

一宮市デジタル田園都市構想総合戦略（素案） 市民意見提出制度に寄せられた意見と市の考え方

●募集期間：令和6年1月16日～2月16日

●提出件数：13件（意見提出者：7人）

No.	項目	意見の概要	市の考え方（回答）
1	基本目標5に関すること	・デジタル化を推進することなら、どの地域でも実施していないと思われる「市内のどこでもフリーWi-Fi」を行うと、一気に進むと考える	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。
2	基本目標5に関すること	・一宮駅だけでなく、例えば木曽川駅を起点とするようなバス路線の整備を実施するとともに、隣接する地方自治体と協議し、それぞれの駅や主要施設を結ぶバス路線の整備を実施してほしい。また、それを補完するものとして、地域のコミュニティバスの再編も行ってほしい。 ・一宮駅より北側の地域も鉄道路線を高架化し、駅付近の区画整理を行うことで、周辺地域の開発が行われ、駅周辺の商業施設が整理され、駅の利用客が増加する。そのことにより、上記のバス路線の利用客が増加することも可能である。	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。
3	基本目標2に関すること	・木曽川沿川の遊歩道（サイクリングロード）について、左側通行と右側通行が混在しており、ピクトグラムも歩行者と自転車の区別が難しく、表示箇所も少ないので、左側通行の表示や通行する向きの矢印を各所に整備する。その上で、歩行者と自転車の分離を徹底するか、歩行者と自転車で別ルートを整備してほしい。また、国にも働きかけ、犬山市から伊勢湾までのルートを統一規格で自転車道と歩行者道として整備し、ウォーキング・ランニング・サイクリング大会を実施するほかフルマラソンや、トライアスロン、ロードレースなどの大会を実施すれば市への来訪者増加につながるかと思う。 ・一宮市は小川や水路が存在するので、水路敷に遊歩道のネットワークを構築する。道路に比べて交差点が少なく、交通事故の確率が大幅に低い。その遊歩道で、時間や距離、カロリーを表示するほか、ウォーキングの推奨コースも掲示する。	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。
4	基本目標2に関すること	・本町商店街、真清田神社とその周辺の空き店舗を、市が設立した公社で借上げて、移住者に貸出。にぎわい創出のための仕掛け、例えば朔日餅、三八市の開催、真清田神社内の撰社のご利益や沿革の物語性のPRを実施する。 ・真清田神社以外の歴史スポットは少ないと思われるので、おちよぼ稲荷のような、ご利益型を最大限PRする。また、桜の時期に大江川に花見用の川床や船による花見川下りを実施するのはどうか。 ・旧街道のカラー舗装化と歩行ルートを明示し、距離とカロリーを表示したり、旧街道付近の歴史について看板を整備する ・容積200%の近隣商業・準工業地域の日影規制と建築指導要綱を緩和する。難しければ、容積300%の地域を指定すれば投資効率が増し、自ずと民間投資が進む。	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。
5	基本目標3に関すること	・名鉄百貨店一宮店で販売していた「朔日餅」を、真清田神社の門前市で販売するように市が働きかけるほか、三八市で毛織物などの繊維の商品を販売したり、一宮と周辺の特産野菜の販売を開催する。また、一宮駅から真清田神社まで屋根を整備するほか、銀座通りを歩行者専用もしくは、ベデストリアンデッキを整備して、歩行者が雨に濡れないようにする。 ・「おちよぼ稲荷」のように、ご利益につながる出来事を調査し、発見できれば、歴史スポットが少ない真清田神社でもにぎわい創出は可能だ。真清田神社につながる旧街道は、舗装材を変更することで、歴史の長さを演出する。現在の周辺道路は、つぎはぎだらけで美しくない。 ・一宮市をPRするために、歴史上の人物とゆかりのある市内の場所に銅像を設置するのはどうか。	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。

6	基本目標4に関すること	<ul style="list-style-type: none"> ・企業誘致で、自動車内装関係の企業やドローン関係の企業を誘致し、ドローンを木曽川の河川敷で開発・実験を実施してもらうのはどうか。 	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。
7	基本目標5に関すること	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの運行数が少なく不便に感じている。一宮駅、稲沢駅、岩倉駅へのバスの運行数が増えれば、乗客数は増加すると考える。 	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。
8	基本目標4に関すること	<ul style="list-style-type: none"> ・（都）萩原多気線の開通にともない、その周辺への商業施設の誘致を積極的に行って欲しい。 	一宮市都市計画マスタープランに定める土地利用の方針に基づき企業誘致を行ってまいります。
9	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・地域における団体等の諸活動についての提言 	ご意見については、関連部署で共有しました。
10	基本目標4に関すること	<ul style="list-style-type: none"> ・商業ばかりフォーカスしているが、昨今の国の食料自給率の低さから、農業に対する重要性が指摘されている。よって、市においても市の食料自給率を上げる化するほか、地産地消のアプリの活用支援や補助金を検討してほしい。 	ご意見について、今後の参考とさせていただきます。

11	基本目標5に関すること	<ul style="list-style-type: none"> ・DX推進で利便性が高まる一方、セキュリティや個人情報保護が気になる。海外のサーバーを使用しない、アプリやサービスは国内産のものを使用することを検討してほしい。 	<p>ご意見について、今後の参考とさせていただきます。 なお、クラウドサーバの利用に関しては、セキュリティに十分留意しております。</p>
12	基本目標2に関すること	<ul style="list-style-type: none"> ・富田山公園について、パークPFIの都市公園リノベーション協定制度を活用し、名神高速道路からスマートICを引き込む。高速道路と新濃尾大橋の利用者を対象に、にぎわいを創出することを望む。 ・高速道路の利用者にとって休憩施設は、トイレや休憩のほか、飲食や観光といった側面も持ち合わせ、消費行動のほか、その施設や自治体のイメージに直結するものであり、魅力発信の絶好の場となる可能性もあると考えている。刈谷ハイウェイオアシスの取組が参考となる。 ・富田山公園において、ハイウェイオアシスを実現することで、利用者が増加すれば、民間事業者の収益増加も見込まれるほか、イベントなどでハイウェイオアシスの価値を高めることによりプロモーション関係者等の収益増加も考えられ、収益を公園等の整備、管理、運営などに充てることができると考えている。 	<p>スマートIC及びハイウェイオアシスは、当該区間は高速道路が新幹線と並走・近接しており、現状のままでは幾何構造的に設置は困難と判断しております。</p> <p>なお、ハイウェイオアシスにおいては、高速道路のパーキングエリアまたはサービスエリアに連結する必要があるため、富田山公園はその条件を満たしていません。</p> <p>スマートICに関しては、岩倉市とともに、尾張一宮PAをスマートICの優先検討箇所として位置付けております。</p> <p>また、富田山公園に関しては、民間活力での公園再整備により、にぎわいを創出することを検討しています。</p>
13	基本目標2に関すること	<ul style="list-style-type: none"> ・富田山公園について、パークPFIの都市公園リノベーション協定制度を活用し、名神高速道路からスマートICを引き込む。高速道路と新濃尾大橋の利用者を対象に、にぎわいを創出することを望む。 ・高速道路の利用者にとって休憩施設は、トイレや休憩のほか、飲食や観光といった側面も持ち合わせ、消費行動のほか、その施設や自治体のイメージに直結するものであり、魅力発信の絶好の場となる可能性もあると考えている。刈谷ハイウェイオアシスの取組が参考となる。 ・富田山公園において、ハイウェイオアシスを実現することで、利用者が増加すれば、民間事業者の収益増加も見込まれるほか、イベントなどでハイウェイオアシスの価値を高めることによりプロモーション関係者等の収益増加も考えられ、収益を公園等の整備、管理、運営などに充てることができると考えている。 	<p>スマートIC及びハイウェイオアシスは、当該区間は高速道路が新幹線と並走・近接しており、現状のままでは幾何構造的に設置は困難と判断しております。</p> <p>なお、ハイウェイオアシスにおいては、高速道路のパーキングエリアまたはサービスエリアに連結する必要があるため、富田山公園はその条件を満たしていません。</p> <p>スマートICに関しては、岩倉市とともに、尾張一宮PAをスマートICの優先検討箇所として位置付けております。</p> <p>また、富田山公園に関しては、民間活力での公園再整備により、にぎわいを創出することを検討しています。</p>

※NO.12・13のご意見は、別々の方からご提出頂いたご意見です。