



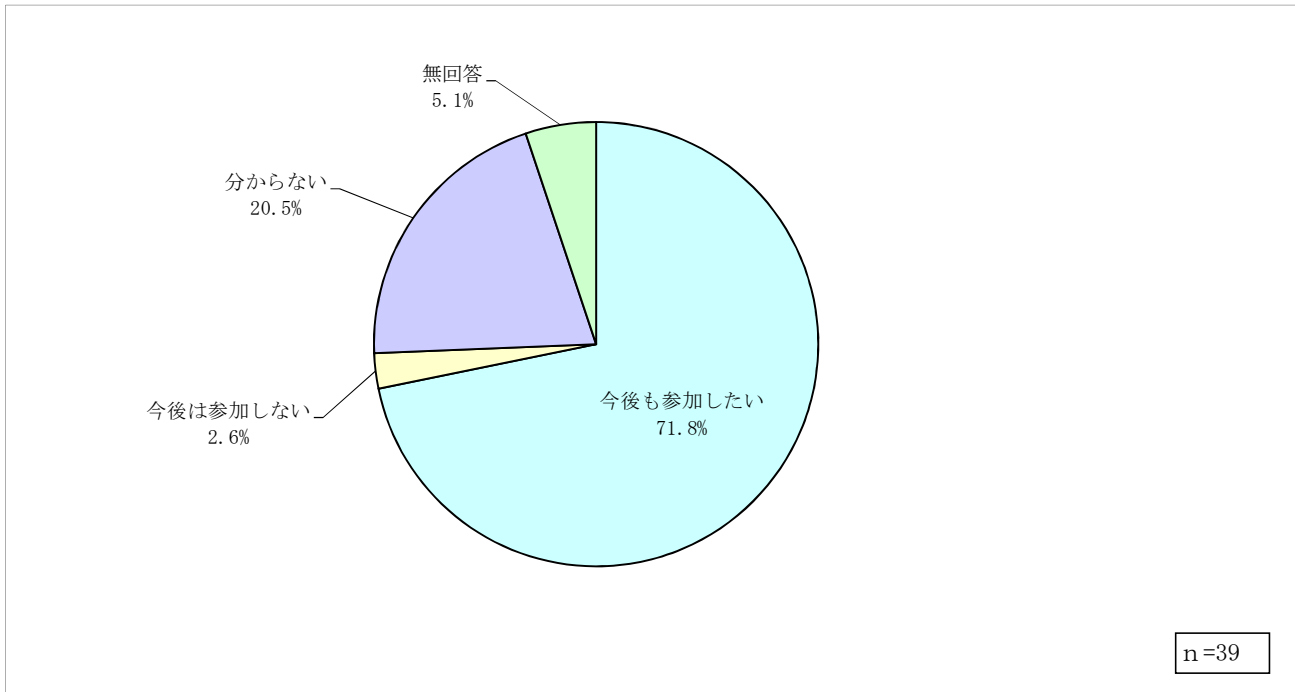
		合計	参加した	参加して いない	取り組み を知らな かった	無回答
全体		983 100.0	39 4.0	247 25.1	682 69.4	15 1.5
年代別	10代	21 100.0	1 4.8	2 9.5	18 85.7	0 0.0
	20代	128 100.0	5 3.9	21 16.4	101 78.9	1 0.8
	30代	140 100.0	6 4.3	33 23.6	101 72.1	0 0.0
	40代	177 100.0	8 4.5	44 24.9	124 70.1	1 0.6
	50代	168 100.0	4 2.4	53 31.5	108 64.3	3 1.8
	60代	119 100.0	5 4.2	32 26.9	81 68.1	1 0.8
	70代	132 100.0	7 5.3	27 20.5	94 71.2	4 3.0
	80代以上	92 100.0	3 3.3	34 37.0	50 54.3	5 5.4

**【コメント】**

「取り組みを知らなかった」と回答した方が69.4%と最も多く、周知方法を検討する必要があることが分かりました。

問1で「参加した」と答えた方にお尋ねします。

問2 この社会実験のような市民の皆さまが企画する取り組みについてどう思いますか。

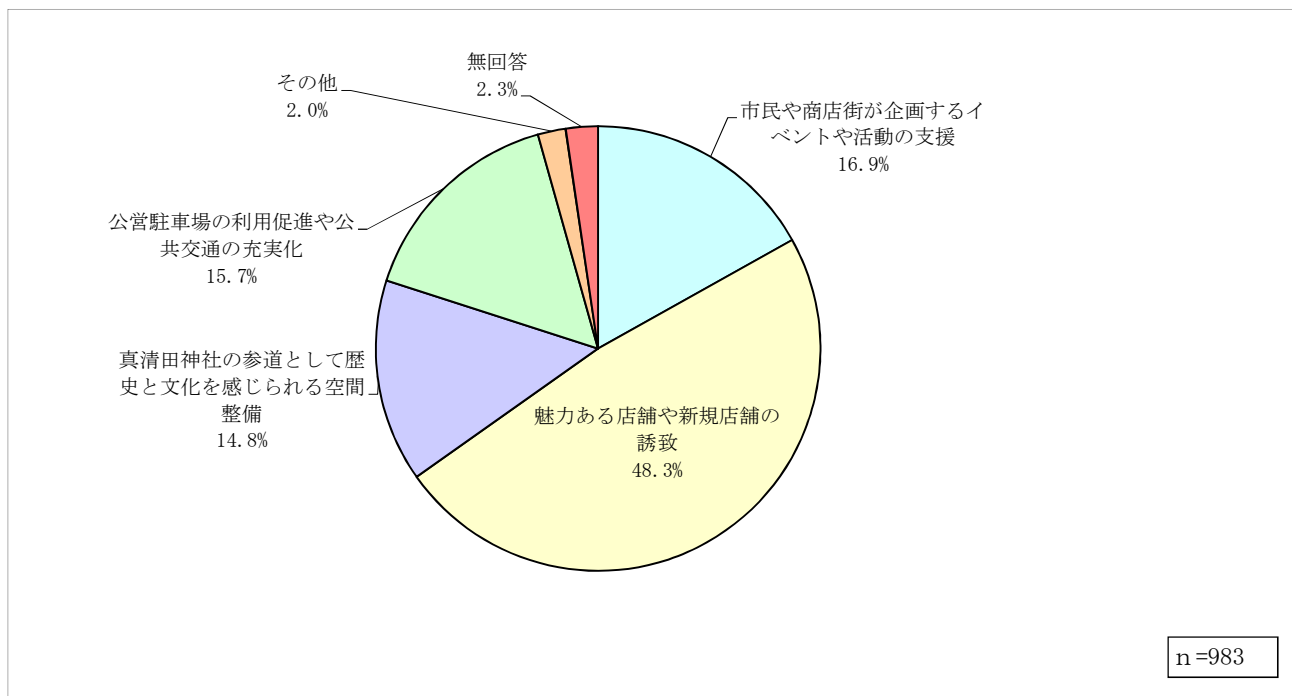


		合計	今後も参加したい	今後は参加しない	分からない	無回答
全体		39 100.0	28 71.8	1 2.6	8 20.5	2 5.1
年代別	10代	1 100.0	1 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
	20代	5 100.0	4 80.0	0 0.0	0 0.0	1 20.0
	30代	6 100.0	6 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
	40代	8 100.0	5 62.5	0 0.0	3 37.5	0 0.0
	50代	4 100.0	4 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
	60代	5 100.0	4 80.0	0 0.0	1 20.0	0 0.0
	70代	7 100.0	4 57.1	0 0.0	2 28.6	1 14.3
	80代以上	3 100.0	0 0.0	1 33.3	2 66.7	0 0.0

【コメント】

「今後も参加したい」と回答した方が71.8%と最も多い結果となりました。

問3 一宮駅周辺でどんな取り組みを行うと良いと思いますか。

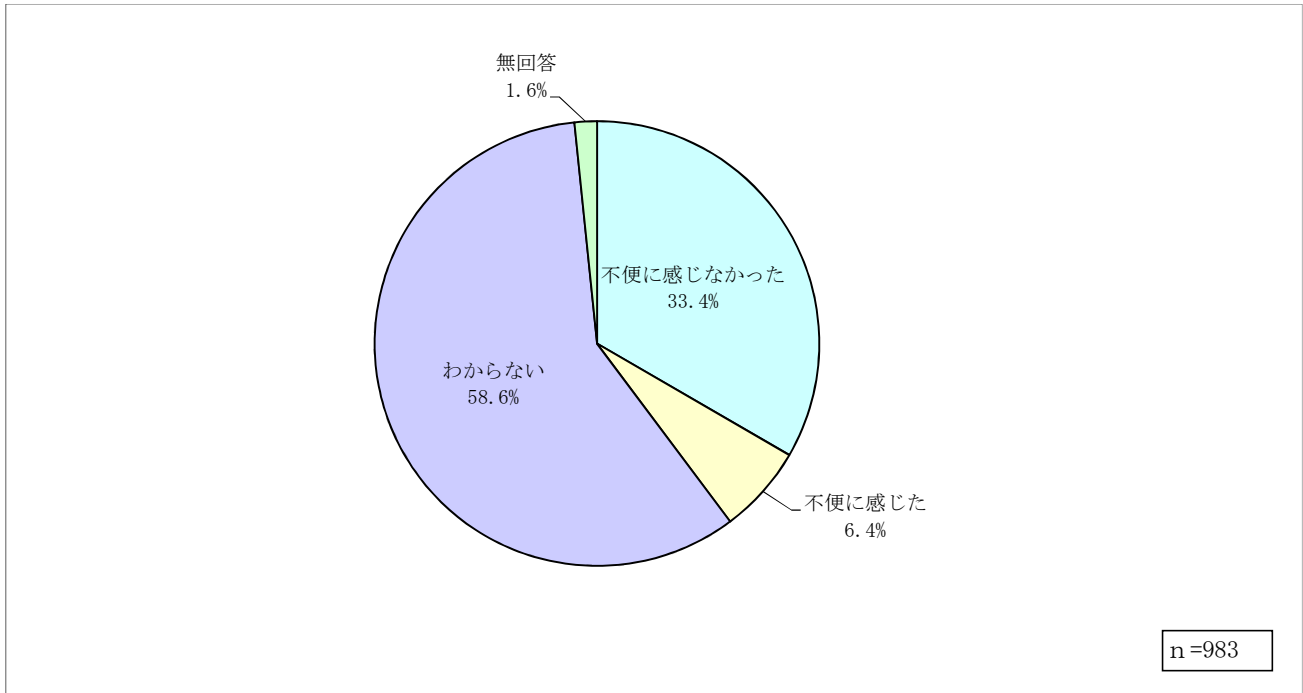


		合計	市民や商店街が企画するイベントや活動の支援	魅力ある店舗や新規店舗の誘致	真清田神社の参道として歴史と文化を感じられる空間整備	公営駐車場の利用促進や公共交通の充実化	その他	無回答
全体		983 100.0	166 16.9	475 48.3	145 14.8	154 15.7	20 2.0	23 2.3
年代別	10代	21 100.0	5 23.8	11 52.4	3 14.3	2 9.5	0 0.0	0 0.0
	20代	128 100.0	23 18.0	77 60.2	10 7.8	16 12.5	0 0.0	2 1.6
	30代	140 100.0	32 22.9	66 47.1	16 11.4	22 15.7	4 2.9	0 0.0
	40代	177 100.0	42 23.7	85 48.0	17 9.6	30 16.9	2 1.1	1 0.6
	50代	168 100.0	24 14.3	87 51.8	21 12.5	28 16.7	5 3.0	3 1.8
	60代	119 100.0	16 13.4	61 51.3	26 21.8	14 11.8	0 0.0	2 1.7
	70代	132 100.0	11 8.3	52 39.4	32 24.2	25 18.9	5 3.8	7 5.3
	80代以上	92 100.0	13 14.1	32 34.8	20 21.7	16 17.4	4 4.3	7 7.6

【コメント】

「魅力ある店舗や新規店舗の誘致」と回答した方が48.3%と最も多い結果となりました。また、60代以上では「真清田神社の参道として歴史と文化を感じられる空間整備」と回答した方が20%以上で、他の年代に比べ、高い割合となりました。

問4 交通規制を含む社会実験を行うことについてどう感じましたか。

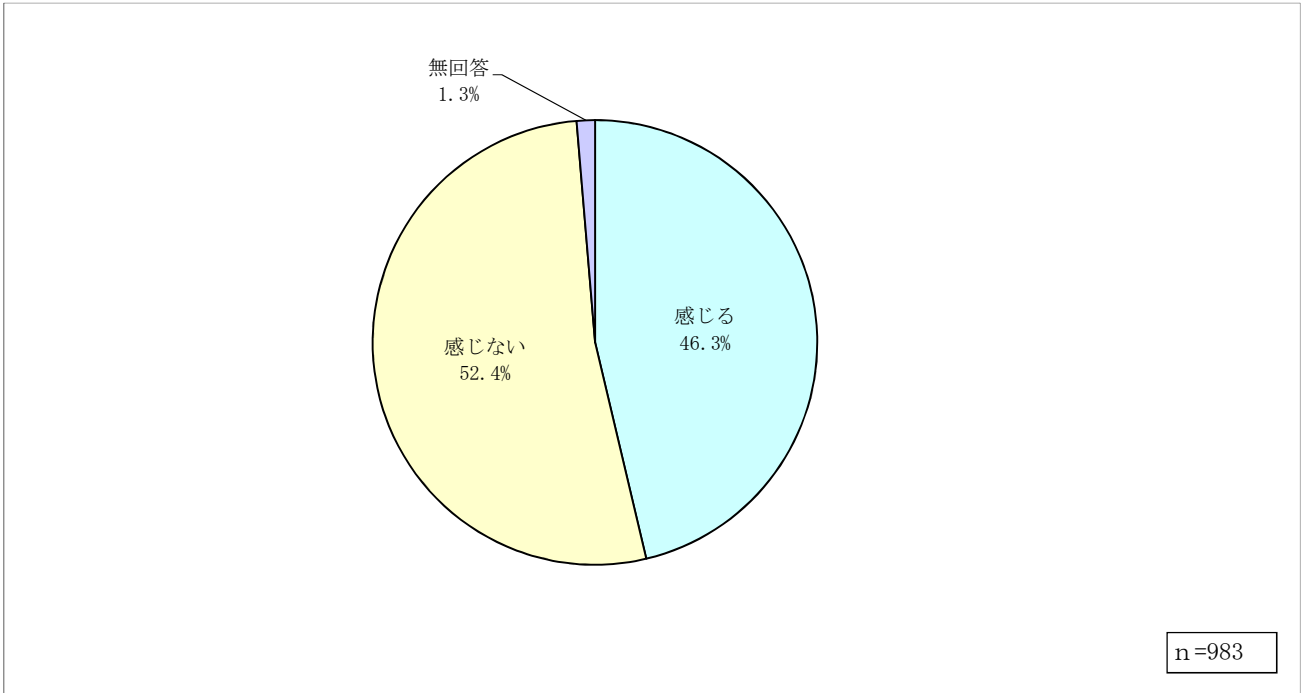


		合計	不便に感じなかった	不便を感じた	わからない	無回答
全体		983 100.0	328 33.4	63 6.4	576 58.6	16 1.6
年代別	10代	21 100.0	4 19.0	0 0.0	17 81.0	0 0.0
	20代	128 100.0	35 27.3	6 4.7	86 67.2	1 0.8
	30代	140 100.0	50 35.7	8 5.7	82 58.6	0 0.0
	40代	177 100.0	69 39.0	10 5.6	96 54.2	2 1.1
	50代	168 100.0	58 34.5	13 7.7	93 55.4	4 2.4
	60代	119 100.0	46 38.7	4 3.4	68 57.1	1 0.8
	70代	132 100.0	34 25.8	11 8.3	84 63.6	3 2.3
	80代以上	92 100.0	31 33.7	10 10.9	46 50.0	5 5.4

【コメント】  
「不便を感じた」と回答した方が6.4%と少ない結果となりました。

(2) 「一宮駅周辺の魅力」について

問5 一宮駅周辺は「居心地が良い」と感じますか。

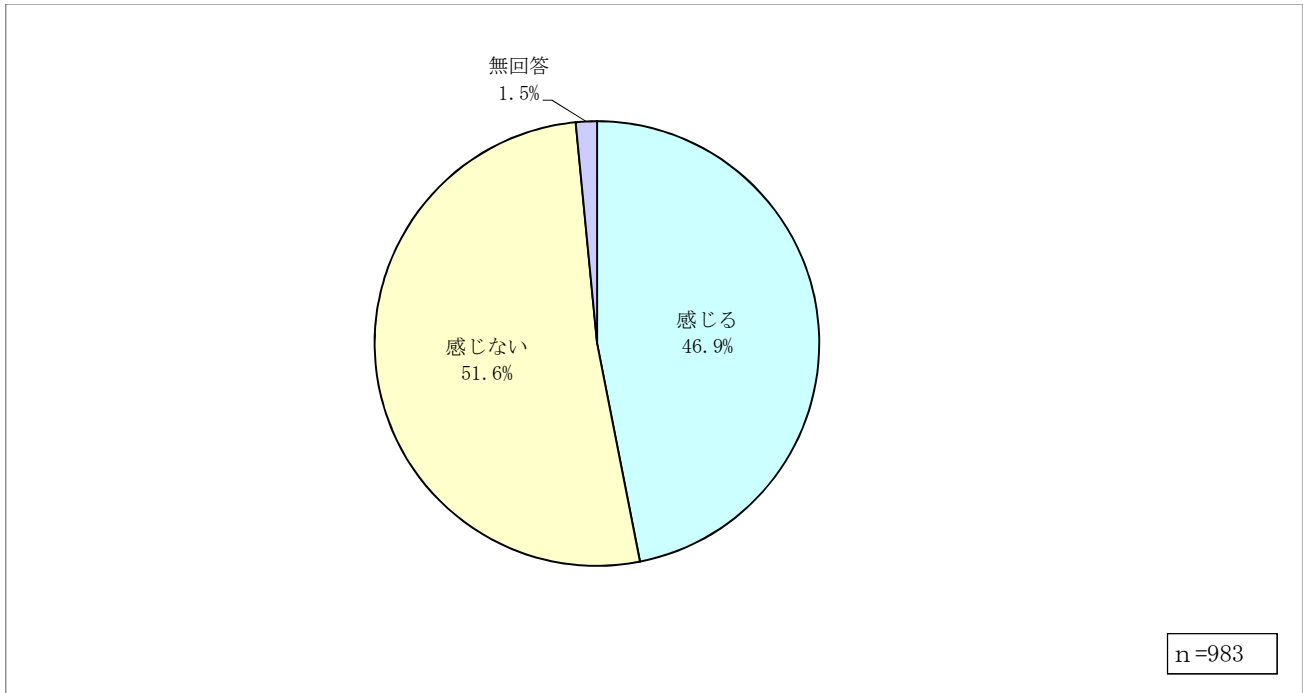


		合計	感じる	感じない	無回答
全体		983 100.0	455 46.3	515 52.4	13 1.3
年代別	10代	21 100.0	15 71.4	6 28.6	0 0.0
	20代	128 100.0	83 64.8	45 35.2	0 0.0
	30代	140 100.0	77 55.0	63 45.0	0 0.0
	40代	177 100.0	91 51.4	86 48.6	0 0.0
	50代	168 100.0	73 43.5	94 56.0	1 0.6
	60代	119 100.0	41 34.5	76 63.9	2 1.7
	70代	132 100.0	35 26.5	94 71.2	3 2.3
	80代以上	92 100.0	40 43.5	46 50.0	6 6.5

【コメント】

40代以下では50%以上の方が「感じる」と回答しているのに対し、50代以上では50%以上の方が「感じない」と回答しており、世代により違いがあることが分かりました。

問6 一宮駅周辺に「親しみ」があると感じますか。

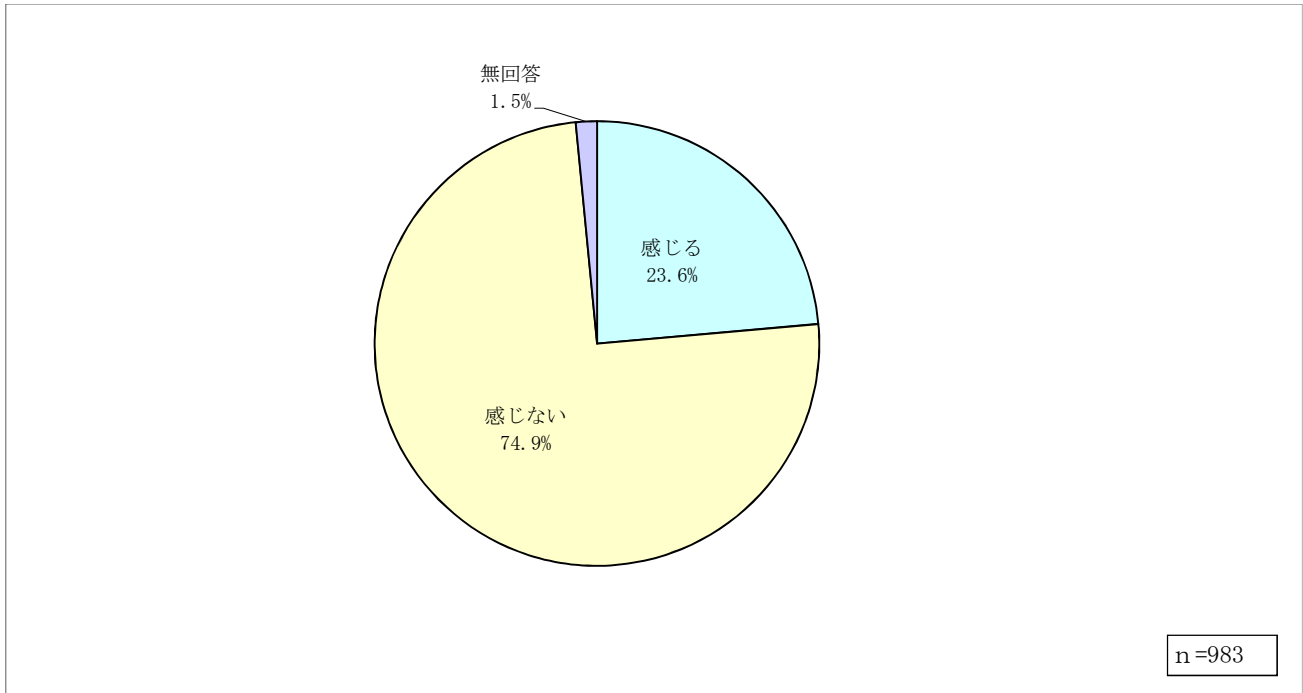


		合計	感じる	感じない	無回答
全体		983 100.0	461 46.9	507 51.6	15 1.5
年代別	10代	21 100.0	16 76.2	5 23.8	0 0.0
	20代	128 100.0	79 61.7	48 37.5	1 0.8
	30代	140 100.0	69 49.3	70 50.0	1 0.7
	40代	177 100.0	95 53.7	82 46.3	0 0.0
	50代	168 100.0	81 48.2	85 50.6	2 1.2
	60代	119 100.0	45 37.8	73 61.3	1 0.8
	70代	132 100.0	35 26.5	94 71.2	3 2.3
	80代以上	92 100.0	39 42.4	47 51.1	6 6.5

**【コメント】**

20代以下では60%以上の方が「感じる」と回答しているのに対し、60代と70代では60%以上の方が「感じない」と回答しており、世代により違いがあることが分かりました。また、30代～50代については、「感じる」「感じない」がほぼ同等の割合であることが分かりました。

問7 一宮駅周辺に「賑わい・活気」があると感じますか。



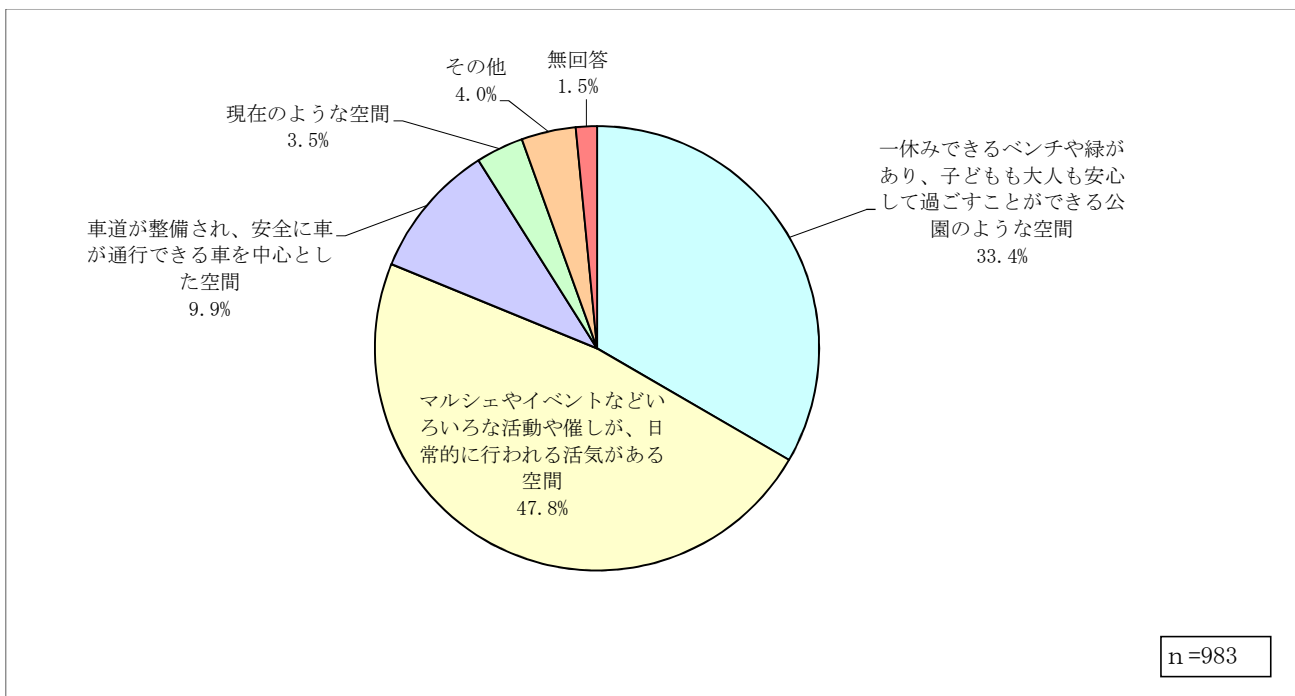
		合計	感じる	感じない	無回答
全体		983	232	736	15
		100.0	23.6	74.9	1.5
年代別	10代	21	7	14	0
		100.0	33.3	66.7	0.0
	20代	128	52	76	0
		100.0	40.6	59.4	0.0
	30代	140	42	97	1
		100.0	30.0	69.3	0.7
	40代	177	40	135	2
		100.0	22.6	76.3	1.1
50代	168	36	131	1	
	100.0	21.4	78.0	0.6	
60代	119	23	95	1	
	100.0	19.3	79.8	0.8	
70代	132	15	114	3	
	100.0	11.4	86.4	2.3	
80代以上	92	17	69	6	
	100.0	18.5	75.0	6.5	

【コメント】

「感じない」と回答した方が74.9%と多い結果となりました。20代以下については、問5、問6で「居心地が良い」や「親しみ」を感じている割合が高いが、「賑わい・活気」を感じないと回答した方の割合は約60%と高い結果になっていることが分かりました。



問8 あなたが訪れてみたくなる銀座通りはどれですか。



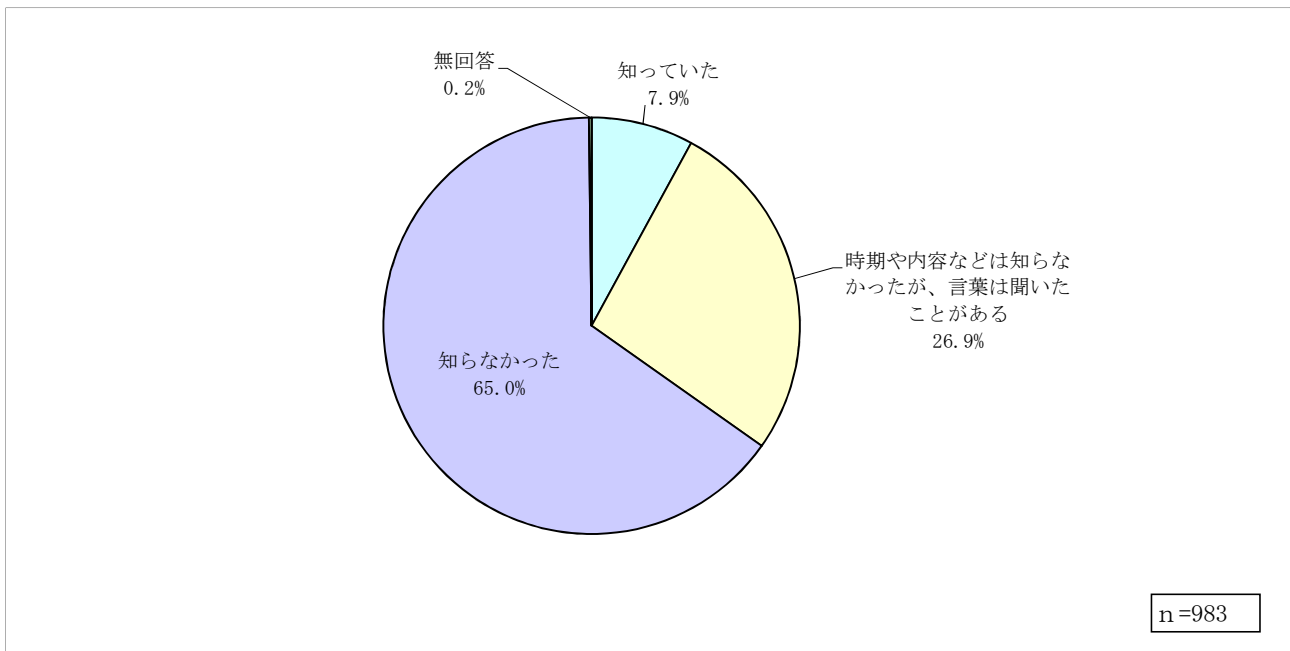
		合計	一休みできるベンチや緑があり、子どもも大人も安心して過ごすことができる公園のような空間	マルシェやイベントなどいろいろな活動や催しが、日常的に行われる活気がある空間	車道が整備され、安全に車が通行できる車を中心とした空間	現在のよな空間	その他	無回答
全体		983 100.0	328 33.4	470 47.8	97 9.9	34 3.5	39 4.0	15 1.5
年代別	10代	21 100.0	8 38.1	10 47.6	0 0.0	1 4.8	2 9.5	0 0.0
	20代	128 100.0	33 25.8	75 58.6	15 11.7	2 1.6	3 2.3	0 0.0
	30代	140 100.0	46 32.9	74 52.9	14 10.0	3 2.1	3 2.1	0 0.0
	40代	177 100.0	45 25.4	100 56.5	20 11.3	5 2.8	6 3.4	1 0.6
	50代	168 100.0	51 30.4	90 53.6	13 7.7	4 2.4	9 5.4	1 0.6
	60代	119 100.0	43 36.1	55 46.2	11 9.2	4 3.4	5 4.2	1 0.8
	70代	132 100.0	64 48.5	36 27.3	12 9.1	8 6.1	7 5.3	5 3.8
	80代以上	92 100.0	38 41.3	27 29.3	10 10.9	7 7.6	4 4.3	6 6.5

【コメント】

「一休みできるベンチや緑があり、子どもも大人も安心して過ごすことができる公園のような空間」「マルシェやイベントなどいろいろな活動や催しが、日常的に行われる活気がある空間」と回答した方が合わせて80%以上となり、安心感や活気がある空間を望んでいることがわかりました。

「自殺予防対策」について  
 (3) 「自殺予防対策について」

問1 国では、毎年9月10日から16日までの1週間を「自殺予防週間」としてはいますが、知っていましたか。

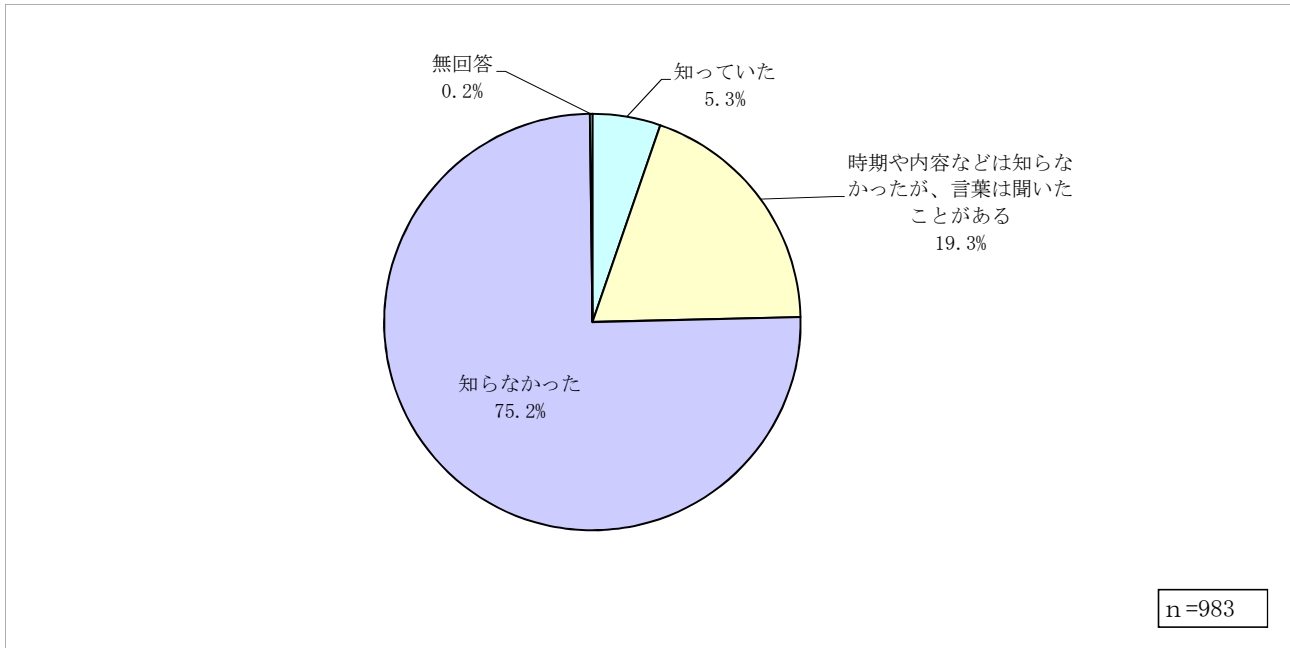


		合計	知っていた	時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある	知らなかった	無回答
全体		983 100.0	78 7.9	264 26.9	639 65.0	2 0.2
年代別	10代	21 100.0	0 0.0	9 42.9	12 57.1	0 0.0
	20代	128 100.0	14 10.9	35 27.3	79 61.7	0 0.0
	30代	140 100.0	9 6.4	30 21.4	101 72.1	0 0.0
	40代	177 100.0	13 7.3	50 28.2	114 64.4	0 0.0
	50代	168 100.0	12 7.1	49 29.2	107 63.7	0 0.0
	60代	119 100.0	14 11.8	29 24.4	76 63.9	0 0.0
	70代	132 100.0	10 7.6	36 27.3	85 64.4	1 0.8
	80代以上	92 100.0	6 6.5	25 27.2	60 65.2	1 1.1

【コメント】

自殺予防週間の認知度について、「知っていた」と「時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある」と答えた方は合わせて全体の34.8%でした。一方「知らなかった」と答えた方が全体の65.0%でした。どの年代も「知らなかった」とした方が半数以上ということが分かりました。

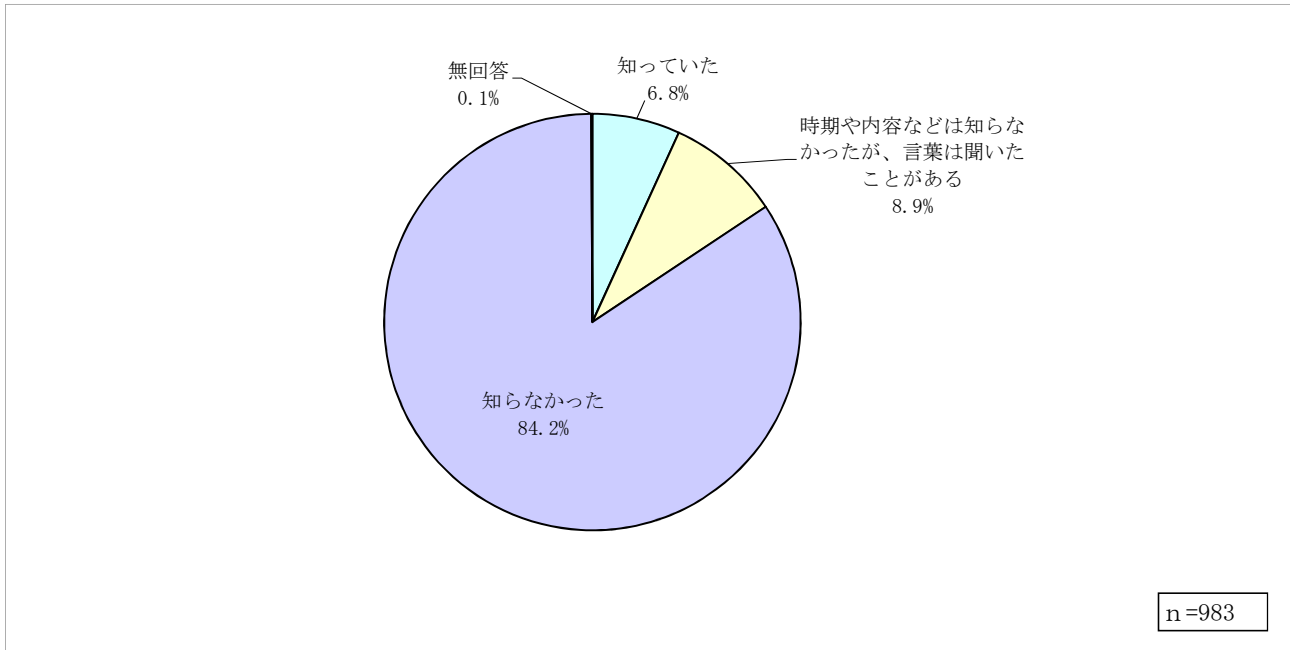
問2 国では、毎年3月を「自殺対策強化月間」としてはいますが、知っていましたか。



		合計	知っていた	時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある	知らなかった	無回答
全体		983 100.0	52 5.3	190 19.3	739 75.2	2 0.2
年代別	10代	21 100.0	0 0.0	4 19.0	17 81.0	0 0.0
	20代	128 100.0	7 5.5	25 19.5	96 75.0	0 0.0
	30代	140 100.0	6 4.3	22 15.7	112 80.0	0 0.0
	40代	177 100.0	8 4.5	29 16.4	140 79.1	0 0.0
	50代	168 100.0	10 6.0	32 19.0	125 74.4	1 0.6
	60代	119 100.0	13 10.9	25 21.0	81 68.1	0 0.0
	70代	132 100.0	3 2.3	33 25.0	96 72.7	0 0.0
	80代以上	92 100.0	5 5.4	19 20.7	67 72.8	1 1.1

【コメント】  
自殺対策強化月間の認知度について、「知っていた」と「時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある」と答えた方は合わせて全体の24.6%でした。一方「知らなかった」と答えた方が全体の75.2%でした。

問3 「ゲートキーパー」という言葉を、知っていましたか。



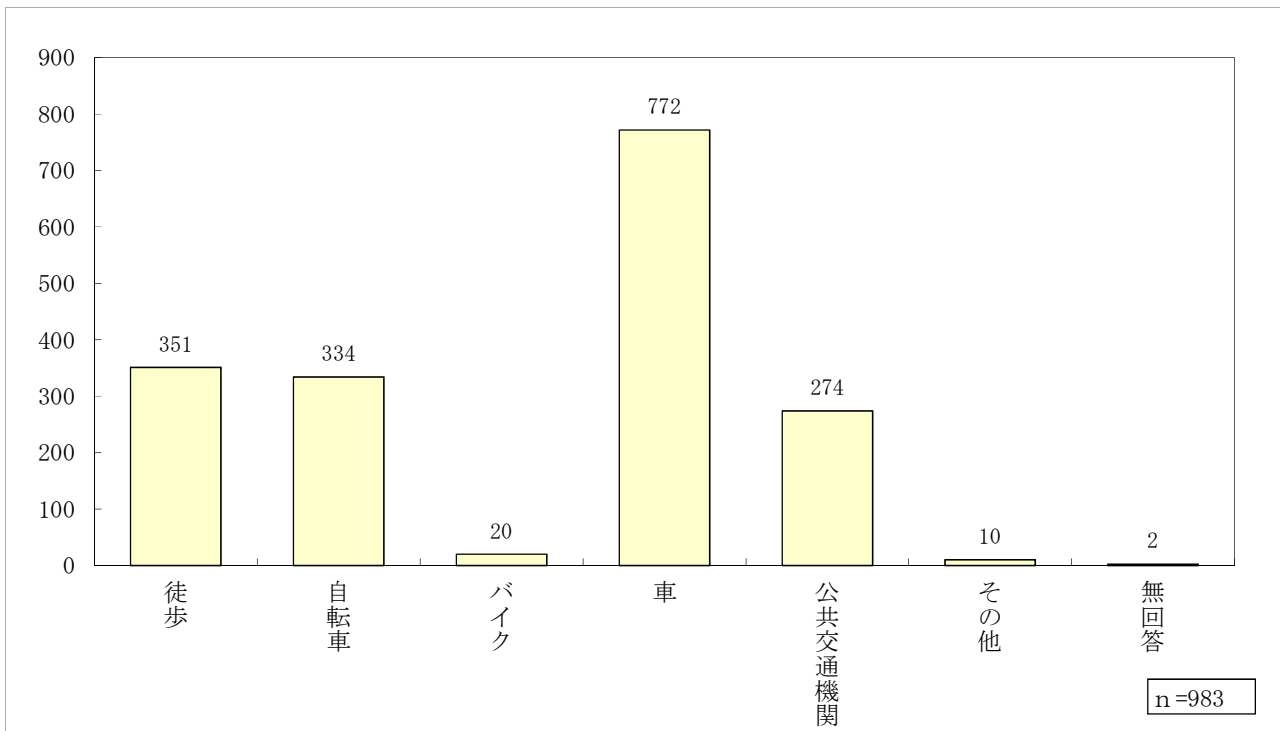
		合計	知っていた	時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある	知らなかった	無回答
全体		983 100.0	67 6.8	87 8.9	828 84.2	1 0.1
年代別	10代	21 100.0	0 0.0	3 14.3	18 85.7	0 0.0
	20代	128 100.0	9 7.0	12 9.4	107 83.6	0 0.0
	30代	140 100.0	14 10.0	14 10.0	112 80.0	0 0.0
	40代	177 100.0	17 9.6	14 7.9	146 82.5	0 0.0
	50代	168 100.0	8 4.8	8 4.8	152 90.5	0 0.0
	60代	119 100.0	9 7.6	12 10.1	98 82.4	0 0.0
	70代	132 100.0	8 6.1	11 8.3	112 84.8	1 0.8
	80代以上	92 100.0	2 2.2	11 12.0	79 85.9	0 0.0

【コメント】

ゲートキーパーの認知度について、「知っていた」と「時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある」と答えた方は合わせて全体の15.7%でした。一方「知らなかった」と答えた方が全体の84.2%でした。どの年代も「知らなかった」とした方が80%以上ということが分かりました。

「自転車の利用状況」について  
 (4) 「普段の移動手段」について

問1 普段の移動手段はどれですか。

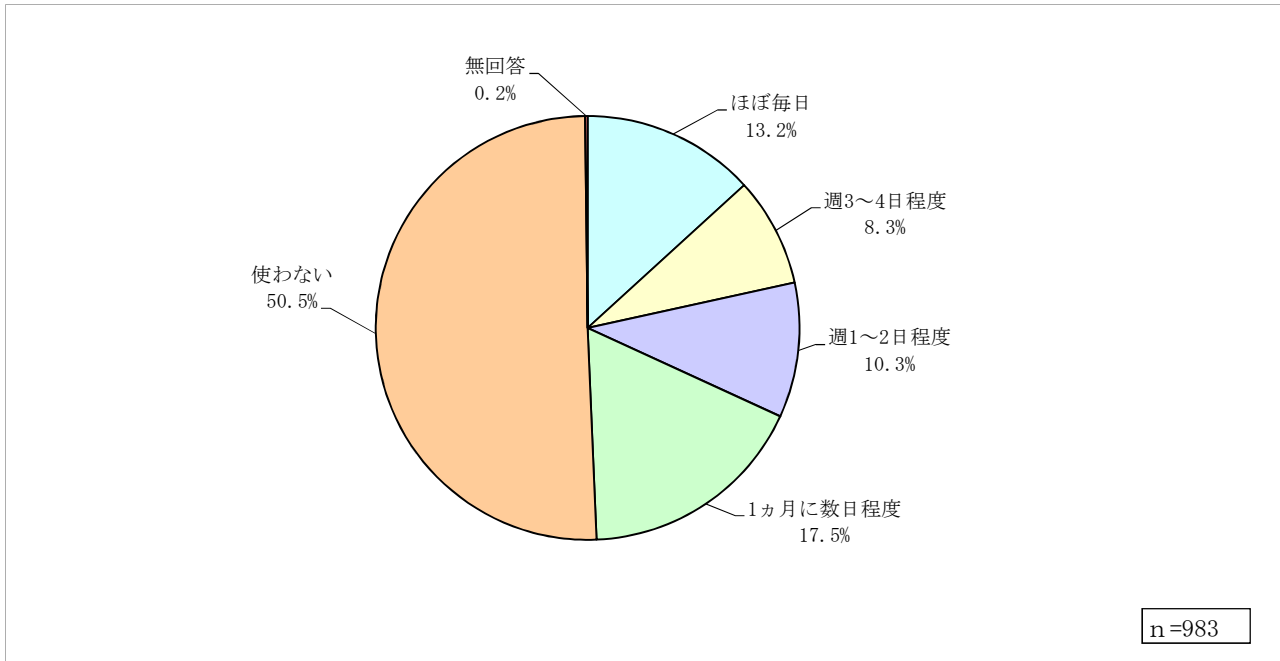


		合計	徒歩	自転車	バイク	車	公共交通機関	その他	無回答
全体		983	351	334	20	772	274	10	2
		100.0	35.7	34.0	2.0	78.5	27.9	1.0	0.2
年代別	10代	21	11	16	1	5	13	0	0
		100.0	52.4	76.2	4.8	23.8	61.9	0.0	0.0
	20代	128	54	42	3	96	59	1	0
		100.0	42.2	32.8	2.3	75.0	46.1	0.8	0.0
	30代	140	43	47	4	111	40	0	0
		100.0	30.7	33.6	2.9	79.3	28.6	0.0	0.0
	40代	177	46	45	1	163	35	1	0
		100.0	26.0	25.4	0.6	92.1	19.8	0.6	0.0
50代	168	58	48	6	146	47	0	0	
	100.0	34.5	28.6	3.6	86.9	28.0	0.0	0.0	
60代	119	36	33	2	97	27	1	0	
	100.0	30.3	27.7	1.7	81.5	22.7	0.8	0.0	
70代	132	56	57	2	104	31	1	0	
	100.0	42.4	43.2	1.5	78.8	23.5	0.8	0.0	
80代以上	92	45	45	1	47	20	6	1	
	100.0	48.9	48.9	1.1	51.1	21.7	6.5	1.1	

【コメント】

「車」と回答した方が78.5%と最も多く、20代~70代の75%以上の方が車を利用していることが分かりました。一方、「自転車」と回答した方は34.0%で、年代別で最も利用が多い10代は76.2%と、他の年代と比べて極端に多いことが分かりました。

問2 普段、自転車をどのくらい利用しますか。



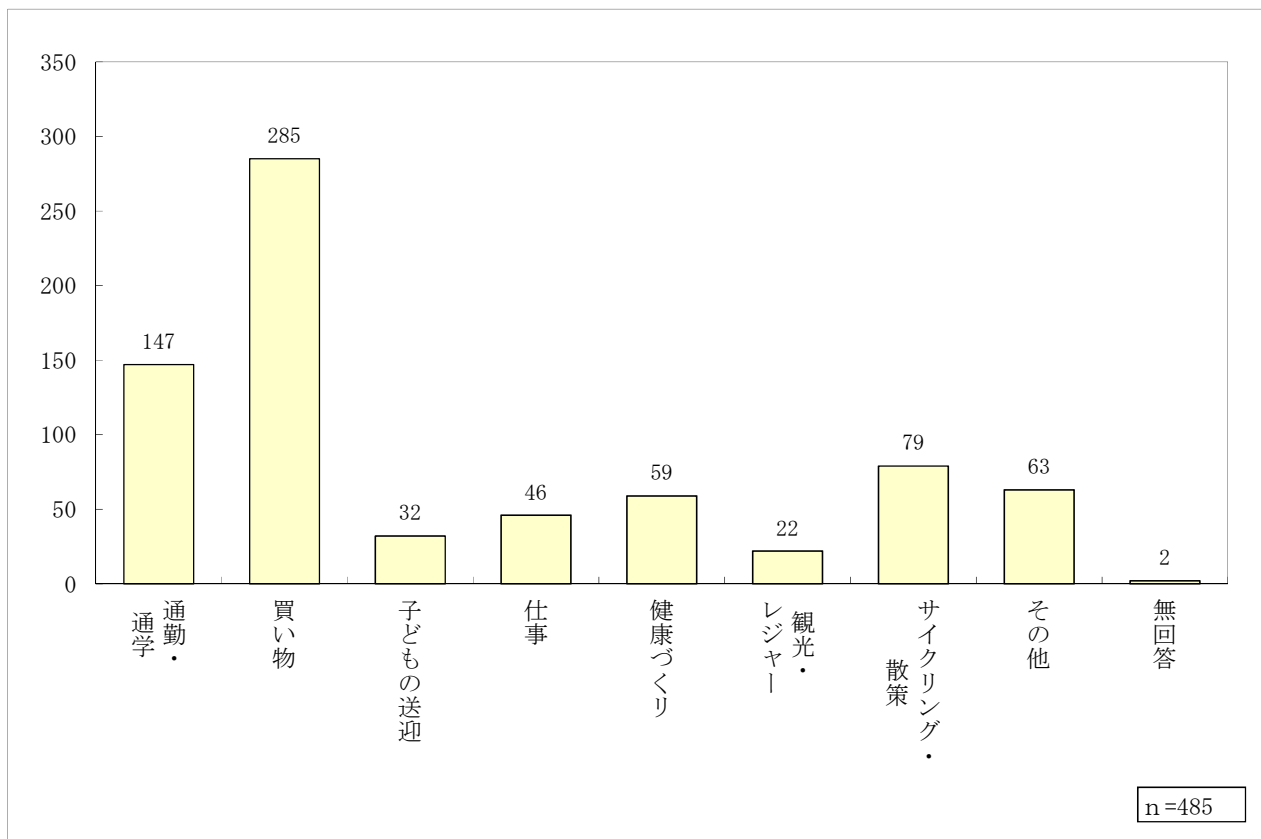
		合計	ほぼ毎日	週3~4日程度	週1~2日程度	1か月に数日程度	使わない	無回答
全体		983 100.0	130 13.2	82 8.3	101 10.3	172 17.5	496 50.5	2 0.2
年代別	10代	21 100.0	12 57.1	1 4.8	2 9.5	3 14.3	3 14.3	0 0.0
	20代	128 100.0	20 15.6	13 10.2	11 8.6	21 16.4	63 49.2	0 0.0
	30代	140 100.0	23 16.4	14 10.0	8 5.7	18 12.9	77 55.0	0 0.0
	40代	177 100.0	18 10.2	10 5.6	17 9.6	33 18.6	99 55.9	0 0.0
	50代	168 100.0	13 7.7	16 9.5	11 6.5	34 20.2	94 56.0	0 0.0
	60代	119 100.0	11 9.2	5 4.2	14 11.8	24 20.2	65 54.6	0 0.0
	70代	132 100.0	21 15.9	12 9.1	20 15.2	21 15.9	58 43.9	0 0.0
	80代以上	92 100.0	11 12.0	11 12.0	18 19.6	17 18.5	34 37.0	1 1.1

【コメント】

自転車を使わないと回答した方が50.5%と約半数で、20代~70代の半数近くの方が使わないことが分かりました。自転車利用の多い10代については、ほぼ毎日利用する方が57.1%と高い一方で、20代以上では20%以下となることから、若年層においても利用頻度に違いがあることが分かりました。

問2で「ほぼ毎日」「週3～4日程度」「週1～2日程度」「1か月に数日程度」と答えた方にお尋ねします。

問3 自転車を利用する主な目的はどれですか。

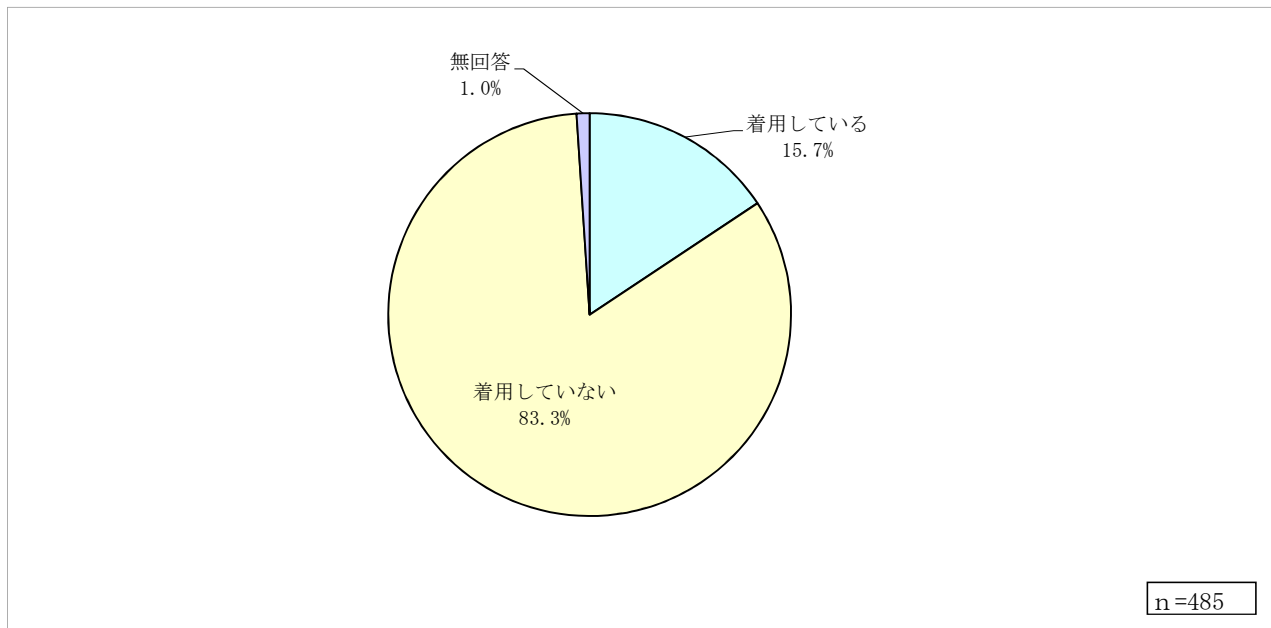


		合計	通勤・通学	買い物	子どもの送迎	仕事	健康づくり	観光・レジャー	サイクリング・散策	その他	無回答
全体		485 100.0	147 30.3	285 58.8	32 6.6	46 9.5	59 12.2	22 4.5	79 16.3	63 13.0	2 0.4
年代別	10代	18 100.0	14 77.8	7 38.9	0 0.0	2 11.1	0 0.0	1 5.6	1 5.6	2 11.1	0 0.0
	20代	65 100.0	36 55.4	33 50.8	4 6.2	8 12.3	6 9.2	2 3.1	11 16.9	3 4.6	1 1.5
	30代	63 100.0	32 50.8	32 50.8	14 22.2	8 12.7	4 6.3	2 3.2	14 22.2	1 1.6	1 1.6
	40代	78 100.0	28 35.9	37 47.4	11 14.1	5 6.4	5 6.4	4 5.1	12 15.4	16 20.5	0 0.0
	50代	74 100.0	21 28.4	44 59.5	0 0.0	5 6.8	12 16.2	4 5.4	14 18.9	5 6.8	0 0.0
	60代	54 100.0	9 16.7	32 59.3	0 0.0	4 7.4	8 14.8	3 5.6	9 16.7	7 13.0	0 0.0
	70代	74 100.0	4 5.4	56 75.7	2 2.7	11 14.9	13 17.6	4 5.4	13 17.6	17 23.0	0 0.0
	80代以上	57 100.0	2 3.5	43 75.4	1 1.8	3 5.3	11 19.3	2 3.5	5 8.8	12 21.1	0 0.0

【コメント】

「買い物」と回答した方が58.8%、「通勤・通学」と回答した方が30.3%と高く、年代別では、買い物での利用は70代以上の方が約70%以上と特に高く、通勤・通学での利用は、若年層ほど高いことが分かりました。また、健康づくりやサイクリングといった自転車に乗ること自体を目的としている方も10%台であることが分かりました。

問4 令和5年4月1日から、自転車に乗る際には年齢に関係なくヘルメットの着用が努力義務となりましたが、着用していますか。



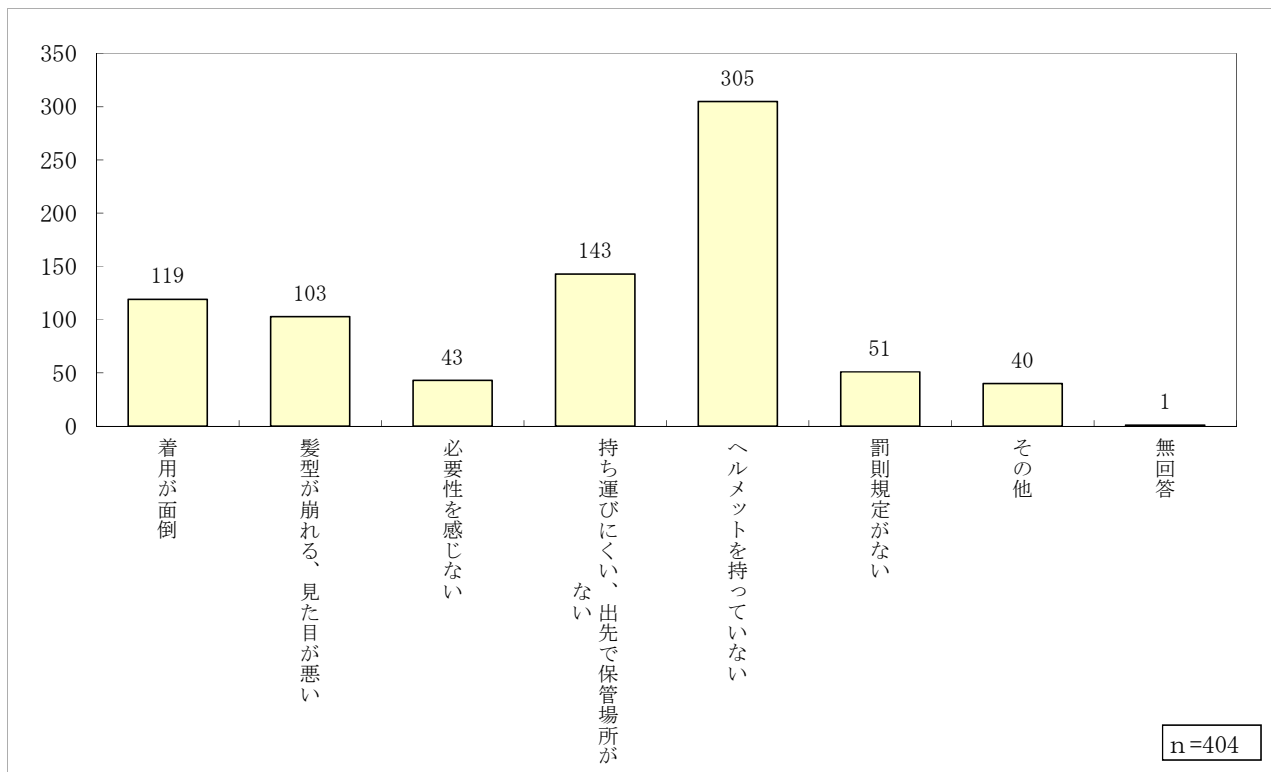
		合計	着用して いる	着用して いない	無回答
全体		485 100.0	76 15.7	404 83.3	5 1.0
年代別	10代	18 100.0	2 11.1	15 83.3	1 5.6
	20代	65 100.0	6 9.2	59 90.8	0 0.0
	30代	63 100.0	12 19.0	51 81.0	0 0.0
	40代	78 100.0	10 12.8	68 87.2	0 0.0
	50代	74 100.0	7 9.5	66 89.2	1 1.4
	60代	54 100.0	13 24.1	41 75.9	0 0.0
	70代	74 100.0	12 16.2	62 83.8	0 0.0
	80代以上	57 100.0	14 24.6	40 70.2	3 5.3

【コメント】  
「着用している」と回答した方が15.7%と低いことが分かりました。年代別では、60代と80代は着用率が約25%と他の年代よりも高く、4人に1人程度が着用していることが分かりました。



問4で「着用していない」と答えた方にお尋ねします。

問5 ヘルメットを着用していない理由はどれですか。



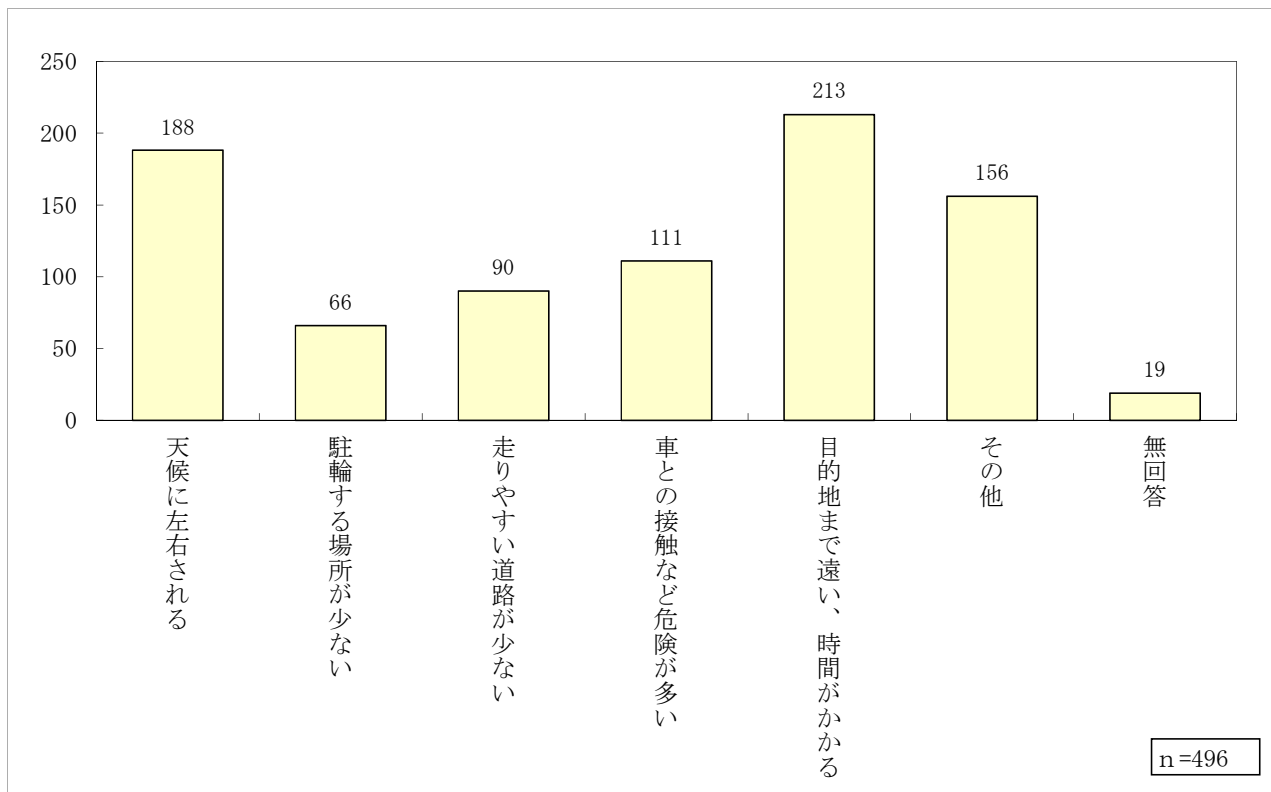
		合計	着用が面倒	髪型が崩れる、見た目が悪い	必要性を感じない	持ち運びにくい、出先で保管場所がない	ヘルメットを持っていない	罰則規定がない	その他	無回答
全体		404 100.0	119 29.5	103 25.5	43 10.6	143 35.4	305 75.5	51 12.6	40 9.9	1 0.2
年代別	10代	15 100.0	8 53.3	9 60.0	3 20.0	6 40.0	8 53.3	2 13.3	2 13.3	0 0.0
	20代	59 100.0	19 32.2	25 42.4	2 3.4	17 28.8	44 74.6	11 18.6	5 8.5	0 0.0
	30代	51 100.0	16 31.4	18 35.3	5 9.8	21 41.2	39 76.5	11 21.6	7 13.7	0 0.0
	40代	68 100.0	17 25.0	22 32.4	4 5.9	15 22.1	51 75.0	7 10.3	3 4.4	0 0.0
	50代	66 100.0	21 31.8	16 24.2	4 6.1	26 39.4	51 77.3	6 9.1	5 7.6	1 1.5
	60代	41 100.0	9 22.0	4 9.8	6 14.6	16 39.0	34 82.9	5 12.2	7 17.1	0 0.0
	70代	62 100.0	18 29.0	6 9.7	12 19.4	27 43.5	47 75.8	7 11.3	6 9.7	0 0.0
	80代以上	40 100.0	10 25.0	2 5.0	7 17.5	13 32.5	29 72.5	2 5.0	4 10.0	0 0.0

【コメント】

「ヘルメットを持っていない」と回答した方が75.5%と最も多いことが分かりました。年代別では、20代以上の全ての年代で70%以上と高く、理由に世代差は無いことが分かりました。また、10代では「着用が面倒」「髪型が崩れる、見た目が悪い」といった理由も50%を超えており、他の年代よりも複数の要因により着用率が低いことが分かりました。

問2で「使わない」と答えた方にお尋ねします。

問6 自転車を使わない理由を教えてください。

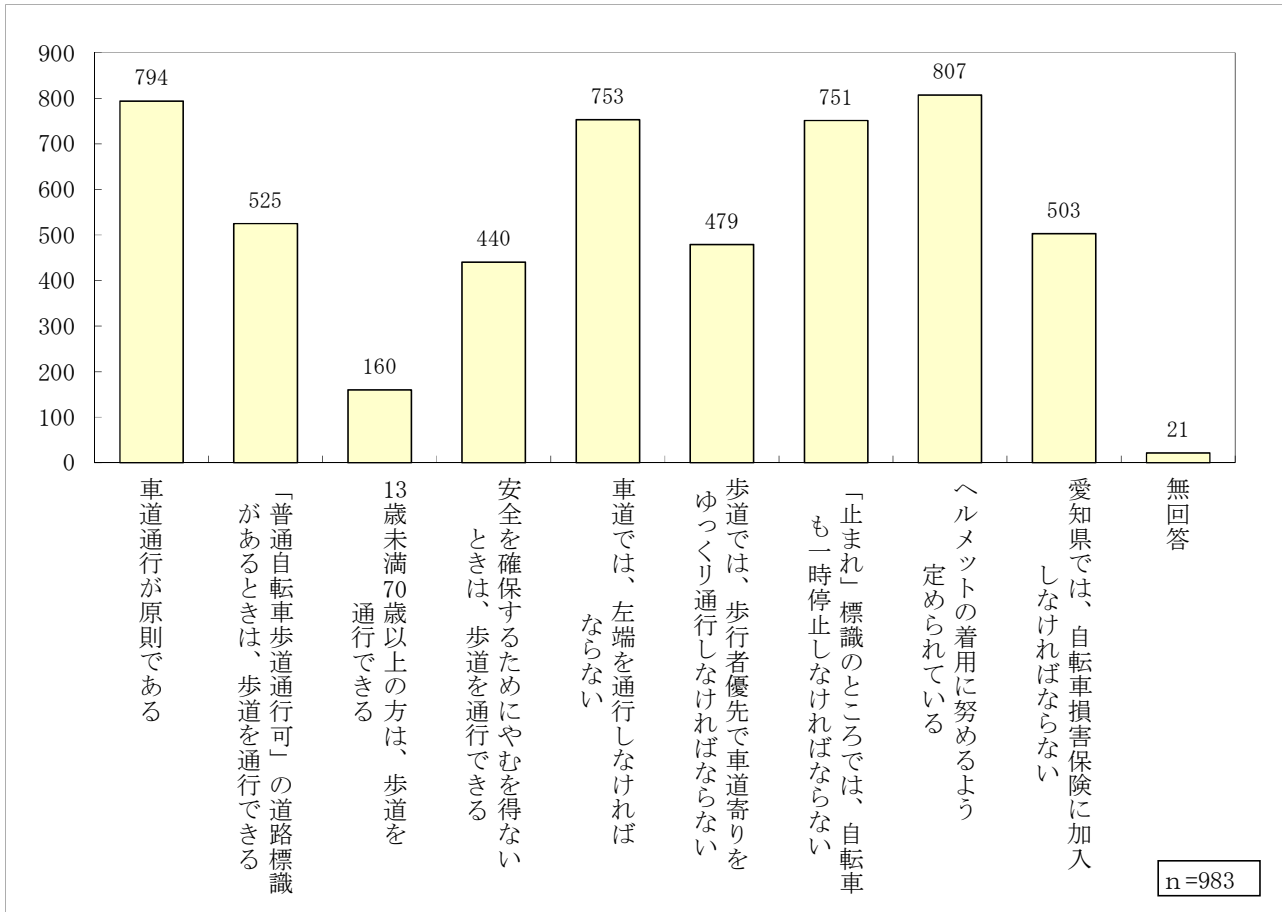


		合計	天候に左右される	駐輪する場所が少ない	走りやすい道路が少ない	車との接触など危険が多い	目的地まで遠い、時間がかかる	その他	無回答
全体		496 100.0	188 37.9	66 13.3	90 18.1	111 22.4	213 42.9	156 31.5	19 3.8
年代別	10代	3 100.0	2 66.7	0 0.0	0 0.0	1 33.3	1 33.3	1 33.3	0 0.0
	20代	63 100.0	34 54.0	7 11.1	9 14.3	11 17.5	33 52.4	18 28.6	0 0.0
	30代	77 100.0	37 48.1	12 15.6	12 15.6	13 16.9	35 45.5	19 24.7	1 1.3
	40代	99 100.0	36 36.4	8 8.1	15 15.2	16 16.2	55 55.6	27 27.3	4 4.0
	50代	94 100.0	35 37.2	11 11.7	21 22.3	17 18.1	52 55.3	25 26.6	0 0.0
	60代	65 100.0	23 35.4	16 24.6	15 23.1	23 35.4	20 30.8	23 35.4	3 4.6
	70代	58 100.0	16 27.6	8 13.8	14 24.1	25 43.1	15 25.9	21 36.2	7 12.1
	80代以上	34 100.0	4 11.8	4 11.8	3 8.8	5 14.7	1 2.9	21 61.8	4 11.8

【コメント】

「目的地まで遠い、時間がかかる」と回答した方が42.9%と最も多く、次いで「天候に左右される」と回答した方が37.9%と多いことが分かりました。また、20代～50代は「目的地まで遠い、時間がかかる」と回答した方が50%前後と他の年代より多く「天候に左右される」については、全体的に若い世代ほど割合が高い傾向があることが分かりました。

問7 自転車の交通ルール・マナーについて、知っているものを教えてください。



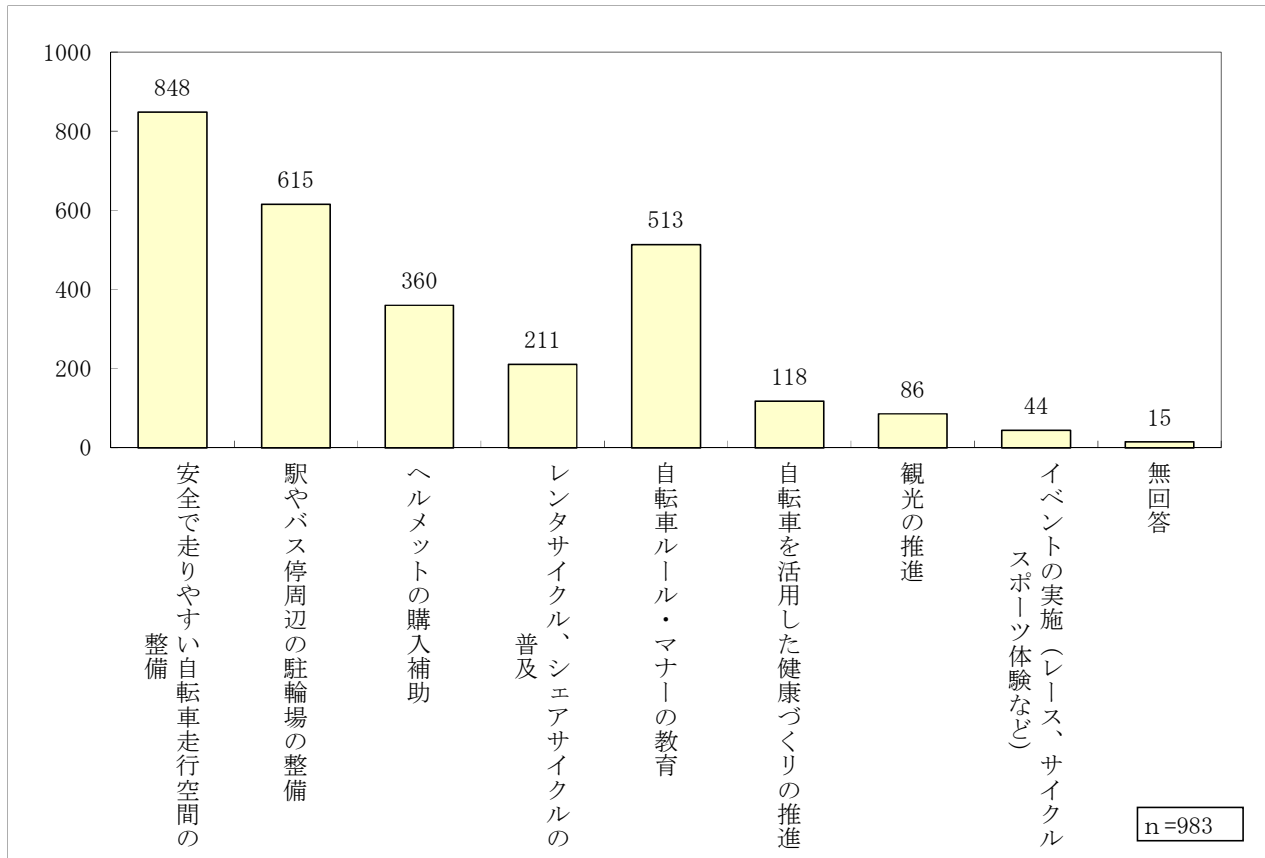
		合計	車道通行が原則である	「普通自転車歩道通行可」の道路標識があるときは、歩道を通行できる	13歳未満70歳以上の方は、歩道を通行できる	安全を確保するためにやむを得ないときは、歩道を通行できる	車道では、左端を通行しなければならない	歩道では、歩行者優先で車道寄りをゆっくり通行しなければならない	「止まれ」標識のところでは、自転車も一時停止しなければならない	ヘルメットの着用に努めるよう定められている
全体		983 100.0	794 80.8	525 53.4	160 16.3	440 44.8	753 76.6	479 48.7	751 76.4	807 82.1
年代別	10代	21 100.0	16 76.2	9 42.9	3 14.3	9 42.9	16 76.2	8 38.1	14 66.7	13 61.9
	20代	128 100.0	104 81.3	66 51.6	21 16.4	71 55.5	100 78.1	69 53.9	89 69.5	99 77.3
	30代	140 100.0	125 89.3	66 47.1	18 12.9	64 45.7	109 77.9	62 44.3	104 74.3	116 82.9
	40代	177 100.0	151 85.3	86 48.6	30 16.9	89 50.3	144 81.4	87 49.2	134 75.7	155 87.6
	50代	168 100.0	142 84.5	83 49.4	27 16.1	67 39.9	115 68.5	76 45.2	126 75.0	140 83.3
	60代	119 100.0	100 84.0	76 63.9	12 10.1	55 46.2	101 84.9	62 52.1	102 85.7	107 89.9
	70代	132 100.0	93 70.5	84 63.6	21 15.9	49 37.1	99 75.0	61 46.2	107 81.1	107 81.1
	80代以上	92 100.0	60 65.2	54 58.7	27 29.3	33 35.9	66 71.7	51 55.4	72 78.3	66 71.7

		合計	愛知県では、自転車損害保険に加入しなければならない	無回答
全体		983 100.0	503 51.2	21 2.1
年代別	10代	21 100.0	4 19.0	1 4.8
	20代	128 100.0	56 43.8	0 0.0
	30代	140 100.0	75 53.6	0 0.0
	40代	177 100.0	111 62.7	1 0.6
	50代	168 100.0	77 45.8	4 2.4
	60代	119 100.0	70 58.8	1 0.8
	70代	132 100.0	71 53.8	4 3.0
	80代以上	92 100.0	37 40.2	9 9.8

【コメント】

ヘルメット着用の努力義務や車道通行が原則であることは、全体の約80%の方が知っている一方、13歳未満や70歳以上の方が歩道を通行できることを知っている方は、全体の16.3%にとどまり、内容によって認知度に差があることが分かりました。

問8 自転車の利用促進への取り組みについて、必要だと思うことはどれですか。



		合計	安全で走りやすい自転車走行空間の整備	駅やバス停周辺の駐輪場の整備	ヘルメットの購入補助	レンタサイクル、シェアサイクルの普及	自転車ルール・マナーの教育	自転車を活用した健康づくりの推進	観光の推進	イベントの実施（レース、サイクルスポーツ体験など）	無回答
全体		983 100.0	848 86.3	615 62.6	360 36.6	211 21.5	513 52.2	118 12.0	86 8.7	44 4.5	15 1.5
年代別	10代	21 100.0	19 90.5	12 57.1	3 14.3	3 14.3	4 19.0	4 19.0	5 23.8	3 14.3	1 4.8
	20代	128 100.0	115 89.8	78 60.9	34 26.6	39 30.5	63 49.2	17 13.3	18 14.1	11 8.6	0 0.0
	30代	140 100.0	124 88.6	82 58.6	49 35.0	42 30.0	72 51.4	8 5.7	16 11.4	14 10.0	0 0.0
	40代	177 100.0	160 90.4	124 70.1	63 35.6	35 19.8	87 49.2	21 11.9	20 11.3	7 4.0	1 0.6
	50代	168 100.0	151 89.9	114 67.9	54 32.1	48 28.6	85 50.6	15 8.9	16 9.5	5 3.0	0 0.0
	60代	119 100.0	94 79.0	82 68.9	49 41.2	20 16.8	74 62.2	14 11.8	6 5.0	3 2.5	0 0.0
	70代	132 100.0	108 81.8	75 56.8	62 47.0	18 13.6	76 57.6	22 16.7	2 1.5	0 0.0	5 3.8
	80代以上	92 100.0	73 79.3	45 48.9	44 47.8	6 6.5	49 53.3	17 18.5	3 3.3	1 1.1	7 7.6

【コメント】

「安全で走りやすい自転車走行空間の整備」と回答した方が86.3%と最も多く、次いで「駅やバス停周辺の駐輪場の整備」と回答した方が62.6%と多いことが分かりました。最も回答が多かった「安全で走りやすい自転車走行空間の整備」については、全ての年代で高いことから、年代差は無いことが分かりました。

### Ⅲ・回答者属性

問1 性別を教えてください。

No.	カテゴリー名	n (人)	(%)
1	男性	418	42.5
2	女性	545	55.4
3	その他	7	0.7
	無回答	13	1.3
	全体	983	100.0

問2 年齢を教えてください。

No.	カテゴリー名	n (人)	(%)
1	10代	21	2.1
2	20代	128	13.0
3	30代	140	14.2
4	40代	177	18.0
5	50代	168	17.1
6	60代	119	12.1
7	70代	132	13.4
8	80代以上	92	9.4
	無回答	6	0.6
	全体	983	100.0

問3 ご職業を教えてください。

No.	カテゴリー名	n (人)	(%)
1	会社員 (公務員含む)	396	40.3
2	自営業	51	5.2
3	専業主婦・主夫	137	13.9
4	学生	37	3.8
5	アルバイト (パート含む)	166	16.9
6	無職	178	18.1
7	その他	10	1.0
	無回答	8	0.8
	全体	983	100.0

問4 お住まいの地区 (連区) を教えてください。

No.	カテゴリー名	n (人)	(%)
1	宮西	29	3.0
2	貴船	27	2.7
3	神山	46	4.7
4	大志	21	2.1
5	向山	26	2.6
6	富士	30	3.1
7	葉栗	48	4.9
8	西成	86	8.7
9	丹陽町	76	7.7
10	浅井町	50	5.1
11	北方町	25	2.5
12	大和町	114	11.6
13	今伊勢町	65	6.6
14	奥町	33	3.4
15	萩原町	43	4.4
16	千秋町	42	4.3
17	起	13	1.3
18	小信中島	22	2.2
19	三条	34	3.5
20	大徳	22	2.2
21	朝日	34	3.5
22	開明	16	1.6
23	木曾川町	68	6.9
	無回答	13	1.3
	全体	983	100.0

# あなたの意見をお聴かせください

市民の皆さまの声を市政運営の参考とするため、市政アンケートを行っています。この趣旨をご理解いただき、回答をお願いします。

※このアンケートは、令和5年4月1日現在の住民基本台帳を基に、市内在住の満18歳以上の方から、無作為に選んだ3,000人の方に回答いただくものです。

## 今回の調査テーマ



一宮駅の周辺



自殺予防



自転車

## スマートフォン・パソコンでの回答にご協力ください



または

ID 2023138

表示

上記の二次元コードから  
回答ページにアクセス

市ウェブサイトの「ページID検索」に  
「2023138」を入力

### 回答方法

- ▽当てはまる番号に○印を付けるか、具体的な内容をご記入ください。
- ▽封筒にある宛名の方本人がご記入ください。本人による記入が困難な場合は、代筆していただくようお願いします。
- ▽名前・住所の記入は不要です（返信用封筒も同じ）。
- ▽回答結果は、統計的な数値処理を行う以外には使用しません。
- ▽記入後、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに投函してください。

### 回答期限

**6月22日(木)**

### お問い合わせ

一宮市 総合政策部 広報課 担当：長谷川・森  
電話：0586(28)8951 電子メール：koho@city.ichinomiya.lg.jp

## 「一宮駅周辺の『居心地の良い空間』」についてのアンケート

調査のねらい：中心市街地である一宮駅周辺を「居心地が良く、親しみ・賑わい（活気）があり歩きたくなる空間」にするために必要な要望・課題を把握します。また、駅周辺の空間デザイン設計や地元説明の基礎資料とするものです。

「社会実験『ストリートチャレンジ』」についてお尋ねします。

※社会実験「ストリートチャレンジ」とは、一宮駅周辺で市民の皆さまが企画したさまざまなイベントを開催する社会実験のことです。

問1 市民の皆さまが企画したさまざまなイベントや活動を行った社会実験「ストリートチャレンジ」について、当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

1. 参加した
2. 参加していない
3. 取り組みを知らなかった



問1で「1」を選択された方にお尋ねします。  
「2」「3」を選択された方は問3へ。

問2 この社会実験のような市民の皆さまが企画する取り組みについて、どう思いますか。当てはまるものを一つ選び○印をつけてください。

1. 今後も参加したい
2. 今後は参加しない
3. 分からない

皆さまにお尋ねします。

問3 一宮駅周辺でどんな取り組みを行うと良いと思いますか。最も当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

1. 市民や商店街が企画するイベントや活動の支援
2. 魅力ある店舗や新規店舗の誘致
3. 真清田神社の参道として歴史と文化を感じられる空間整備
4. 公営駐車場の利用促進や公共交通の充実化
5. その他（ ）

問4 2020年から行われている銀座通りの社会実験では、3日間にわたり車両の通行を規制しました。交通規制を含む社会実験を行うことについて、どう感じましたか。最も当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

1. 不便に感じなかった
2. 不便に感じた
3. わからない



「一宮駅周辺の魅力」についてお尋ねします。

問5 一宮駅周辺は「居心地が良い」と感じますか。どちらか一方を選び○印を付けてください。

1. 感じる
2. 感じない

問6 一宮駅周辺に「親しみ」があると感じますか。どちらか一方を選び○印を付けてください。

1. 感じる
2. 感じない

問7 一宮駅周辺に「賑わい・活気」があると感じますか。どちらか一方を選び○印を付けてください。

1. 感じる
2. 感じない

問8 あなたが訪れてみたくなる銀座通りはどれですか。最も当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

1. 一休みできるベンチや緑があり、子どもも大人も安心して過ごすことができる公園のような空間
2. マルシェやイベントなどいろいろな活動や催しが、日常的に行われる活気がある空間
3. 車道が整備され、安全に車が通行できる車を中心とした空間
4. 現在のような空間
5. その他（                      ）



## 「自殺予防対策」についてのアンケート

調査のねらい：今回の調査は、市民の皆さまの自殺対策事業に関する認知度を把握し、自殺予防対策事業の基礎資料とするものです。

「自殺予防対策」についてお尋ねします。

問1 国では、毎年9月10日から16日までの1週間を「自殺予防週間」としてありますが、知っていましたか。当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

1. 知っていた
2. 時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある
3. 知らなかった

問2 国では、毎年3月を「自殺対策強化月間」としてありますが、知っていましたか。当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

1. 知っていた
2. 時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある
3. 知らなかった

問3 「ゲートキーパー」という言葉を、知っていましたか。当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

※「ゲートキーパー」とは、自殺の危険を示すサインに気づき、適切な対応（悩んでいる人に気づき、声をかけ、話を聞いて、必要な支援につなげ、見守る）を図ることができる人のことで、いわば「命の門番」とも位置付けられる人のことです。

1. 知っていた
2. 時期や内容などは知らなかったが、言葉は聞いたことがある
3. 知らなかった



まもろうよこころ



問4 令和5年4月1日から、自転車に乗る際には年齢に関係なくヘルメットの着用が努力義務となりましたが、着用していますか。当てはまるものを一つ選び○印を付けてください。

1. 着用している
2. 着用していない

問4で「2」を選択された方にお尋ねします。「1」を選択された方は問7へ。

問5 ヘルメットを着用していない理由はどれですか。当てはまるものを全て選び○印を付けてください。

1. 着用が面倒
2. 髪型が崩れる、見た目が悪い
3. 必要性を感じない
4. 持ち運びにくい、出先で保管場所がない
5. ヘルメットを持っていない
6. 罰則規定がない
7. その他（                      ）

問5で「5」を選択された方にお尋ねします。

問6 自転車を使わない理由を教えてください。当てはまるものを全て選び○印を付けてください。

1. 天候に左右される
2. 駐輪する場所が少ない
3. 走りやすい道路が少ない
4. 車との接触など危険が多い
5. 目的地まで遠い、時間がかかる
6. その他（                      ）



皆さまにお尋ねします。

問7 自転車の交通ルール・マナーについて、知っているものを全て選び○印を付けてください。

1. 車道通行が原則である
2. 「普通自転車歩道通行可」の道路標識があるときは、歩道を通行できる
3. 13歳未満70歳以上の方は、歩道を通行できる
4. 安全を確保するためにやむを得ないときは、歩道を通行できる
5. 車道では、左端を通行しなければならない
6. 歩道では、歩行者優先で車道寄りをゆっくり通行しなければならない
7. 「止まれ」標識のところでは、自転車も一時停止しなければならない
8. ヘルメットの着用に努めるよう定められている
9. 愛知県では、自転車損害保険に加入しなければならない



普通自転車歩道通行可の道路標識

問8 自転車の利用促進への取り組みについて、必要だと思うことはどれですか。当てはまるものを三つ選び○印を付けてください。

1. 安全で走りやすい自転車走行空間の整備
2. 駅やバス停周辺の駐輪場の整備
3. ヘルメットの購入補助
4. レンタサイクル、シェアサイクルの普及
5. 自転車ルール・マナーの教育
6. 自転車を活用した健康づくりの推進
7. 観光の推進
8. イベントの実施（レース、サイクルスポーツ体験など）

※サイクルスポーツとは、ロードバイクなどのスポーツ自転車を使った競技やサイクリングなどのことです。





# 第20回 市政アンケート 調査結果報告書

発行／令和5年10月

一宮市 総合政策部 広報課

TEL 0586-28-8951(直通)

FAX 0586-73-9128