

効果検証結果

都道府県名	愛知県	市町村名	一宮市	地区名	富士地区	
推進体制・構成メンバー 一宮警察署、名古屋国道事務所、愛知県一宮建設事務所、一宮市、一宮市教育委員会、富士連区内町内会、富士連区交通安全会						
整備計画の策定		短期対策の完了		中長期計画の完了		
R 6 年 1 月		R 6 年 1 2 月		—		
整備計画の見直し		効果検証（短期対策後）		効果検証（中長期対策後）		
—		R 8 年 1 月		—		
主な取組経緯 ・令和5年6月：交通ビッグデータを活用し、交通状況分析開始 ・令和5年9月：愛知県道路交通環境安全推進連絡会議にて意見聴取 ・令和5年11月：一宮市通学路安全推進会議において意見聴取 ・令和6年1月：富士地区町会長会において対策案の説明、 「ゾーン30プラス」整備計画策定						
効果検証結果	交通事故発生状況		走行速度		30km/h超過割合	
	（事前）	35件	（事前）	35.4km/h	（事前）	84%
	（事後）	29件	（事後）	26.5km/h	（事後）	34%
※富士小学校区の件数変化			※特に速度低減されたスムーズ横断歩道前後（南進）の平均速度		※特に速度低減されたスムーズ横断歩道前後（南進）の平均速度	
対策の効果等 ① 走行速度 ※主要区間とはETC2.0プローブデータのサンプル数が十分確保できている区間 ・エリア内の主要区間（※）全体に対して、約3割の区間で平均速度が低下した。 ・物理的デバイス（狭さく、単路ハンプ、スムーズ横断歩道）設置前後区間における平均速度、85%マイル速度も低下した。特に8スムーズ横断歩道前後の速度で効果が確認された。 ② 抜け道利用割合 ・エリア内の主要区間（※）全体において、約6割の区間で抜け道利用割合が低下した。 ③ 交通事故 ・ゾーン30プラス富士地区を含む富士小学校区内で、対策後（2025年の1年間）は対策前（2024年の1年間）に比べて6件減少した。 ④ 地域の声（アンケート等） ・小・中学生（主に歩行、自転車で利用）、地元住民・職員（主に自動車で利用）のいずれにおいても、7割以上の方がエリア内の安全性向上を実感している。						
今後の取り組み予定 効果検証結果を踏まえ、対策後も依然として走行速度が高い区間、抜け道利用割合が高い区間を対象に、追加対策を検討していく。また、地元住民からの要望箇所においても追加対策を検討していく。						

※効果検証結果も踏まえ、PDCAサイクルに基づいた対策の改善・充実を図り、効果的かつ効率的な「ゾーン30プラス」の整備を推進

「ゾーン30プラス」の整備による効果検証結果(愛知県一宮市富士地区)

- 富士地区では令和6年1月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和6年12月までに対策(物理的デバイスの設置・路面表示等)を完了。
- ETC2.0データによる効果検証を行った結果、物理的デバイス設置区間で速度抑制。加えて、エリア全体の車両走行速度と抜け道利用割合が低下。
- 対策エリアの利用者(小中学生含む)を対象にしたアンケート結果によると、約7割の利用者が「安全性が向上した」と回答。



推進体制

- ・一宮警察署
- ・名古屋国道事務所
- ・愛知県一宮建設事務所
- ・一宮市
- ・一宮市教育委員会
- ・富士連区内町内会
- ・富士連区交通安全会

取組経緯

交通事故発生状況や地域の課題、地域の関係者等の要望等を踏まえて、交通安全対策を実施

- R5.6 : 交通ビッグデータを活用し、交通状況分析開始
- R5.9 : 交通状況を可視化し、対策立案や関係者協議
愛知県道路交通環境安全推進連絡会議にて意見聴取
- R5.11 : 一宮市通学路安全推進会議において意見聴取
- R6.1 : 富士連区 町会長会において対策案の説明
「ゾーン30プラス」整備計画策定
- R6.12 : 整備完了
- R8.1 : 効果検証の実施(ETC2.0プローブデータ、アンケート調査)

対策の実施状況



狭さく(両側)



単路ハンブ



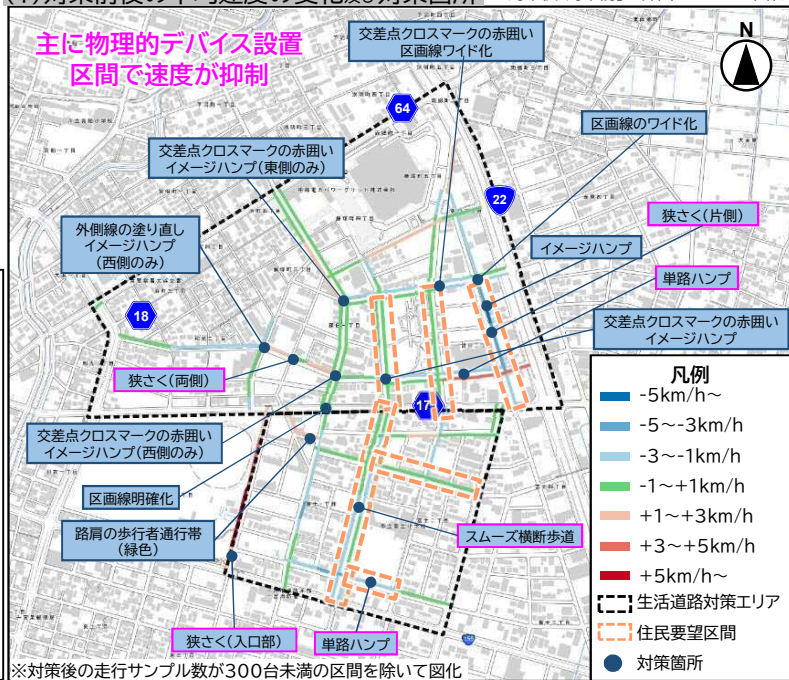
スムーズ横断歩道



イメージハンブ

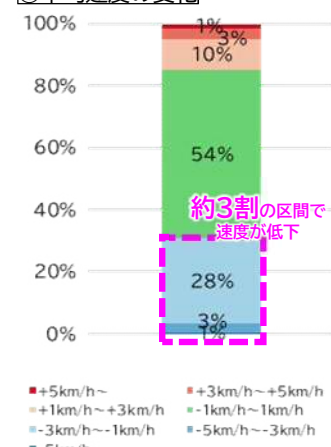
効果検証結果

(1)対策前後の平均速度の変化及び対策箇所

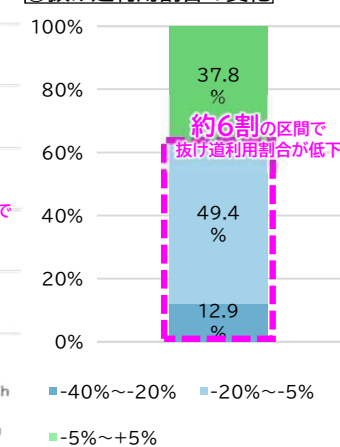


(2)エリア全体の走行速度・抜け道利用の変化

①平均速度の変化

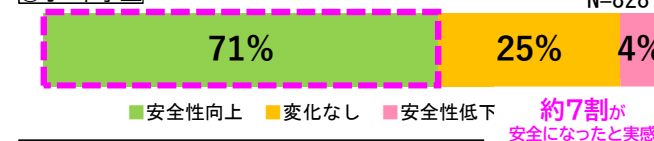


②抜け道利用割合の変化

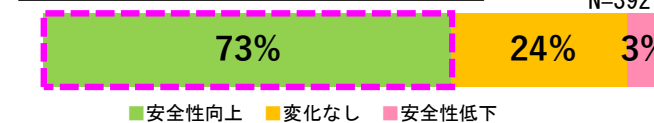


(3)アンケート調査(エリアの安全性向上に関して)

①小・中学生



②地元住民・エリア内の施設職員・小中学校教諭



出典:ETC2.0データ(対策前:2023.3-5全日、対策後:2025.3-5全日)
地図データ:国土地理院「地理院タイル」