

これでも十分「ウォークアブル」
では？

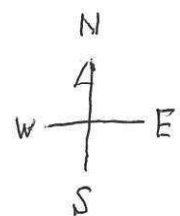
道路は停車場も
含めてすべて従来通り

2024. 7. 30

一宮市銀座通商店街振興組合

理事長 富田隆裕 作画

一宮銀座通 →
南商店街



- 緊急車両が入りやすくなる
- 生活・営業で使用している
- (P) への出入口がなくなる
- 道路に面しない土地は
価値が下がる

シンボリックな
ラウンダバウトは
一宮の象徴

駅 から 歩行者が
歩けるパーストアンテナ

イベントスペースに
使える広い歩道を
中央に設置

千歳通り

左右の歩道から
5mずつもってきて
中央分離帯を合わせ
と幅 14mの広い
スペースが生まれる

地下駐車場 出入口

街路灯や 歩道、車道の
床面の色、材質も議論
すべきでは？

真清田神社
への参道をもと
意識したら？

例：島根県出雲市
の出雲大社前の
参道をすべて石畳で統一

南側、東側からの
車の流入を残す