

「ゾーン30プラス」整備計画(愛知県一宮市 富士地区)(2026.3月末時点)

令和8年3月末時点

■エリア概要

- ・本地区は小学校や公共施設が多数点在し、隣接する幹線道路が渋滞し始めると、これを回避するための抜け道としてエリア内に流入する車が増加。



■目的・対策

- ・エリア内の通学路や抜け道を最高速度30km/h以上で走行する車が多い。
- ・ETC2.0プローブデータを活用し、潜在的に危険な箇所や速度超過箇所を把握し、安全対策を実施。

■主な対策内容

【警察(一宮警察署(TEL:0586-24-0110))】

- ・最高速度30km/h区域規制、ゾーン30プラス標識 など

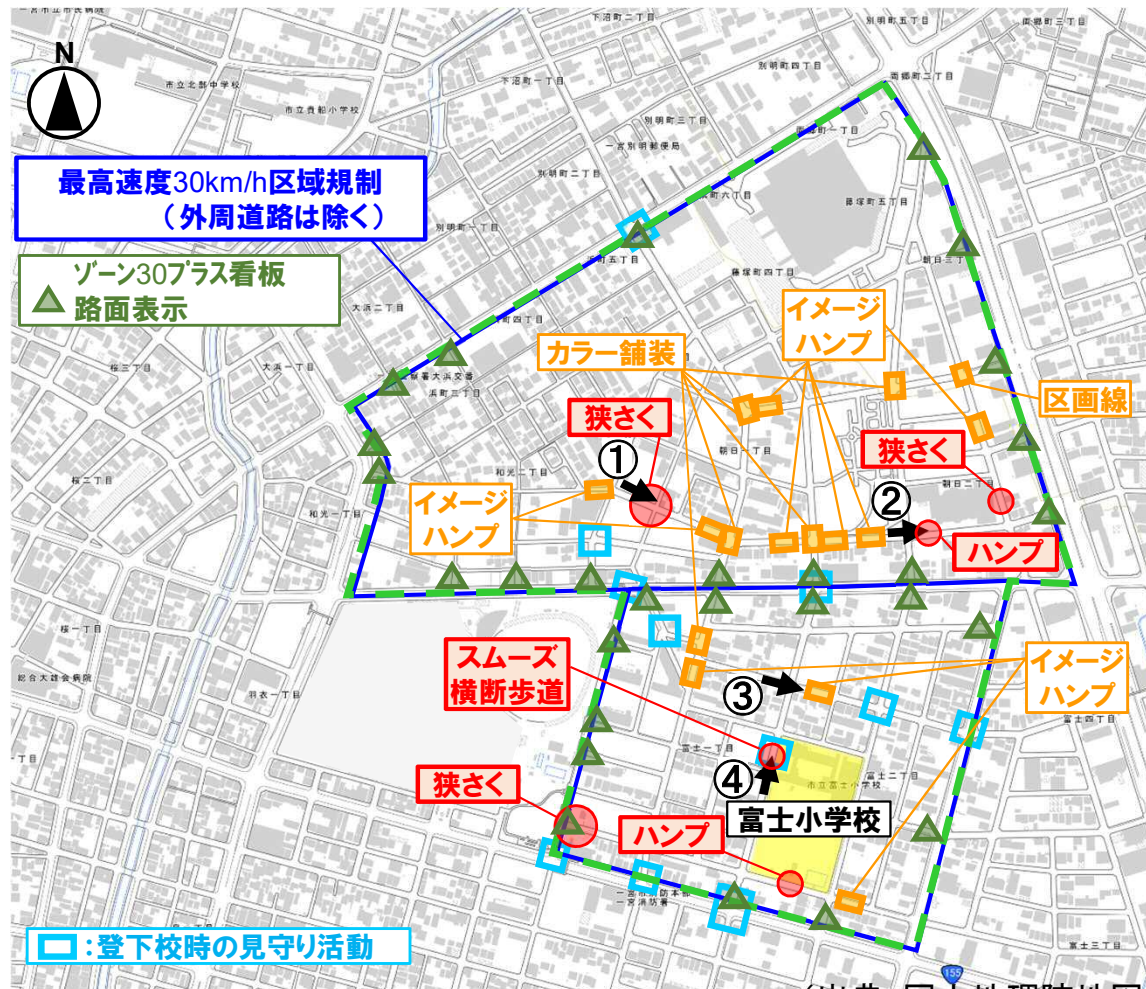
【道路管理者(一宮市まちづくり部地域交通課(TEL:0586-85-7438))】

- ・スムーズ横断歩道、ハンプ、狭さく、カラー舗装、イメージハンプ、ゾーン30プラス路面表示 など

【地域(富士小学校、富士連区交通安全会等)】

- ・登下校時の見守り活動

※ 対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。



(出典:国土地理院地図)

■対策の実施状況



狭さく



ハンプ



イメージハンプ



スムーズ横断歩道

 ゾーン30プラス ※破線は整備区域に含まれない道路	ゾーン30プラス 標識・路面表示 ▲ 対策済 △ 対策予定
	物理的デバイス ● 対策済 ○ 対策予定
規制等 — 対策済 - - 対策予定	ソフト対策 □ 実施中 □ 実施予定