

第4回 一宮市総合交通戦略策定協議会 議事録

【開催日時】

令和6年11月22日(金曜日) 14:00～15:10

【開催場所】

一宮市役所本庁舎 11階 1103会議室

【出席者】

委員：19名 オブザーバー：2名 (別紙参照)

【傍聴人】

0人

【議事内容】

1. 開会

2. 事務局説明

(1) 策定スケジュール・意見照会結果

・事務局から、「策定スケジュール・意見照会結果」について説明

○意見・質問なし

3. 議題

(1) 一宮市総合交通戦略(素案)について

- ・事務局から、「一宮市総合交通戦略(素案)」について説明

[議論]

(委員)

1章3. の総合戦略の位置づけの箇所、上位計画を4つ列挙した後ろに「等」が入っている。上位計画には、列挙した計画以外にあるということか。また、年表記について、「2021(令和3)年度1月」とあるが、2021年なのか2022年なのかが分かりにくい。ほかにも「2024(令和6)年度8月5日現在」の「度」は不要ではないか。

(事務局)

本戦略においては、列挙した4つを上位計画としているため、「等」は削除する。

⇒改めて確認したところ、愛知県策定の「あいち交通ビジョン」を上位計画と位置付けているため、「等」は残させていただきます。

年表記については、それぞれ「2022(令和4)年1月」、「2024(令和6)年8月5日現在」に改める。具体的にご指摘いただいた箇所以外も、再度全体を通して確認し、修正する。

(会長)

交通課題②「公共交通サービスの維持・向上」について、記載内容がバスのみの課題になっている。タクシーに関する課題の言及があまりないが、入れる必要はないか。例えばタクシーの運転手不足が世の中で良く言われているが、一宮市の状況はどうか。

(事務局)

タクシーも公共交通だと捉えており、施策・事業には、タクシーも含めた「ドライバー確保に向けた取り組み」や「タクシー運用の高度化」を記載している。一方で、ご指摘いただいたとおり交通課題のところでタクシーに関する課題の記載が抜けていた。市民の肌感覚として、交通圏域の問題などもあり、タクシーがつかまえないというご意見を頂戴しており、そういったところを交通課題として追記したい。

(委員)

タクシー乗務員の確保と、アプリ等でよりタクシーを使いやすくするところを課題と考えている。タクシーの運転手不足も課題として記載していただければ、共有できると思う。交通課題⑤「シームレス・快適な乗継ぎ環境の構築」についても、タクシーと鉄道との接続ということで、施策

では「タクシー乗降場」を便利に分かりやすくという記載があるので、「タクシー」の文言をここでも入れていただけたらありがたい。

(事務局)

反映させる方向で検討する。

(会長)

5章 実施プログラムの実施主体、工程の記載内容について、特に交通事業者や関係行政機関に確認はしているか。

(事務局)

意見照会をした際、この部分についても照会しており、ご確認いただいているものと認識している。もし修整すべき箇所などあれば、ご指摘いただきたい。

(会長)

例えば「i - バス」や「i - バスミニ」などは、初出のところで説明があった方が良いと思うが、いかがか。

(事務局)

一般的に馴染みのないと思われる単語、専門的と思われる用語については、参考資料の用語集で説明をつけている。「i - バス」、「i - バスミニ」などについては、用語集での説明としたいと考えている。

(会長)

用語集として整理するのであれば、本文中の掲載用語にアスタリスクを付けるなどして、用語集とリンクさせた方が良い。

(委員)

評価指標の目標値について、維持も厳しい状況だから、現況よりよくなる方向を目指すということだが、やはり目標値であるなら数値は示すべきではないか。示しにくいということだが、例えば交通課題のところで公共交通の分担率は8.5%だという数値がある中で、「市民が積極的に公共交通を利用すべきだと思う人の割合」は19%で、10%の差がある。このことから、公共交通のシェアが10%増えることを目指すであるとか、あるいは公共交通の乗降客数で、コロナ禍の前はこれぐらい乗っていたという実績値があったので、その水準まで回復させるために毎年何%増やすであるとか。あるいは

交通事故であれば、一番減ったところから転じて増えていることに注目して目標値を設定するとか。交通課題のところで数値化されているデータを使えば、もう少し書けるのではないかな。評価指標毎に精査が必要なので、パブリックコメントの公表資料を詰めていく段階で時間的なこともあると思うが、数値目標というのはすごく大事だと思う。

また、目標を「現況以上」としているが、「以上」だと現況を認めていることになる。良くなっていなくても構わないとも解釈されるので、「以上・以下」より、「より大きい・より小さい」が適切ではないかな。数値として目標を持つという姿勢が大切かと思ったので、申し上げた。

(事務局)

検討する。

(委員)

一宮市の目指す将来都市像のイメージ図について、作成中ということではあるが、全体的な戦略の中での部分的な記載をするのか、あるいは本戦略すべてが網羅されたようなものを作っていくのか、どういうイメージ作成していくのか。

例えば鉄道駅のところで言えば、滞留空間の創出の話や駅前広場の再整備・リニューアルのような取組みを施策に記載されていて、核の部分になってくるため、ここのイメージ図に反映していただくと良いと思う。また、自転車通行空間の整備、新たなモビリティの検討の取組みがあり、せっかくコンパクト+ネットワークのイメージを書かれているので、新たなモビリティの導入検討がこの絵にあると、わくわくする絵になるかなと思う。

(事務局)

将来都市像のイメージをどのように仕上げていくかについてはこれから検討していくが、掲載意図は、市民の方に将来都市像を分かりやすく伝えて共有することにある。委員が「わくわく」という表現が使われたが、「多様な交通で織りなす」と言いながら、「みんな公共交通を使いましょうよ。」というような縛りをかけるような内容だけだとわくわくしないかと思うので、見て楽しくなるようなものにしたいという想いは持っている。そういった意味で、先ほど挙げられた駅前広場のリニューアル、新たなモビリティの導入検討を入れたらどうかというご提案については、全ての要素を盛り込むということはもちろんできないが、どの要素を盛り込んでいくのか考える段階では、わくわくするような施策を散りばめることも1つ視点として留意しながら、詰めていきたい。

(会長)

このイメージ図は、会議資料ではA 3 折り込みにしているが、最終的に印刷する際にもA 3 折り込みになるのか。

(事務局)

印刷物をイメージしたときに、真ん中部分が見にくくなってしまうため、A 3 折り込みと考えている。その他、印刷物にした際に見開きで左右に配置させたいなど、ページ構成については誌面の都合を含めて見易く分かりやすいようにしたいと考えている。

(会長)

意識されているのであれば、結構かと思う。

(委員)

本戦略の本編は、全体的に図や表が多くレイアウトされているが、全てに図番号・表番号が付されていると煩わしいという気持ちがある。参考資料編は図表番号があった方が見やすいと思うが、本編には必要ないかと思う。ご検討いただければよい。

(会長)

タイトルはあって良いが、図表番号はとってはどうか。委員がご提案のとおり、参考資料編には図表番号があった方が良いかもしれない。

(事務局)

検討する。見易いようにする。

(委員)

戦略ⅠからⅩⅢと、ローマ数字で番号を振っているところがあるが、1 から1 3 ではダメか。Ⅴくらいまでは、読んだ方も一見して分かると思うが、Ⅶあたりから何だろうとならないか。

(事務局)

分かりにくいということなので、検討する。

(委員)

施策の環境施策との連携として、公共交通利用時のインセンティブ付与とあるが、具体的にどういうイメージか。公共交通利用がCO2削減に貢献することを、どう評価するか。CO2削減意識の高い方に、どう還元していくかという観点で伺いたい。

(事務局)

具体的なところまでは考えていない。

(会長)

最近はG X (Green Transformation:温室効果ガスを発生させる化石燃料からクリーンエネルギー中心へと転換し、経済社会全体を変革しようとする取り組み)という言葉も出てきた。環境政策も重要かと感じている。事例として、ここに他市の取り組みを入れていただくと分かりやすい。事例は、何かあると思う。

(事務局)

事例を探し、事例掲載について検討する。

(会長)

議題の交通戦略(素案)について、いろいろご意見を頂戴した。一部修正は必要だが、全面的な修正が必要だというご意見はなかったと認識している。今回頂戴したご意見については、会長一任として、事務局で修正させていただき、その素案をもってパブリックコメントにかけるということでご賛同いただけるか。

⇒ 委員賛同

4. 閉会

一宮市総合交通戦略策定協議会 出席者名簿

区 分		氏 名	所属・役職等	出欠席 ・代理出席
1	1号委員 (学識経験者)	嶋田 喜昭	大同大学工学部 教授 【会長】	出席
2		鈴木 弘司	名古屋工業大学大学院工学研究科 教授 【副会長】	出席
3	2号委員 (関係行政機関)	高柿 弘義	国土交通省中部地方整備局 名古屋国道事務所 計画課長	出席
4		村上 毅	国土交通省中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課長	出席
5		宮川 高彰	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局 首席運輸企画専門官 企画調整担当	出席
6		山田 浩之	愛知県 都市・交通局 交通対策課長	代理出席
7		祖父江 貴宏	愛知県 一宮建設事務所 道路整備課長	代理出席
8	3号委員 (交通管理者)	芦田 教人	愛知県一宮警察署 交通課長	出席
9	4号委員 (交通事業者)	平井 崇士	東海旅客鉄道株式会社 総合企画本部企画開発部 担当課長	出席
10		高井 勇輔	名古屋鉄道株式会社 地域活性化推進本部地域連携部 交通サービス担当課長	出席
11		平塚 康男	名鉄バス株式会社 運輸本部 次席交通企画官	出席
12		若林 亨修	愛知県タクシー協会 副会長	代理出席
13	5号委員 (市民及び関係団体)	菱川 宗弘	一宮商工会議所 事務局長	出席
14		脇田 兼康	前 一宮市町会長連区代表者連絡協議会 副会長 (令和5年度 本協議会委員)	出席
15		尾関 勝子	一宮市地域女性団体連絡会 会長	出席
16	6号委員 (市職員)	村上 明	一宮市 総合政策部長	代理出席
17		坂野 貴子	一宮市 福祉部長	代理出席
18		横井 兼行	一宮市 まちづくり部長	出席
19		田中 雅光	一宮市 建設部長	代理出席
1	オブザーバー	後藤 直紀	国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課長	代理出席
2		伊藤 慎悟	愛知県 都市・交通局 都市計画課長	代理出席

(敬称略)