

一宮市自転車利用に関するアンケート調査
調査結果

2026（令和8）年4月
一宮市まちづくり部地域交通課

目 次

| | | |
|----|-----------|----|
| 1 | 調査目的 | 1 |
| 2 | 調査計画 | 1 |
| 1) | 調査対象 | 1 |
| 2) | 調査方法・調査日時 | 2 |
| 3) | 調査項目 | 5 |
| 4) | アンケート依頼状等 | 6 |
| 5) | アンケート調査票 | 10 |
| 3 | 調査結果 | 14 |
| 1) | 回収数 | 14 |
| 2) | 回答結果 | 15 |

1 調査目的

本市における自転車に関する利用状況やニーズ等を把握し、自転車通行空間の整備優先箇所の選定やその他の施策展開等の検討のための基礎資料とするため、アンケート調査を実施しました。

2 調査計画

1) 調査対象

本調査では、一般（自転車利用者、自転車非利用者）、及び優先的ネットワーク計画策定エリア内の学生（高校・大学の生徒）を対象としました。

表 2-1 調査対象

| 分類 | 対象 |
|----|--|
| 一般 | <ul style="list-style-type: none">・自転車利用者 （一宮市内での移動において、自転車の利用頻度が「週7日～ 「2～3ヶ月に1日」の回答者）・自転車非利用者 （一宮市内での移動において、自転車の利用頻度が「自転車に 乗らない」または「年に1～2回」の回答者） |
| 学生 | <ul style="list-style-type: none">・優先的ネットワーク計画策定エリア内に所在する高校・大学の生徒 <対象> 愛知県立一宮高等学校 愛知県立一宮商業高等学校 修文学院高等学校 修文大学 |

2) 調査方法・調査日時

(1) 一般向け調査

一般向けの調査は、次表のとおり WEB アンケート調査及び聞き取り調査により実施しました。

表 2-2 調査方法・調査日（一般向け調査）

| | WEB アンケート調査 | | 聞き取り調査 |
|------------|---|--|--|
| 調査対象・回収目標数 | 一般（自転車利用者、自転車非利用者） 合計 600 件 | | |
| 調査方法 | アンケート依頼状を配布※1 | 市広報等に二次元コードを掲載 | 調査員による聞き取り |
| 調査日 | <ul style="list-style-type: none"> 配布日 2025（令和 7）年 7 月 13 日（日）、15 日（火） アンケートフォーム開設期間 2025（令和 7）年 7 月 13 日（日）～8 月 31 日（日） | <ul style="list-style-type: none"> 配布日 2025（令和 7）年 7 月 25 日（金） アンケートフォーム開設期間 2025（令和 7）年 7 月 25 日（金）～8 月 31 日（日） | <ul style="list-style-type: none"> 実施日 2025（令和 7）年 7 月 13 日（日）、15 日（火） |
| 調査場所・調査媒体 | <ul style="list-style-type: none"> 一宮駅周辺駐輪場 一宮駅北第 1 駐輪場 一宮駅北第 3 駐輪場 一宮駅南第 1 駐輪場 一宮駅南第 2 駐輪場 関連拠点施設（公園） 138 タワーパーク 富田山公園 | <ul style="list-style-type: none"> 記事掲載 広報一宮（8 月号） イチデジ 市ウェブサイト | <ul style="list-style-type: none"> 一宮駅周辺駐輪場 一宮駅北第 1 駐輪場 一宮駅南第 2 駐輪場 関連拠点施設（公園） 138 タワーパーク 富田山公園 商店街 本町商店街 |

※1 二次元コード、URL 付きの依頼状を駐輪中の自転車に括りつけ

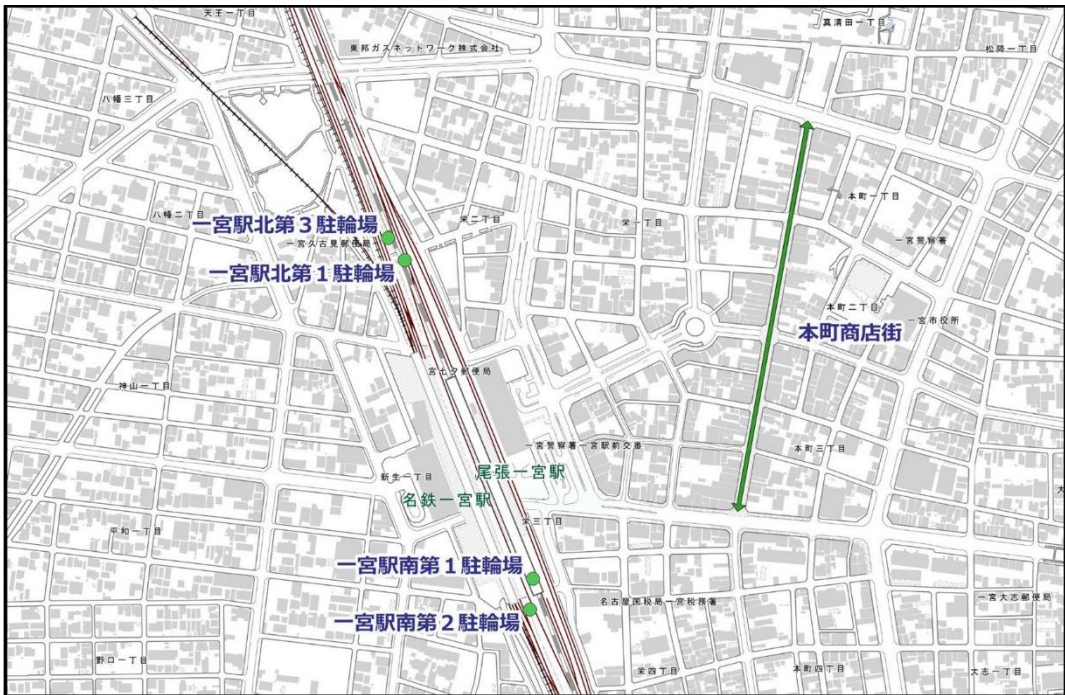
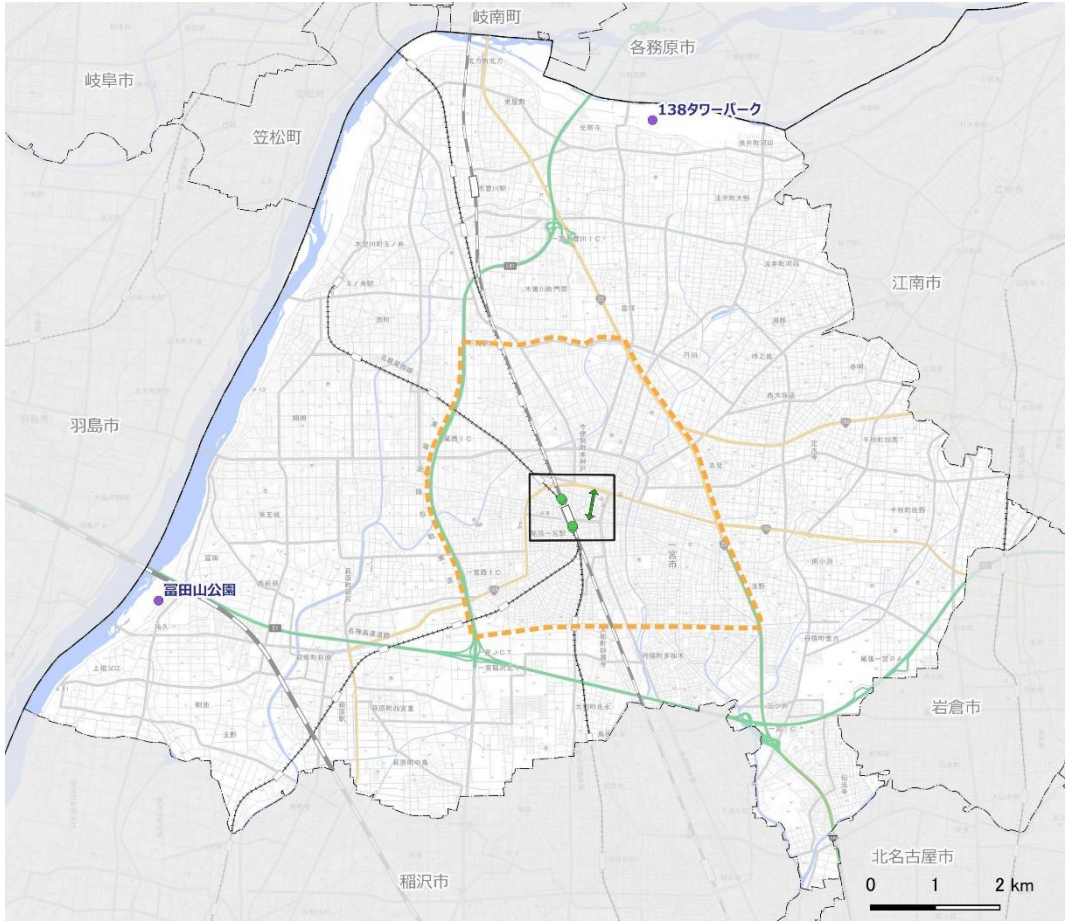


図 2-1 調査地点図 (一般向け調査)

出典：国土地理院タイルを加工して作成

(2) 学生向け調査

学生向けの調査は、次表のとおり WEB アンケート調査により実施しました。

表 2-3 調査方法・調査日（学生向け調査）

| | WEB アンケート調査 |
|------|--|
| 調査対象 | <ul style="list-style-type: none"> ・愛知県立一宮高等学校（2年生） ・愛知県立一宮商業高等学校（2年生） ・修文学院高等学校（2年生） ・修文大学（全学年） |
| 調査方法 | アンケート依頼状を配布※1 |
| 調査日 | <ul style="list-style-type: none"> ・アンケートフォーム開設期間 2025（令和7）年7月9日（水）～8月31日（日） |

※1 学校を通じて二次元コード、URL 付きの依頼状を配布



図 2-2 調査地点図（学生向け調査）

出典：国土地理院タイルを加工して作成

3) 調査項目

学生向けの調査は、次表のとおり WEB アンケート調査により実施しました。

表 2-4 調査項目

| 分類 | 調査項目 | 一般/学生 | |
|------------------|--|--------|---------|
| | | 自転車利用者 | 自転車非利用者 |
| 個人属性 | (1) 性別 | ○ | ○ |
| | (2) 年代 | ○ | ○ |
| | (3) 居住地 | ○ | ○ |
| | (4) 自動車運転免許の保有状況 | ○ | ○ |
| 自転車利用 実態・意識 | (1) 自転車の利用頻度 | ○ | ○ |
| | (2) 自転車の利用目的 | ○ | |
| | (3) 自転車を利用しない（頻度が低い）理由 | | ○ |
| | (4) 自転車の出発地・到着地 | ○ | |
| | (5) 自転車の移動経路 （優先的ネットワーク計画策定エリア内） | ○ | |
| | (6) 自転車で危険を感じた場所・状況（一宮市内） | ○ | |
| | (7) 歩行中に自転車との事故などの危険を感じた 場所・状況（一宮市内） | | ○ |
| | (8) 自転車通行空間の整備意向 （優先的ネットワーク計画策定エリア内） | ○ | |
| | (9) 自転車の交通ルール・マナーの認知 | ○ | ○ |
| 自転車の活用 に関する意向 | (1) 普段利用している鉄道駅・バス停へのアクセ ス手段 | ○ | ○ |
| | (2) 普段利用している鉄道駅・バス停への自転車 利用意向 | ○ | ○ |
| | (3) 駐輪場に対する不満や改善点 | ○ | ○ |
| | (4) 駐輪場有料化に対する利用意向 | ○ | ○ |
| | (5) 木曽川サイクリングロードの利用有無 | ○ | ○ |
| | (6) 木曽川サイクリングロードまでのアクセス性 向上に関する環境整備意向 | ○ | ○ |
| | (7) シェアサイクルの利用意向 | ○ | ○ |
| | (8) シェアサイクルを利用する場合の利用目的 | ○ | ○ |
| | (9) 災害時における自転車の活用有効性 | ○ | ○ |
| その他 | (1) 自転車の利用促進等に関する自由意見 | ○ | ○ |

4) アンケート依頼状等

一宮駅周辺駐輪場をご利用の皆様へ

自転車利用に関する

アンケート調査を実施します



実施日 2025年7月13日(日)~20日(日)
の内、2回

※2回の調査で依頼状の配布等が重複する場合がございますが、いずれか1回でのご回答をお願いいたします

皆様の自転車に二次元コードを記載した
依頼状をくくり付け させて
いただきます

-  くくりつけはハンドル等に紙を捲込むように実施し、粘着物等の付着はありません
-  不要になった依頼状は、駐輪場出入口に設置する回収ボックスへお入れください



自転車利用環境の向上のため、皆様の声をお聴かせください

お問い合わせ先

| | |
|--------------------|---|
| 計画全般に関すること | 調査主体 一宮市まちづくり部地域交通課 ☎ 0586-28-8955 <受付時間> 8:30~17:15 (土日祝除く) |
| アンケートに関すること | 委託受注者 パシフィックコンサルタンツ(株) 中部支社 社会イノベーション事業部 ☎ 052-589-3111 <受付時間> 10:00~17:00 (原則平日のみ) <small>※休日対応可能日: 7/13(日) 7/19(土) 7/20(日)</small> |

- ・ 一宮市における自転車の活用の推進に関する施策を定める「一宮市自転車活用推進計画」の改定にあたり、検討の基礎資料とするためアンケート調査を実施します
- ・ 「一宮市自転車活用推進計画(現行計画)」はこちらの二次元コードからご確認いただけます
- ・ 今回実施するアンケートでは、個人を特定できる情報は取得しません
- ・ 今回取得する情報は、一宮市自転車活用推進計画の改定及び関連する事業でのみ使用します
- ・ アンケート結果を公開する場合は集団情報としてのみ公開するものとし、個別情報を直接公開することはありません



 **一宮市**

図 2-3 アンケート調査告知ポスター(一宮駅周辺駐輪場)

| 一宮駐輪場用 | 138タワーパーク用 | 富田山公園用 |
|--|--|--|
| 巻きしろ | 巻きしろ | 巻きしろ |
|  |  |  |
| <p>自転車利用者の皆様へ</p> <h2>自転車利用に関するウェブアンケート</h2> <p>回答時間 約8分</p> <p>自転車利用環境の向上のため 皆様の声をお聴かせください</p> <p>こちらからご回答いただけます</p>  <p>二次元コードを読み込んでアンケートにアクセス</p> <p>回答期限 2025年8月31日</p> <p>【URL】 https://rsch.jp/eqt3/?1&id=parking_bicycleplan</p> <p><small>※本依頼状の配布が重複した場合は、お手数ですが破棄していただくようお願いいたします。 ※総回答数が上限に達した際には、アンケートを終了する場合があります</small></p> <p>▲不要になったこの依頼状は、駐輪場出入口に設置してあります回収ボックスへお入れください</p> <p>このアンケートは、一宮市における自転車の活用の推進に関する施策を定める「一宮市自転車活用推進計画」の改定にあたり、検討の基礎資料とするため実施します。 今回取得する回答情報は、一宮市自転車活用推進計画の改定及び関連する事業でのみ使用します。 なお、今回取得するアンケートでは、個人を特定できる情報は取得しません。</p> <p>【計画全般に関するお問い合わせ 調査主体】 一宮市まちづくり部地域交通課 電話番号：0586-28-8955 受付時間：8：30～17：15（土日祝除く） 【アンケートに関するお問い合わせ 委託受注者】 パシフィックコンサルタンツ株式会社 社会イノベーション事業部</p> <p>受付時間：10：00～17：00（原則平日のみ） ※休日対応可能日 7/13（日）7/19（土）7/20（日） メール：R7_ichinomiya_bicycle_questionnaire@tk.pacific.co.jp</p> | <p>自転車利用者の皆様へ</p> <h2>自転車利用に関するウェブアンケート</h2> <p>回答時間 約8分</p> <p>自転車利用環境の向上のため 皆様の声をお聴かせください</p> <p>こちらからご回答いただけます</p>  <p>二次元コードを読み込んでアンケートにアクセス</p> <p>回答期限 2025年8月31日</p> <p>【URL】 https://rsch.jp/eqt3/?1&id=138tower_bicycleplan</p> <p><small>※本依頼状の配布が重複した場合は、お手数ですが破棄していただくようお願いいたします。 ※総回答数が上限に達した際には、アンケートを終了する場合があります</small></p> <p>このアンケートは、一宮市における自転車の活用の推進に関する施策を定める「一宮市自転車活用推進計画」の改定にあたり、検討の基礎資料とするため実施します。 今回取得する回答情報は、一宮市自転車活用推進計画の改定及び関連する事業でのみ使用します。 なお、今回取得するアンケートでは、個人を特定できる情報は取得しません。</p> <p>【計画全般に関するお問い合わせ 調査主体】 一宮市まちづくり部地域交通課 電話番号：0586-28-8955 受付時間：8：30～17：15（土日祝除く） 【アンケートに関するお問い合わせ 委託受注者】 パシフィックコンサルタンツ株式会社 社会イノベーション事業部</p> <p>受付時間：10：00～17：00（原則平日のみ） ※休日対応可能日 7/13（日）7/19（土）7/20（日） メール：R7_ichinomiya_bicycle_questionnaire@tk.pacific.co.jp</p> | <p>自転車利用者の皆様へ</p> <h2>自転車利用に関するウェブアンケート</h2> <p>回答時間 約8分</p> <p>自転車利用環境の向上のため 皆様の声をお聴かせください</p> <p>こちらからご回答いただけます</p>  <p>二次元コードを読み込んでアンケートにアクセス</p> <p>回答期限 2025年8月31日</p> <p>【URL】 https://rsch.jp/eqt3/?1&id=tomidayama_bicycleplan</p> <p><small>※本依頼状の配布が重複した場合は、お手数ですが破棄していただくようお願いいたします。 ※総回答数が上限に達した際には、アンケートを終了する場合があります</small></p> <p>このアンケートは、一宮市における自転車の活用の推進に関する施策を定める「一宮市自転車活用推進計画」の改定にあたり、検討の基礎資料とするため実施します。 今回取得する回答情報は、一宮市自転車活用推進計画の改定及び関連する事業でのみ使用します。 なお、今回取得するアンケートでは、個人を特定できる情報は取得しません。</p> <p>【計画全般に関するお問い合わせ 調査主体】 一宮市まちづくり部地域交通課 電話番号：0586-28-8955 受付時間：8：30～17：15（土日祝除く） 【アンケートに関するお問い合わせ 委託受注者】 パシフィックコンサルタンツ株式会社 社会イノベーション事業部</p> <p>受付時間：10：00～17：00（原則平日のみ） ※休日対応可能日 7/13（日）7/19（土）7/20（日） メール：R7_ichinomiya_bicycle_questionnaire@tk.pacific.co.jp</p> |

図 2-4 アンケート依頼状（自転車括りつけ用）

2025（令和7）年7月



一宮市まちづくり部地域交通課

自転車利用に関するアンケート調査への ご協力をお願い

一宮市の自転車に関する取組みを定める「一宮市自転車活用推進計画」の改定にあたり、市内における自転車の利用実態などを把握するためのアンケート調査を実施いたします。

自転車が行きやすい空間の整備など、皆様の通学環境の向上などに関わる計画のため、積極的にご回答いただき、お声をお聴かせください。

【アンケートの概要・回答方法】

<アンケートの内容>

- ・ 基礎情報.....回答者の年代、お住まいの地域など
- ・ 自転車の利用状況に関する事項.....利用頻度、利用目的など
- ・ 自転車の走行環境に関する事項.....事故等の危険を感じた道路など
- ・ その他の事項.....走行ルールの認知度など

<回答方法>

二次元コード又はURLからアンケートフォームにアクセスして
いただき、ご回答をお願いします。（所要時間 10分程度）

https://rsch.jp/eqt3/?1&id=ichinomiya_sch_bicycleplan



<回答期限>

2025（令和7）年7月18日（金）

<情報の使用について>

- ・ このアンケートでは、個人を特定できる情報は取得しません
- ・ このアンケートで取得した情報は、一宮市自転車活用推進計画の改定及び関連する事業でのみ使用します
- ・ アンケート結果を公開する場合は集団情報としてのみ公開するものとし、個別情報を直接公開することはありません

（担 当） 一宮市まちづくり部地域交通課

TEL 0586-28-8955(ダイヤルイン)

Mail chiikikotsu@city.ichinomiya.lg.jp

図 2-5 アンケート依頼状（学生配布用）



自転車の利用状況などをお聴かせください

ウェブアンケートを実施します

身近な移動手段である自転車について、市の施策を定める「一宮市自転車活用推進計画」を改定し、利用環境などのさらなる向上を目指します。

より実態を捉えた計画とするため、皆さんの自転車の利用状況などについてお聴かせください。

回答は **ID 1067243** または
下記の二次元コードから

回答期限
8月31日(日)

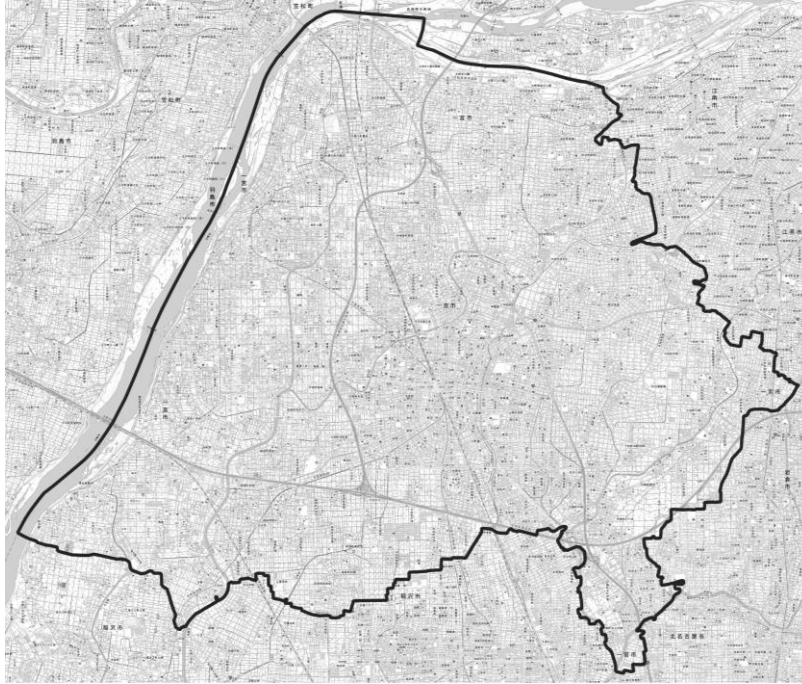



【問】 地域交通課 ☎(28) 8955

図 2-6 広報一宮（8月号）掲載記事

普段の自転車移動であなたが事故や接触などの危険を感じた道路についてお答えください。(最多3箇所まで) ※一宮市内でお答えください。

Q7-1.危険を感じた場所を描画してください。



危険を感じた場所はない →Q9へ

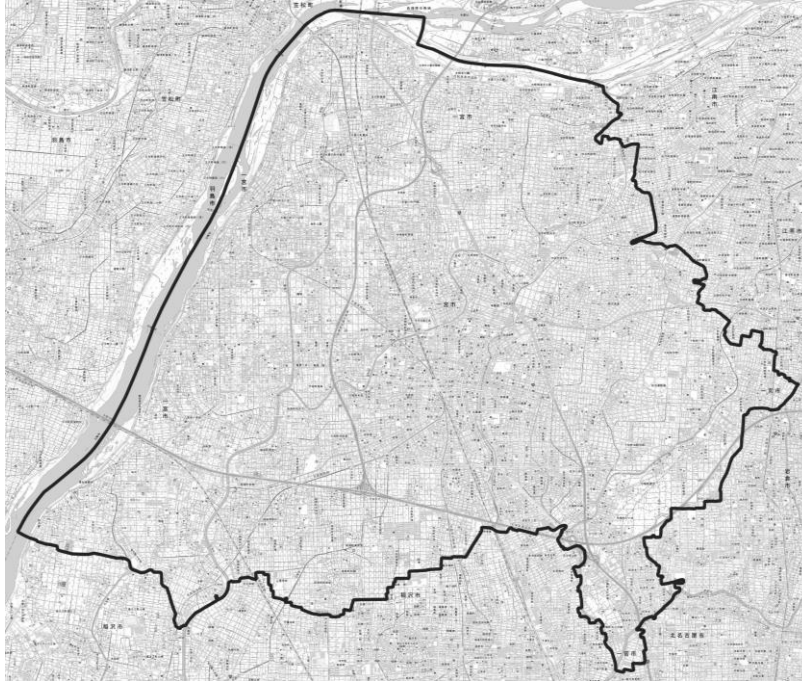
Q7-2.危険を感じた状況は何ですか。(いくつでも)

- すれ違いや追い越し時に歩行者・自転車・車と接触しそうになった
- 曲がり角(出会い頭)で歩行者・自転車・車と接触しそうになった
- 前を走る歩行者・自転車・車と接触しそうになった
- 路上駐車や障害物を避けるときに歩行者・自転車・車と接触しそうになった
- 左折する車と接触しそうになった
- 周囲に歩行者や自転車がも多く接触しそうになった
- 飛び出した歩行者と接触しそうになった
- その他(具体的に:)

→Q9へ

普段の徒歩での移動であなたが自転車との事故や接触などの危険を感じた道路についてお答えください。(最多3箇所まで) ※一宮市内でお答えください。

Q8-1.危険を感じた場所を描画してください。



危険を感じた場所はない →Q11へ

Q8-2.危険を感じた状況は何ですか。(いくつでも)

- 歩道を走行する自転車と接触しそうになった
- 自転車が曲がり角から飛び出してきたり接触しそうになった
- 自転車が車道から歩道に突然乗り上げてきて、接触しそうになった
- 横断歩道を渡るとき、自転車が急に前を横切られた
- その他(具体的に:)

→Q11へ

自転車安全に走行できる環境を優先的に整備してほしい区間についてお答えください。（最多3箇所まで）※太枠内でお答えください。

Q9-1.優先的に整備してほしい区間を描写してください。



太枠の中に整備してほしい区間はない →Q10へ

Q9-2.整備してほしい内容を選択してください。（いくつでも）

| | 自転車道 | 自転車専用通行帯 | 路面表示等（車道混在） |
|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| イメージ | | | |
| 内容 | ・横断的に分離された自転車専用通行空間を整備する | ・自転車だけが通れる専用レーン（車道）を整備する | ・車道において、自転車の通行場所や向きを路面表示等で整備する |
| 整備容易性 | (整備しにくい) | (整備しにくい) | (整備しやすい) |

- 自転車道
 自転車専用通行帯
 路面表示等（車道混在）
 その他（具体的に：)
 →Q10へ

Q10. 自転車が安全に走行できる環境を整備するにあたって、あなたの意見を教えてください。（1つのみ）

- 時間をかけてでも自転車専用の通行空間を整備してほしい
 暫定的な整備としてまずは早く広く路面表示等（車道混在）を整備してほしい
 その他 ()

Q13. 一宮市内の鉄道駅やバス停までの道路や駐輪場が、さらに自転車が利用しやすい環境になった場合、あなたは駅やバス停までの移動に自転車を利用したいと思いますか。（1つのみ）

- 利用したい やや利用したい どちらでもない
 あまり利用したくない 利用したくない 分からない

→Q16へ

Q11. 自転車の交通ルール、マナーについて、あなたが知っているものをすべてお答えください。（いくつでも）

- 車道通行が原則である
 「普通自転車歩道通行可」の道路標識があるときは歩道を通行できる
 13歳未満又は70歳以上は歩道を通行できる
 安全を確保するためにやむを得ないときは歩道を通行できる
 車道では左端を通行しなければならない
 歩道では歩行者優先で車道寄りをゆっくり通行しなければならない
 「止まれ」標識等がある場合は一時停止しなければならない
 運転中の携帯電話・スマートフォンの使用は禁止である
 傘さし運転は禁止である
 運転中に周囲の音が聞こえない状態になるようなイヤホン等の使用は禁止である
 ヘルメットの着用が努力義務である
 愛知県では自転車損害賠償責任保険等に加入しなければならない
 特定小型原動機付自転車（一定の規模を満たす電動キックボード等）が車道の左端等自転車と通行空間を共有する交通ルールができた
 自転車の交通違反に対して「反則金を課す制度」が導入予定である
 知っているものはない

Q14. [Q12で「自転車」と回答された方]あなたが普段利用している鉄道駅やバス停周辺の駐輪場について、不満や改善点があればお答えください。（いくつでも）

- 駅から遠い 駐輪スペースが狭い/台数が足りない
 出入りにくい/通路が狭い 屋根がない/雨ざらしになる
 夜間の照明や防犯が不十分 高架下駐輪場の雰囲気が悪い
 放置自転車がが多い 特に不満はない
 その他 ()

Q15. 仮に駐輪場の設備充実や収容台数の増加などのため駐輪場を有料化（例：1日100円）する場合、あなたは駐輪場を利用しますか。（1つのみ）※現在、鉄道駅周辺等の市営駐輪場はすべて無料

- 利用したい 利用しない 分からない

Q12. あなたが普段利用している一宮市内の鉄道駅やバス停まで、主にどのような手段で移動していますか。（1つのみ）

- 徒歩 自転車 →Q14へ 自動二輪車（バイクなど）
 自家用車（自分で運転） 自家用車（家族等の送迎） タクシー
 その他 () 鉄道やバスを利用しない
 →Q16へ

Q16.あなたは木曽川サイクリングロードを自転車で走行したことはありますか。(1つのみ)



ある ない

木曽川サイクリングロードを知らない →問18へ

Q17.木曽川サイクリングロードまでの自転車でのアクセス性のさらなる向上について、あなたはそのような環境整備が必要だと思いますか。(いくつでも)

安全で走りやすい自転車通行空間の整備

ルートを案内するサインや標識の整備

自転車のマナー向上

市内にレンタサイクルやシェアサイクルが充実し、自転車を持っていなくても自転車を利用しやすい環境

サイクリングマップなどルート情報の充実

その他 ()

分からない

シェアサイクルの利用意向についてお答えください。
※シェアサイクルとは、一定の地域内に設置されたポート（駐輪場所）であれば、どこでも自転車を借りることができ、返却することができるサービスです。

Q18-1.一宮市内にシェアサイクルが導入された場合、あなたは利用したいと思いますか。(1つのみ)

利用したい やや利用したい どちらでもない

あまり利用したくない 利用したくない 分からない

Q18-2.【Q18-1で「利用したい」「やや利用したい」と回答された方】シェアサイクルを利用するとしたら、あなたはどのような目的で利用したいですか。(いくつでも)

通勤 通学 業務用 通院 買物

塾・習い事 趣味・遊び 健康増進・トレーニング サイクリング

子どもの送迎 その他（具体的に：)

Q19.災害発生時の移動手段としての自転車の利用についてどのように考えますか。(1つのみ)

有効だと思う 状況によっては有効だと思う

有効だと思わない 分からない

Q20.自転車の利用を促進するため、必要だと思うことを教えてください。
その他自転車活用について、お気づきの点がございましたらご記入ください。

アンケートはこれで終了です。
ご協力いただきましてありがとうございました。

図 2-7 アンケート調査票

3 調査結果

1) 回収数

回収数は、一般向け調査が 784 件、学生向け調査が 746 件で合計 1,530 件でした。内訳は次表のとおりです。

表 2-5 回収数

| 調査 | 調査方法 | 調査場所 | 配布数 | 回収数 |
|----|-------|--|-------|-----|
| 一般 | 依頼状配布 | 一宮駅周辺駐輪場 | 4,775 | 495 |
| | | 関連拠点施設（公園） | 20 | 1 |
| | | 記事掲載 | - | 114 |
| | 聞き取り | 一宮駅周辺駐輪場 | - | 56 |
| | | 関連拠点施設（公園） | - | 53 |
| | | 商店街 | - | 65 |
| 学生 | 依頼状配布 | ・愛知県立一宮高等学校（2年生） ・愛知県立一宮商業高等学校（2年生） ・修文学院高等学校（2年生） ・修文大学（全学年） | 2,260 | 746 |

※ 学生向け調査配布数は想定

2) 回答結果

(1) 性別

Q1. あなたの性別をお答えください。(1つのみ)

・回答者の性別は女性の方がやや多く 54%、男性は 44%でした。

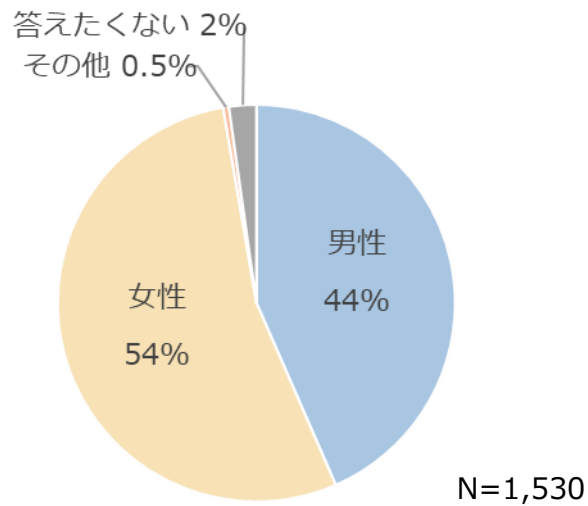


図 3-1 性別

(2) 年代

Q2. あなたの年代をお答えください。(1つのみ)

・回答者の年代は 10～19 歳が最も多く 53%、次いで 50～59 歳が 11%でした。

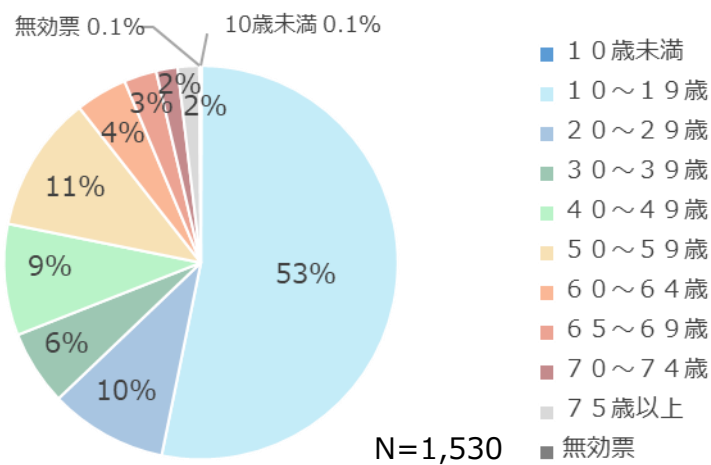


図 3-2 年代

(3) 居住地

Q3. あなたの住まい（郵便番号）をお答えください。

- ・回答者の居住地は、愛知が1,442件で、うち一宮市は1,068件（全体の約7割）でした。また、他県からの回答は47件でした。

表 3-1 居住地

| 居住地 | 全体 | 居住地 | 全体 |
|------------|-------|------------|----|
| 愛知県一宮市 | 1,068 | 長野県茅野市 | 1 |
| 愛知県名古屋市千種区 | 1 | 岐阜県岐阜市 | 6 |
| 愛知県名古屋市東区 | 1 | 岐阜県大垣市 | 5 |
| 愛知県名古屋市北区 | 2 | 岐阜県羽島市 | 8 |
| 愛知県名古屋市西区 | 6 | 岐阜県恵那市 | 1 |
| 愛知県名古屋市中村区 | 6 | 岐阜県各務原市 | 7 |
| 愛知県名古屋市中区 | 3 | 岐阜県山口市 | 1 |
| 愛知県名古屋市昭和区 | 1 | 岐阜県瑞穂市 | 3 |
| 愛知県名古屋市瑞穂区 | 1 | 岐阜県本巣市 | 1 |
| 愛知県名古屋市熱田区 | 1 | 岐阜県海津市 | 1 |
| 愛知県名古屋市中川区 | 13 | 岐阜県羽島郡岐南町 | 1 |
| 愛知県名古屋市港区 | 4 | 岐阜県不破郡垂井町 | 3 |
| 愛知県名古屋市南区 | 4 | 岐阜県安八郡輪之内町 | 2 |
| 愛知県名古屋市守山区 | 2 | 岐阜県揖斐郡揖斐川町 | 1 |
| 愛知県名古屋市緑区 | 4 | 岐阜県揖斐郡池田町 | 1 |
| 愛知県名古屋市名東区 | 4 | 岐阜県本巣郡北方町 | 1 |
| 愛知県豊橋市 | 1 | 静岡県浜松市中央区 | 1 |
| 愛知県岡崎市 | 2 | 三重県津市 | 1 |
| 愛知県半田市 | 1 | 三重県桑名市 | 1 |
| 愛知県春日井市 | 3 | 兵庫県加古川市 | 1 |
| 愛知県豊川市 | 1 | 他県計 | 47 |
| 愛知県津島市 | 21 | | |
| 愛知県刈谷市 | 3 | | |
| 愛知県豊田市 | 2 | | |
| 愛知県安城市 | 2 | | |
| 愛知県西尾市 | 1 | | |
| 愛知県蒲郡市 | 2 | | |
| 愛知県犬山市 | 3 | | |
| 愛知県江南市 | 23 | | |
| 愛知県小牧市 | 6 | | |
| 愛知県稲沢市 | 80 | | |
| 愛知県東海市 | 7 | | |
| 愛知県大府市 | 5 | | |
| 愛知県知多市 | 1 | | |
| 愛知県知立市 | 3 | | |
| 愛知県岩倉市 | 16 | | |
| 愛知県愛西市 | 23 | | |
| 愛知県清須市 | 46 | | |
| 愛知県北名古屋市 | 13 | | |
| 愛知県弥富市 | 4 | | |
| 愛知県あま市 | 28 | | |
| 愛知県丹羽郡大口町 | 3 | | |
| 愛知県丹羽郡扶桑町 | 5 | | |
| 愛知県海部郡大治町 | 3 | | |
| 愛知県海部郡蟹江町 | 10 | | |
| 愛知県海部郡飛島村 | 2 | | |
| 愛知県知多郡阿久比町 | 1 | | |
| 愛知県計 | 1,442 | | |

(4) 自動車運転免許の保有状況

Q4. あなたの自動車運転免許の保有状況をお答えください。(1つのみ)

・回答者の自動車運転免許保有状況は、「保有していない(取得していない等)」が最も多く55%、次いで「保有している(日常的に運転する)」が27%でした。

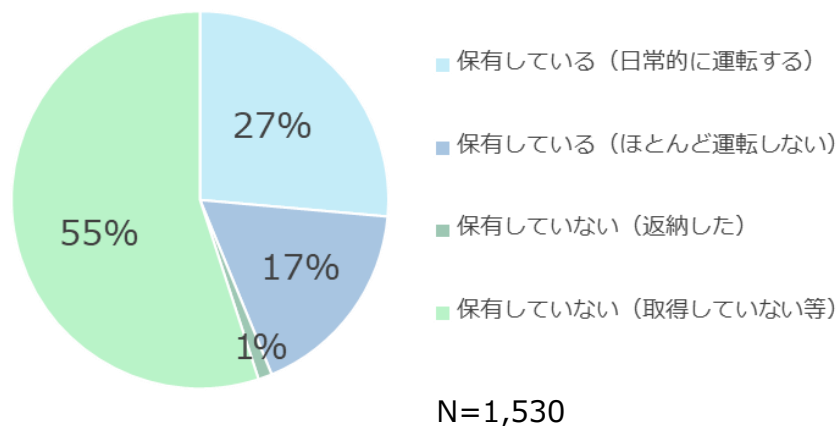


図 3-3 自動車運転免許の保有状況

《参考》回答者のうち、20歳以上の運転免許保有状況

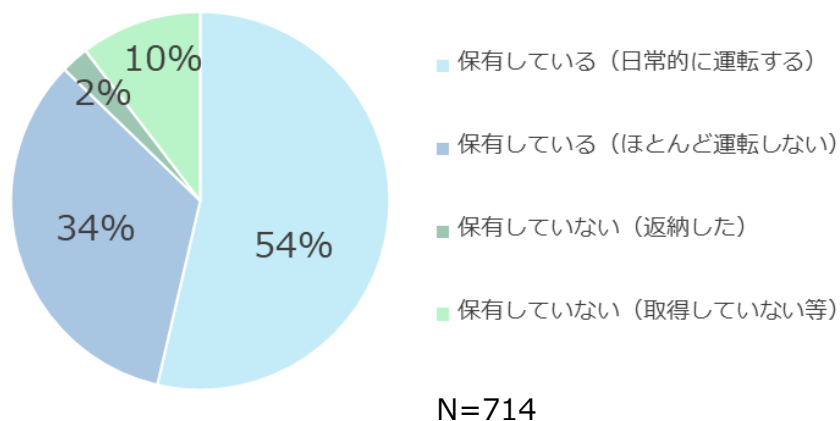


図 3-4 20歳以上の自動車運転免許の保有状況

(5) 自転車の利用頻度

あなたの普段の自転車利用についてお答えください。

Q5-1. 一宮市内での移動において、どのくらいの頻度で自転車を利用しますか。(1つのみ)

- ・利用頻度は、「週に5～6回」が最も多く55%、次いで「週7回」が13%でした。
- ・約8割以上が自転車を利用する※と回答しています。

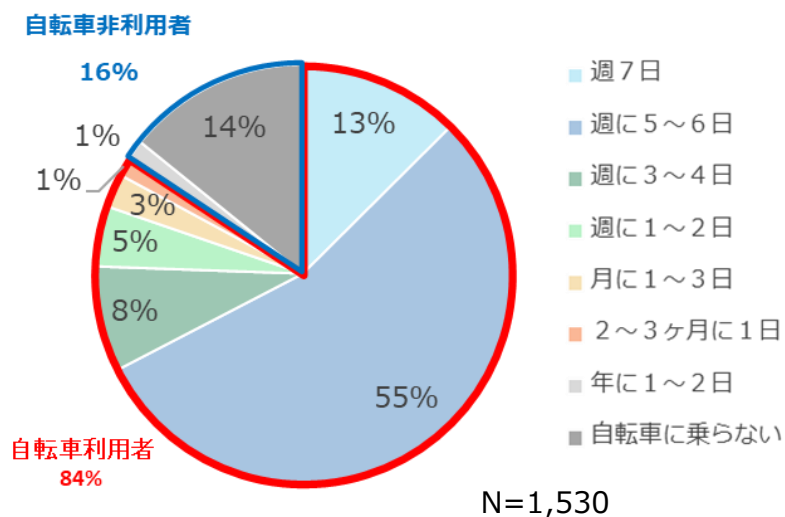


図 3-5 自転車の利用頻度

※以降の設問の集計において、「自転車利用者」及び「自転車非利用者」の区分けは以下の通りに設定しています。

自転車利用者 : 「週7日」「週に5～6日」「週に3～4日」「週に1～2日」「月に1～3日」「2～3ヶ月に1日」と答えた回答者

自転車非利用者 : 「年に1～2日」「自転車に乗らない」と答えた回答者

(6) 自転車の利用目的【自転車利用者のみ】

あなたの普段の自転車利用についてお答えください。

Q5-2. 一宮市内を自転車で移動する目的は何ですか。(いくつでも)

・自転車を利用する移動目的として「通学」が最も多く51%、次いで「通勤」が38%でした。

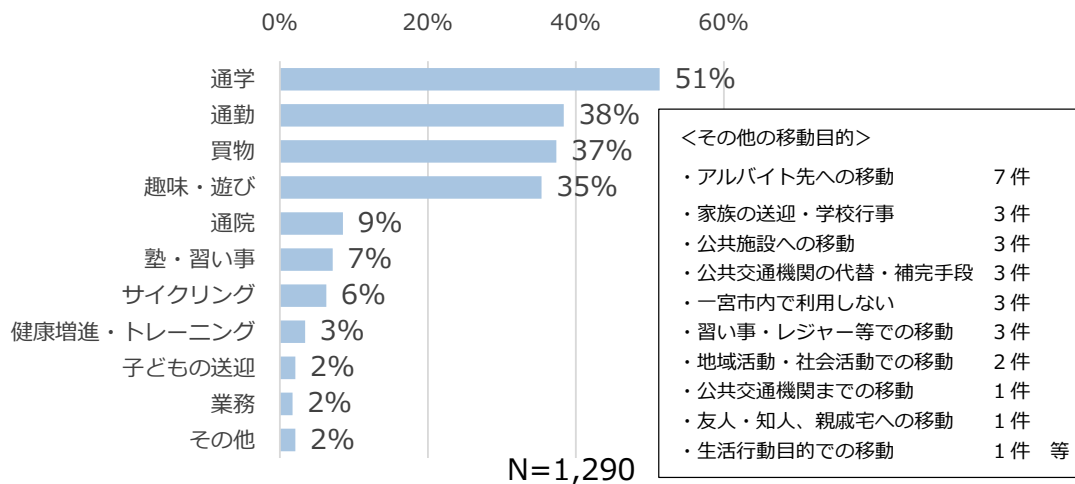


図 3-6 自転車の利用目的

あなたの普段の自転車利用についてお答えください。

Q5-3. 一宮市内を自転車で移動する最も多い目的は何ですか。(1つのみ)

・日常的な自転車での移動目的として利用が最も多い目的は「通学」51%、次いで「通勤」が35%でした。

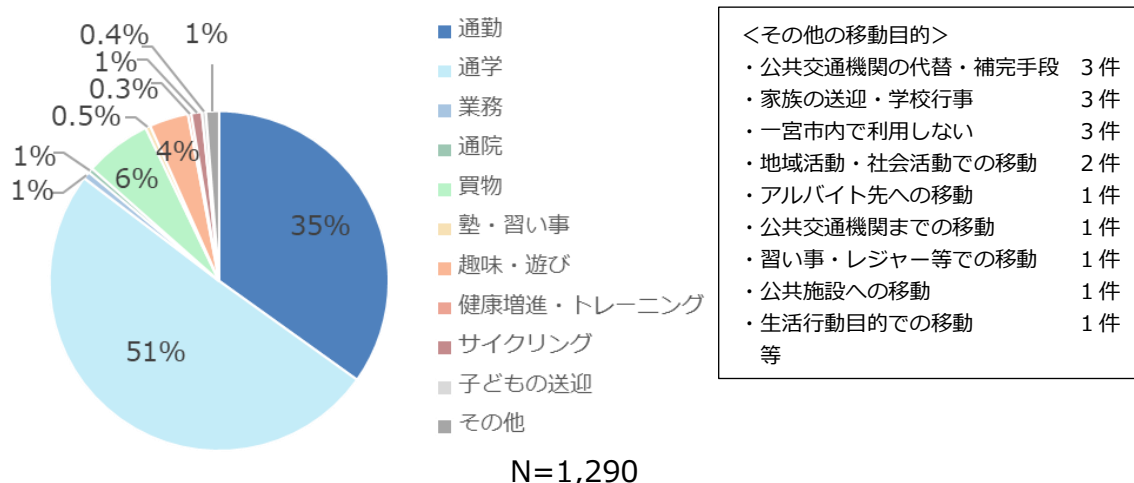
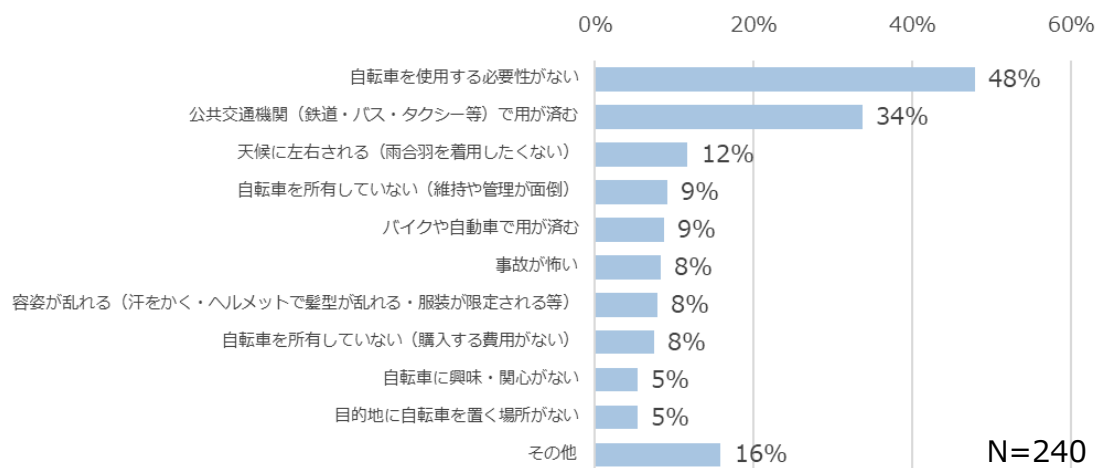


図 3-7 自転車の利用目的（最も多い目的）

(7) 自転車を利用しない理由（利用頻度が低い理由）【自転車非利用者のみ】

Q5-4. 自転車を利用しない、又は利用頻度が低い理由は何ですか。（いくつでも）

・自転車を利用しない、又は利用頻度が低い理由は「自転車を使用する必要性がない」が最も多く 48%、次いで「公共交通機関（鉄道・バス・タクシー等）で用が済む」が 34%でした。



<その他の理由>

| | | | |
|----------------------------|----|------------------|----|
| ・居住地が一宮市外 | 7件 | ・身体的理由で利用できない | 1件 |
| ・一宮市内の移動手段が徒歩または公共交通機関（通学） | 6件 | ・事故・車体損傷が不安 | 1件 |
| ・一宮市内に自転車がない（持ち込みなし） | 5件 | ・自宅に自転車を置く場所がない | 1件 |
| ・自転車に乗れない・不安 | 5件 | ・一宮市内の移動手段が自転車以外 | 1件 |
| ・一宮市内で自転車を利用しない | 4件 | ・ライフステージの変化 | 1件 |
| ・自転車の鍵の紛失・盗難 | 2件 | ・ヘルメット未所持 | 1件 |
| ・走行環境・ルールが不安 | 2件 | | 等 |

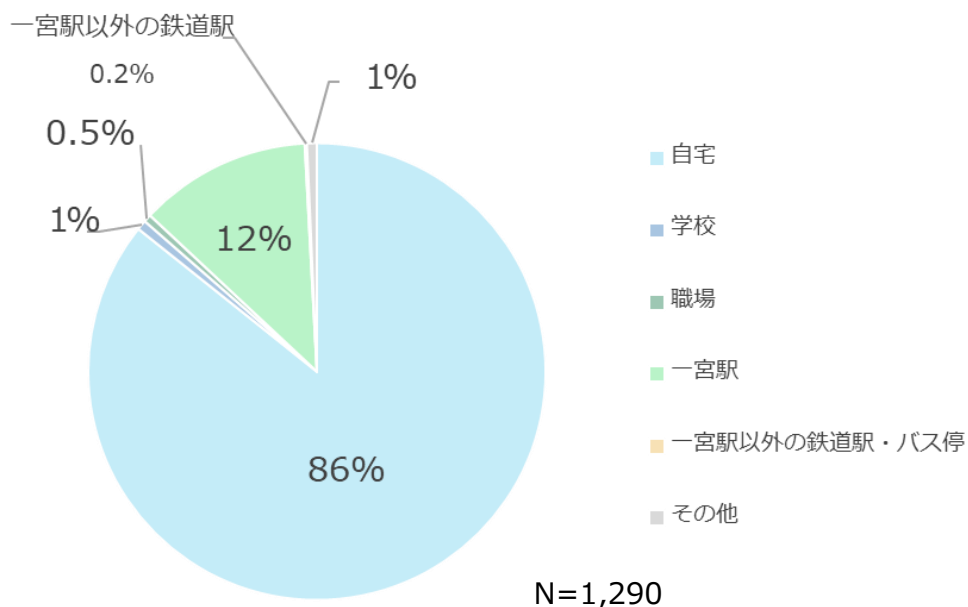
図 3-8 自転車を利用しない理由（利用頻度が低い理由）

(8) 自転車の出発地・到着地【自転車利用者のみ】

あなたが最も多く自転車で走行するルートについてお答えください。

Q6-1. 出発地はどこですか。（1つのみ）

・出発地は「自宅」が最も多く 86%、次いで「一宮駅」が 12%でした。



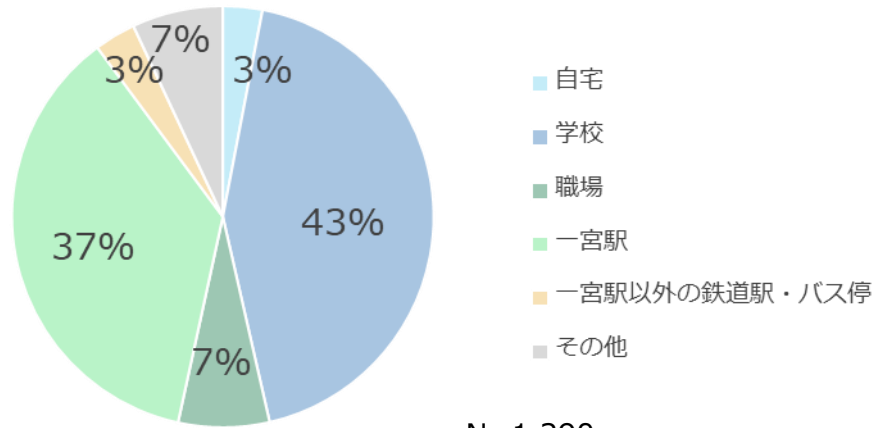
<一宮駅以外の鉄道駅・バス、その他の出発地>

- ・妙興寺駅 1件
- ・奥町駅 1件
- ・二子駅 1件
- ・自宅・一宮駅 1件
- ・友人・知人、親族宅 2件
- ・アルバイト・取引先 2件
- ・サイクリングロード 1件
- ・病院 1件
- ・出発地不明（習い事） 1件 等

図 3-9 自転車の出発地

あなたが最も多く自転車で走行するルートについてお答えください。
 Q6-2. 到着地はどこですか。(1つのみ)

・到着地は「学校」が最も多く43%、次いで「一宮駅」が37%でした。



<一宮駅以外の鉄道駅・バス、その他の到着地>

| | | | | | |
|---------------|----|---------------------|-----|----------------|----|
| 開明駅 | 5件 | 日用品・食料品店 | 27件 | 福祉関連団体(民間・非営利) | 1件 |
| 新木曾川駅 | 3件 | 本町商店街 | 10件 | 生活インフラ施設 | 1件 |
| 木曾川駅 | 3件 | 公共施設 | 6件 | 到着地不明(レジャー) | 1件 |
| 玉ノ井駅 | 3件 | 到着地不明(習い事・塾) | 5件 | 到着地不明(最寄り) | 1件 |
| 名古屋駅 | 3件 | レジャー施設 | 4件 | 到着地不明(色々) | 1件 |
| 妙興寺駅 | 2件 | 病院 | 4件 | 到着地不明(目的地) | 1件 |
| 稲沢駅 | 2件 | 金融機関 | 3件 | | |
| 国府宮駅 | 2件 | 関連施設 | 3件 | | |
| 黒田駅 | 1件 | スポーツ施設 | 3件 | | |
| 玉野駅 | 1件 | 学校への送迎、幼稚園 | 2件 | | |
| 矢場町駅 | 1件 | 友人・知人、親族宅 | 2件 | | |
| 久屋大通駅 | 1件 | アルバイト・取引先 | 2件 | | |
| 徳重・名古屋芸大駅 | 1件 | サイクリングロード | 2件 | | |
| 春田駅 | 1件 | 到着地不明(木曾三川で往復) | 1件 | | |
| 清州駅 | 1件 | 到着地不明(近場でサイクリング) | 1件 | | |
| 大里駅 | 1件 | 犬山、芋ヶ瀬、小牧等 | 1件 | | |
| 町方駅 | 1件 | 犬山市 | 1件 | | |
| 北野柵塚駅 | 1件 | 泉(市内) | 1件 | | |
| 刈谷駅 | 1件 | 宮西(市内) | 1件 | | |
| 蒲郡駅 | 1件 | 公共施設、日用品・食料品店 | 1件 | | |
| バス停(木曾川イオン) | 1件 | 日用品・食料品店、金融機関 | 1件 | | |
| 到着地不明(JR・名鉄駅) | 5件 | 日用品・食料品店、友人・知人、親族宅 | 1件 | | |
| 一宮駅前 | 1件 | 福祉関連団体(民間・非営利)、公共施設 | 1件 | | |

図 3-10 自転車の到着地

(9) 自転車の移動経路【自転車利用者のみ】

あなたが最も多く自転車で走行するルートについてお答えください。

Q6-3. 太枠の範囲（優先的ネットワーク計画策定エリア）内での走行ルートを描画してください。

- ・自転車の移動経路をみると、一宮駅の東側においては環状の（主）大垣一宮線の内側では生活道路を含めた路線の利用が多く、外側では幹線道路での利用が多い傾向でした。
- ・一宮駅の西側においては、駅から東西方向に伸びる市道 0117 号線や（一）名鉄一宮停車場線・市道 0116 号線などの利用が多い傾向でした。

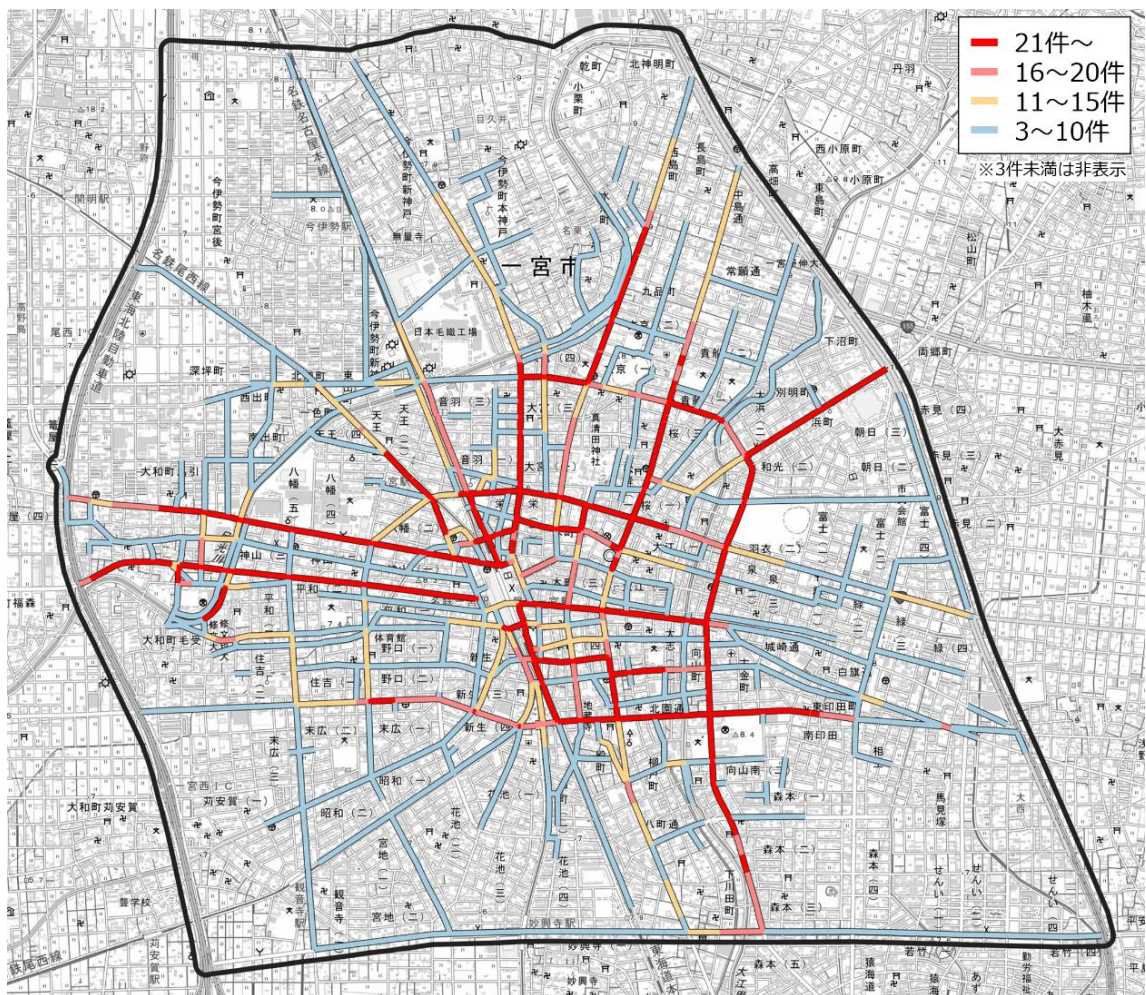


図 3-11 自転車の移動経路（優先的ネットワーク計画策定エリア内）

出典：国土地理院タイルを加工して作成

※自転車利用者 1,290 件のうち、道路に沿った走行ルートを回答頂いた 760 件の通行ルートを図示

(10) 自転車で危険を感じた場所・状況【自転車利用者のみ】

普段の自転車移動であなたが事故や接触などの危険を感じた道路についてお答えください。（最多3箇所まで）※一宮市内
 Q7-1. 危険を感じた場所を描画してください。

・自転車利用者が危険を感じた場所として、一宮駅の1～1.5km範囲を中心に集中しており、特に一宮駅を挟んで南北の駐輪場付近や市道0114号線で3箇所連坦する線路沿いの交差道路、4方向以上の交差が複雑な新城3丁目のような交差点、日光橋周辺などに多い傾向でした。

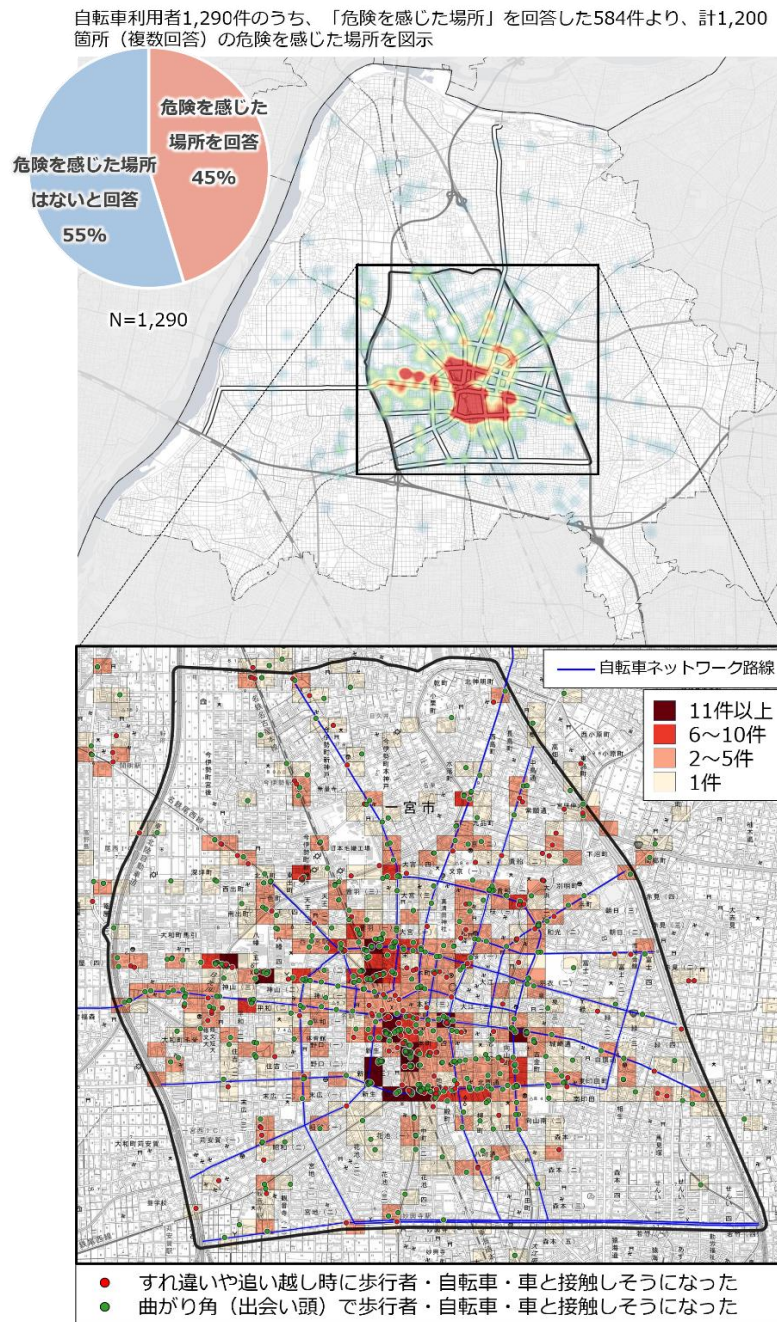


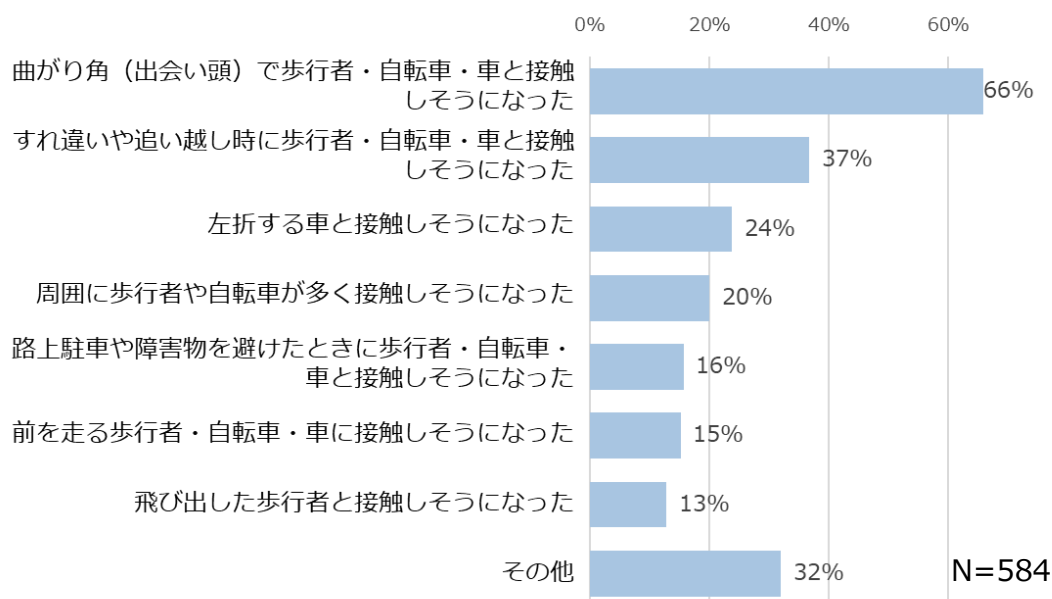
図 3-12 自転車で危険を感じた場所（一宮市内）

出典：国土地理院タイルを加工して作成

普段の自転車移動であなたが事故や接触などの危険を感じた道路についてお答えください。（最多3箇所まで）※一宮市内

Q7-2. 危険を感じた状況は何ですか。（いくつでも）

・危険を感じた状況では、「曲がり角（出会い頭）で歩行者・自転車・車と接触しそうになった」が最も多く66%、次いで「すれ違いや追い越し時に歩行者・自転車・車と接触しそうになった」が37%でした。



<その他の危険を感じた状況>

| | |
|---|------|
| ○道路管理・整備関連 | 93件 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・無信号 ・幅員極小によるすれ違い等の危険 ・路面標示の擦れによる自転車走行空間の判別不安 ・路側帯の排水・透水機能不足による走行性低下 ・路面の凹凸や雑草等による走行性の阻害 ・構造物や植栽等による視覚阻害 ・夜間等における街灯の無い道路の視界の悪さによる危険 等 | |
| ○道路利用者マナー違反 | 161件 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 車 ：交差点流入における確認不足、信号無視等 ・ 自転車：左側通行、一旦停止等のルール違反等 ・ 歩行者：集団で道いっぱいに広がって通行等 | |
| ○交通量の多さによる安全不安 | 6件 |

図 3-13 自転車で危険を感じた状況（一宮市内）

(11) 歩行中に自転車との事故などの危険を感じた場所・状況【自転車非利用者のみ】

普段の徒歩での移動であなたが自転車との事故や接触などの危険を感じた道路についてお答えください。（最多3箇所まで）※一宮市内
 Q8-1. 危険を感じた場所を描画してください。

・自転車非利用者が危険を感じた場所として、一宮駅から日光川間（（一）名鉄一宮停車場線や市道 0116 号線）などが多い傾向でした。

自転車非利用者240件のうち、「危険を感じた場所」を回答した49件より、計93箇所（複数回答）の危険を感じた場所を図示

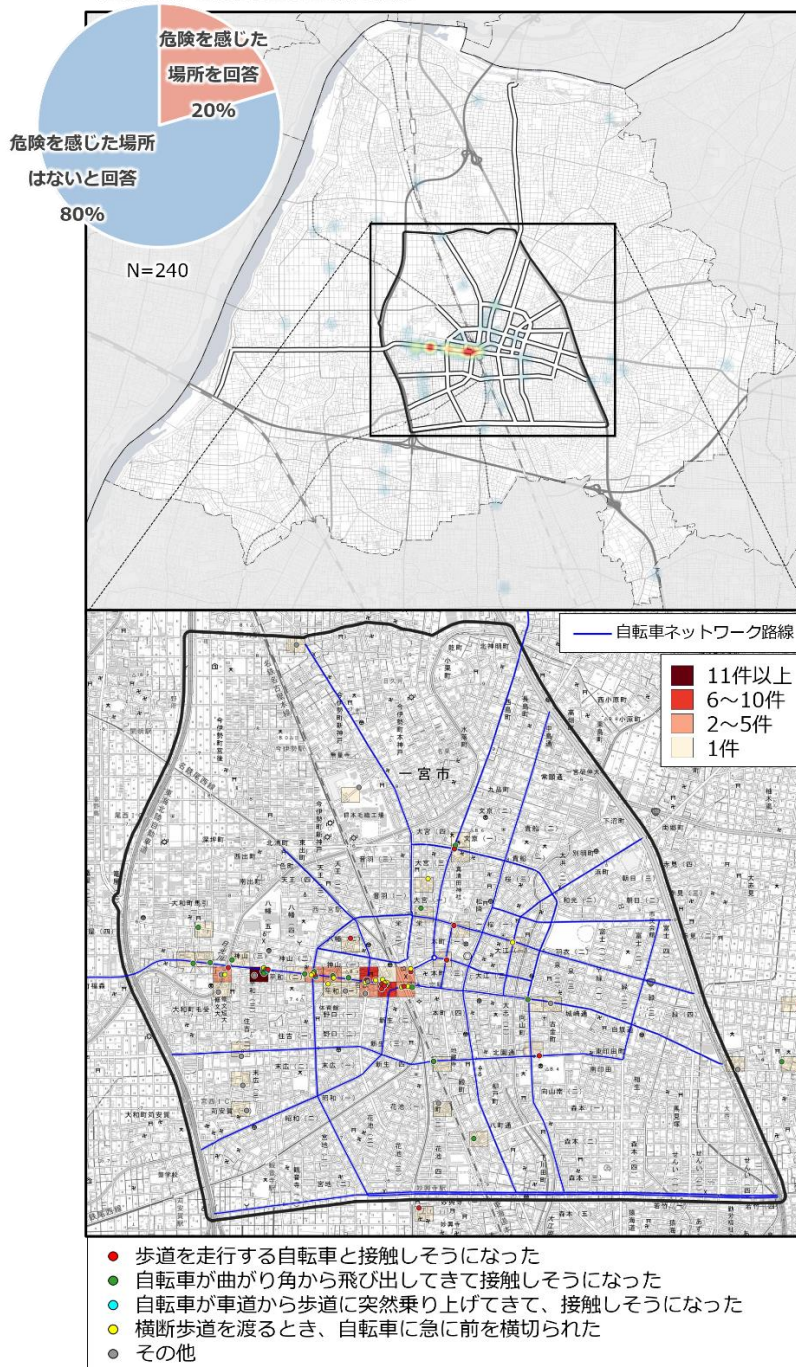


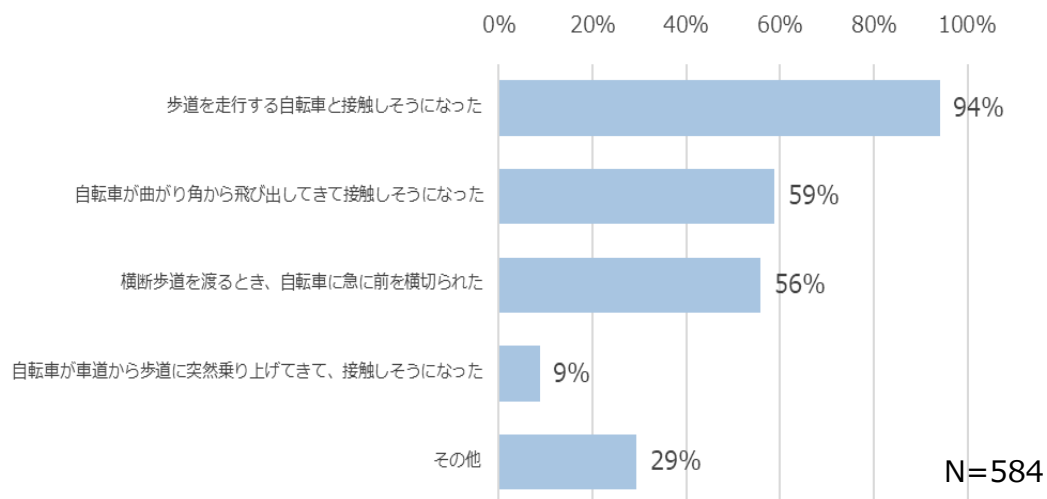
図 3-14 歩行中に自転車との事故などの危険を感じた場所（一宮市内）

出典：国土地理院タイルを加工して作成

普段の徒歩での移動であなたが自転車との事故や接触などの危険を感じた道路についてお答えください。（最多3箇所まで）※一宮市内

Q8-2. 危険を感じた状況は何ですか。（いくつでも）

・危険を感じた状況では、「歩道を走行する自転車と接触しそうになった」が最も多く94%、次いで「自転車が曲がり角から飛び出してきたりして接触しそうになった」が59%でした。



<その他の危険を感じた状況>

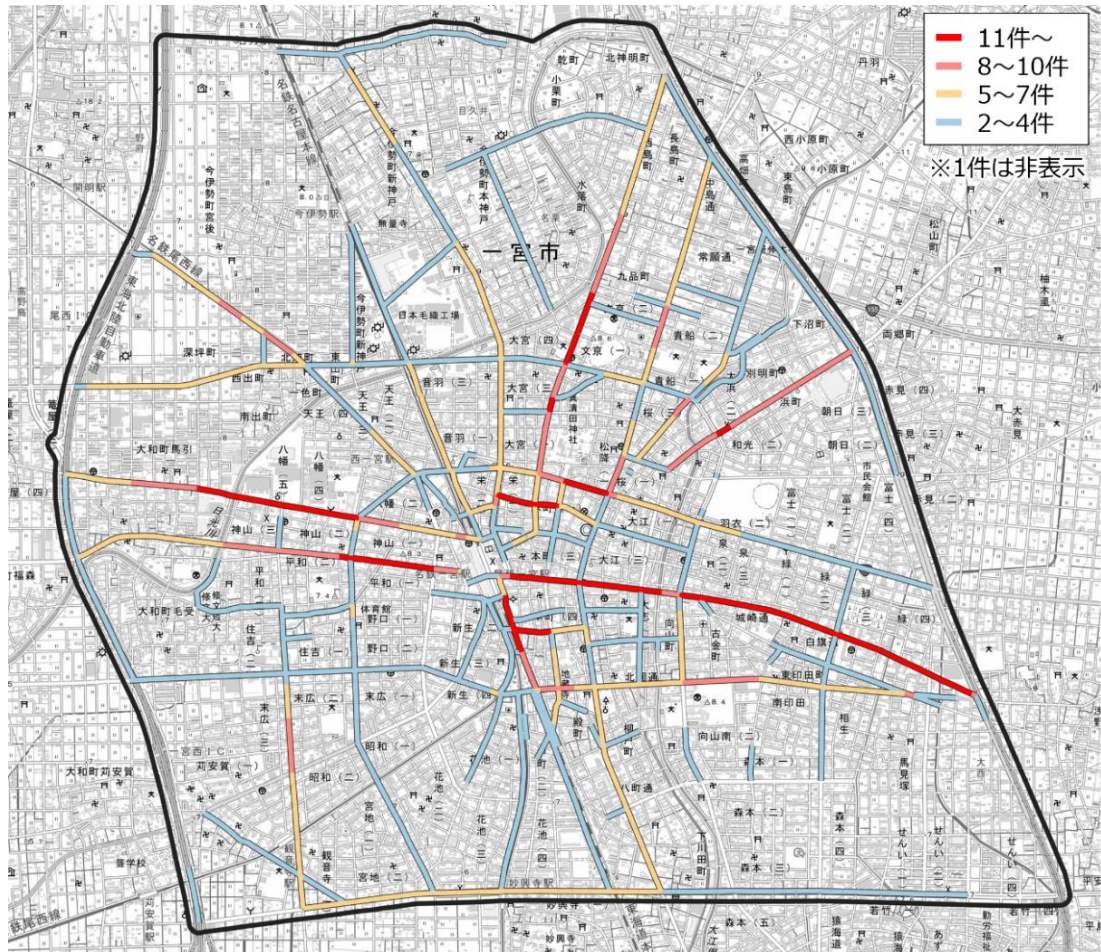
- ・歩車分離信号の誤認や交通ルールの違反 7件
 - ・道路構造等の不備 11件
- (構造物の死角や歩道と車道の境界がないことによる危険、道路構造の不備) 等

図 3-15 歩行中に自転車との事故などの危険を感じた状況（一宮市内）

(12) 自転車通行空間の整備意向（区間・内容、進め方）【自転車利用者のみ】

自転車が安全に走行できる環境を優先的に整備してほしい区間についてお答えください。（最多3箇所まで）※優先的ネットワーク計画策定エリア内
 Q9-1. 優先的に整備してほしい区間を描画してください。

- ・自転車通行空間の整備意向のある区間として、一宮駅を中心として東西方向に伸びる市道 0117 号線や（一）名鉄一宮停車場線、市道 0116 号線、市道 0115 号線のほか、南北方向では一宮駅沿線、（一）一宮川島線、（主）一宮犬山線などが多い傾向でした。



※自転車利用者 1,290 件のうち、「整備してほしい区間」を回答した 324 件より、計 483 区間（複数回答）の整備要望区間を図示

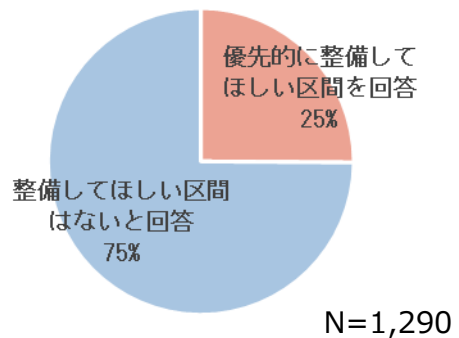
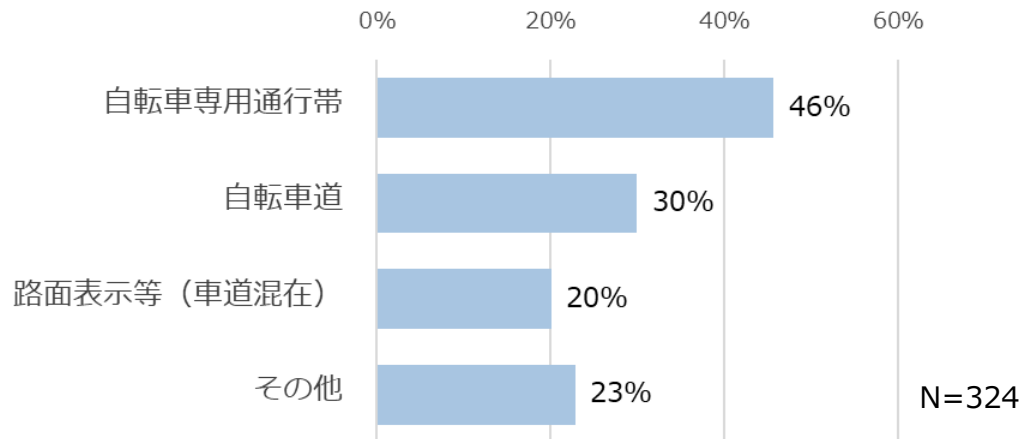


図 3-16 自転車通行空間の整備意向（区間）

自転車が安全に走行できる環境を優先的に整備してほしい区間についてお答えください。（最多3箇所まで）※優先的ネットワーク計画策定エリア内
 Q9-2. 整備してほしい内容を選択してください。（いくつでも）

・整備の内容は、「自転車専用通行帯」が最も多く46%でした。



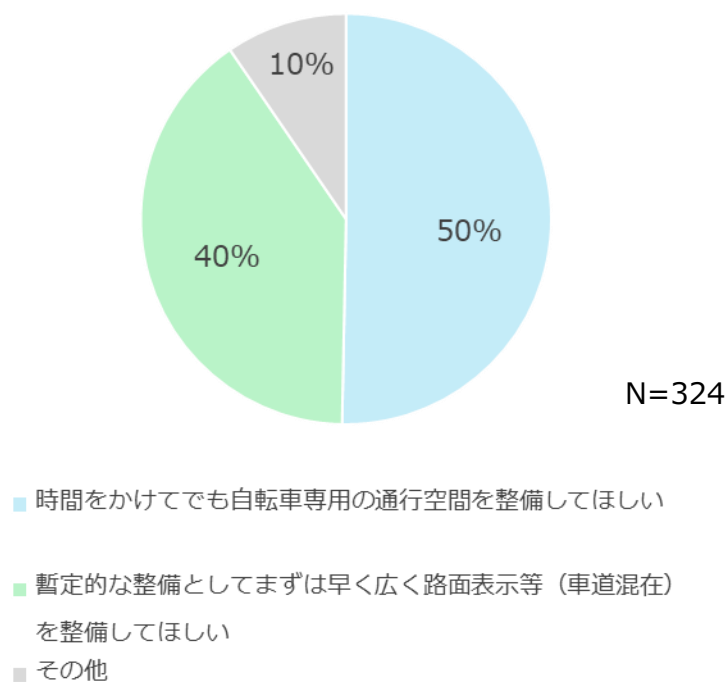
<その他の整備内容>

- 道路管理・整備に関する意見 31件
 - ・路面標示の修繕
 - ・街灯・ミラー・信号機の設置
 - ・植栽・雑草等の剪定等の安全対策
 - ・喫煙所の管理 等
- 道路の運用に関する意見 8件
 - ・混雑時間帯への規制 等
- 交通ルール・マナー啓発、注意喚起 23件
- 自転車走行空間に関する意見 33件
 - ・整備形態
 - ・走行空間の幅・段差などの凹凸改善
 - ・歩道を自転車走行可能な拡幅
 - ・車道走行の安全性
- その他（自動車の渋滞対策等） 3件 等

図 3-17 自転車通行空間の整備意向（内容）

Q10. 自転車が安全に走行できる環境を整備するにあたって、あなたの意見を教えてください。（1つのみ）

- ・自転車通行空間における整備の考え方は、「時間をかけてでも自転車専用の通行空間を整備して欲しい」が最も多く 50%でした。



<その他の考え方>

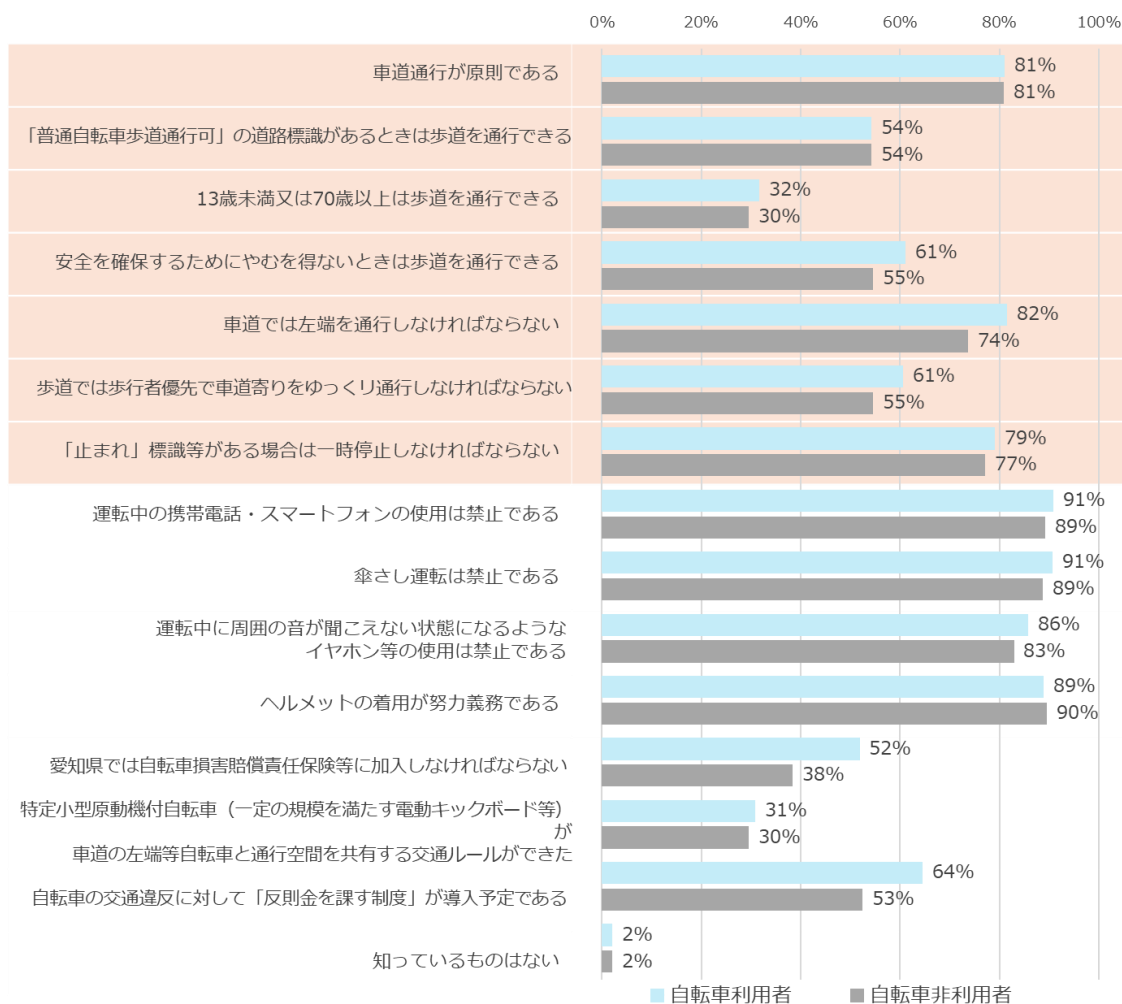
- ・道路管理に関する意見 3件
- ・自転車走行空間整備に関する意見 13件
(整備形態、車道への整備による安全性、歩道内への整備意向)
- ・交通ルール・マナーの啓発、注意喚起 9件
- ・財源の範囲で有効な整備の実施 1件
- ・現状でも安全に走行可能 2件 等

図 3-18 自転車通行空間の整備意向 (進め方)

(13) 自転車の交通ルール・マナーの認知

Q11. 自転車の交通ルール、マナーについて、あなたが知っているものをすべてお答えください。（いくつでも）

- ・自転車の交通ルール・マナーの認知は、「13歳未満又は70歳以上は歩道を走行できる」「特定小型原動機付自転車（一定の規模を満たす電動キックボード等）が車道の左端等自転車と走行空間を共有する交通ルールができた」の認知度が自転車利用者、非利用者共に低く約30%でした。
- ・「愛知県では自転車損害賠償責任保険等に加入しなければならない」「自転車の交通違反に対して「反則金を課す制度」が導入予定である」については、自転車利用者と非自転車利用者で1割程度の認知の差がありました。



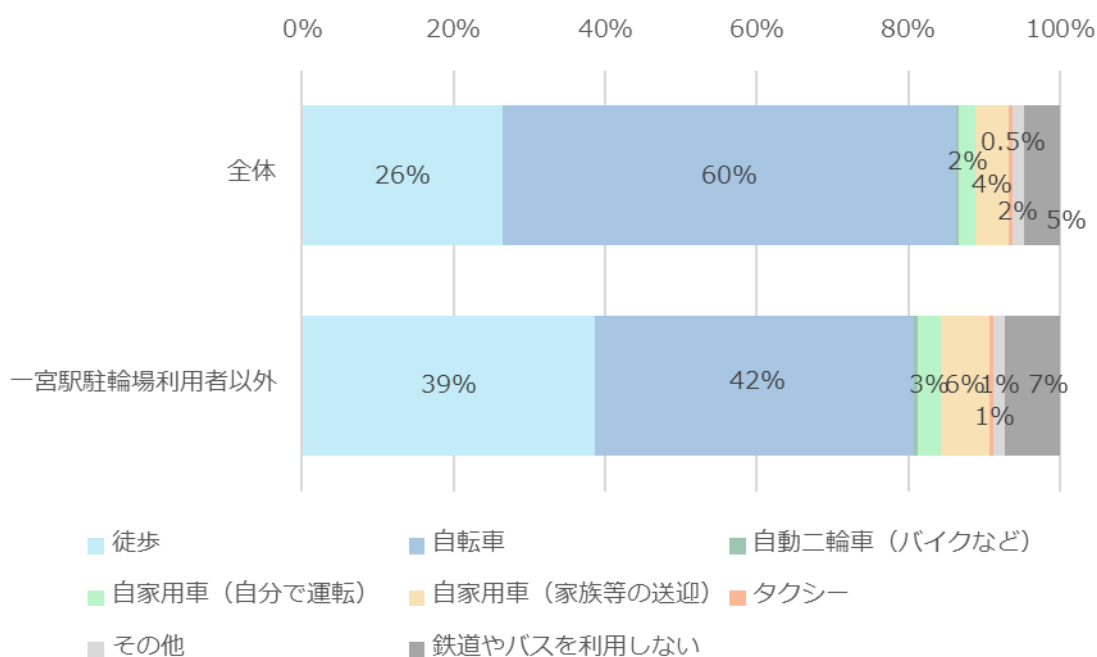
N=自転車利用者：1,290 / 自転車非利用者：240

図 3-19 自転車の交通ルール・マナーの認知

(14) 普段利用している鉄道駅・バス停へのアクセス手段

Q12. あなたが普段利用している一宮市内の鉄道駅やバス停まで、主にどのような手段で移動していますか。(1つのみ)

- ・一宮市内の公共交通機関までの移動手段で回答の多かった「自転車」「徒歩」について、回答者全体では、「自転車」を利用する回答者は「徒歩」の約2倍でした。
- ・一宮駅駐輪場利用者を除いた回答者では、公共交通機関までの移動手段として「自転車」と「徒歩」の比率は同程度でした。



N=全体 (一般+高校・大学の生徒) : 1,530

一宮駅駐輪場利用者以外の回答者 : 979

<その他の移動手段>

- ・公共交通機関 (電車・バス) 20件
- ・自家用車、家族による送迎 2件
- ・モビリティシェアリングサービスを利用 1件 等

図 3-20 普段利用している鉄道駅・バス停へのアクセス手段

(15) 普段利用している鉄道駅・バス停への自転車利用意向

Q13. 一宮市内の鉄道駅やバス停までの道路や駐輪場が、さらに自転車が利用しやすい環境になった場合、あなたは駅やバス停までの移動に自転車を利用したいと思いますか。(1つのみ)
※回答対象は、Q12. で一宮市内の公共交通機関までの移動手段が「自転車」「鉄道やバスを利用しない」以外の回答者

・公共交通機関までの道路や駐輪場の利便性が向上した場合における自転車利用の意向は、「利用したい」「やや利用したい」が44%でした。

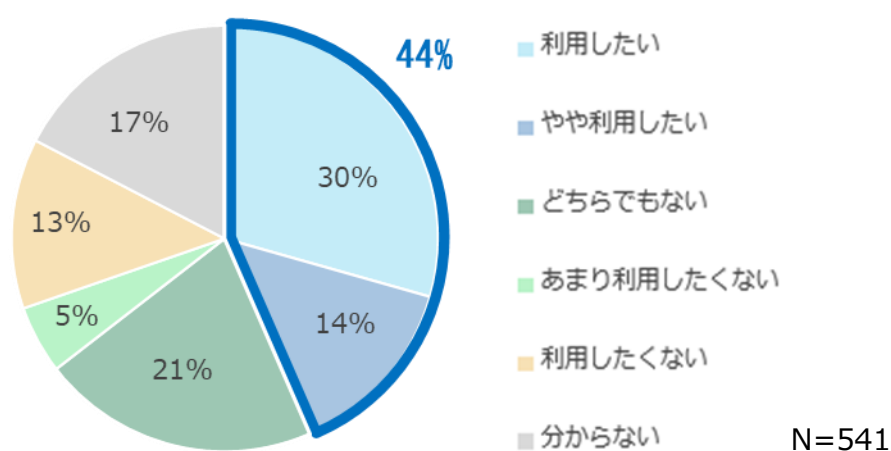


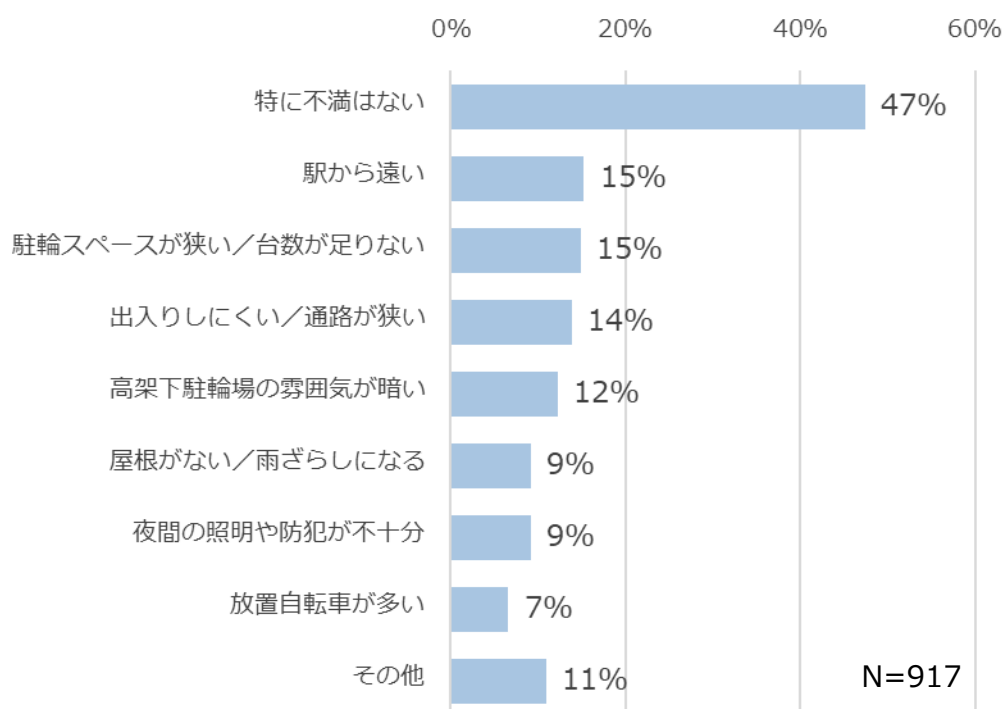
図 3-21 普段利用している鉄道駅・バス停への自転車利用意向

(16) 駐輪場に対する不満や改善点

Q14. あなたが普段利用している鉄道駅やバス停周辺の駐輪場について、不満や改善点があればお答えください。（いくつでも）

※回答対象は、Q12. で一宮市内の公共交通機関までの移動手段が「自転車」の回答者

・普段利用している駐輪場への意見は、「特に不満はない」を除くと「駅から遠い」「駐輪スペースが狭い／台数が足りない」が最も多く 15%、次いで「出入りしにくい／通路が狭い」が 14%でした。



<その他の要望・意向>

| | |
|---|------|
| ・駐輪場利用料金に関する意見（支払い方法・利用料金等） | 26 件 |
| ・駐輪場機材等の管理・保守 | 25 件 |
| ・駐輪場利用ルールの周知・徹底 （防犯対策、駐輪場内の公衆衛生の向上、照明・自転車ラック等） | 15 件 |
| ・利用者別の専用場所の配置・運用見直し、出入口の自動化等の設備投資 | 12 件 |
| ・駐輪場の設備仕様による駐輪時の負荷 | 7 件 |
| ・駐輪スペースが近接しており、車体が損傷する | 6 件 |
| ・その他 | 9 件 |
| （利用時間の見直し・駐輪場の場所案内、メンテナンススペースの確保等） | 等 |

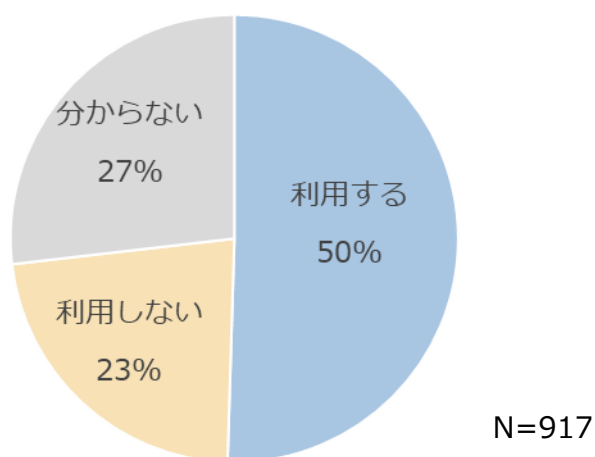
図 3-22 駐輪場に対する不満や改善点

(17) 駐輪場有料化に対する利用意向

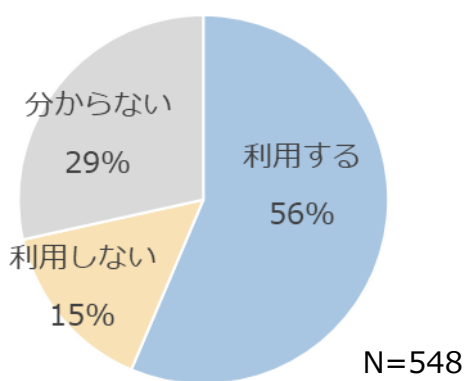
Q15. 仮に駐輪場の設備充実や収容台数の増加などのため駐輪場を有料化（例：1日100円）する場合、あなたは駐輪場を利用しますか。（1つのみ）

※回答対象は、Q12. で一宮市内の公共交通機関までの移動手段が「自転車」の回答者

- ・駐輪場が有料化した場合における利用意向は、回答者全体では、「利用する」が最も多く50%でした。
- ・既に有料の一宮駅駐輪場以外を出発地または到着地としている自転車利用者については、「利用する」が42%でした。



出発地または到着地（両方）が「一宮駅」の回答者の利用意向



出発地または到着地（両方）が「一宮駅」以外の回答者の利用意向

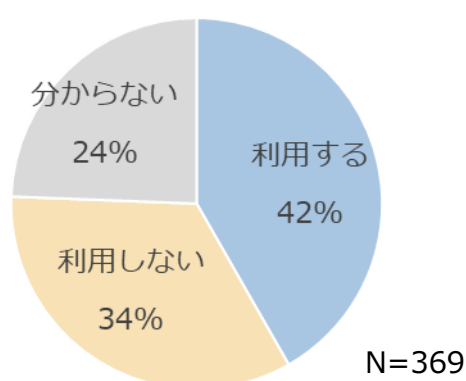


図 3-23 駐輪場有料化に対する利用意向

(18) 木曽川サイクリングロードの利用有無

Q16. あなたは木曽川サイクリングロードを自転車で走行したことはありますか。
(1つのみ)

- ・木曽川サイクリングロードの利用の有無は、回答者全体では、23%が「走行したことがある」でした。
- ・自転車利用者と自転車非利用者では、木曽川サイクリングロードを「走行したことがある」利用者は、自転車利用者の全回答の約3割に対し、自転車非利用者は、1割程度でした。

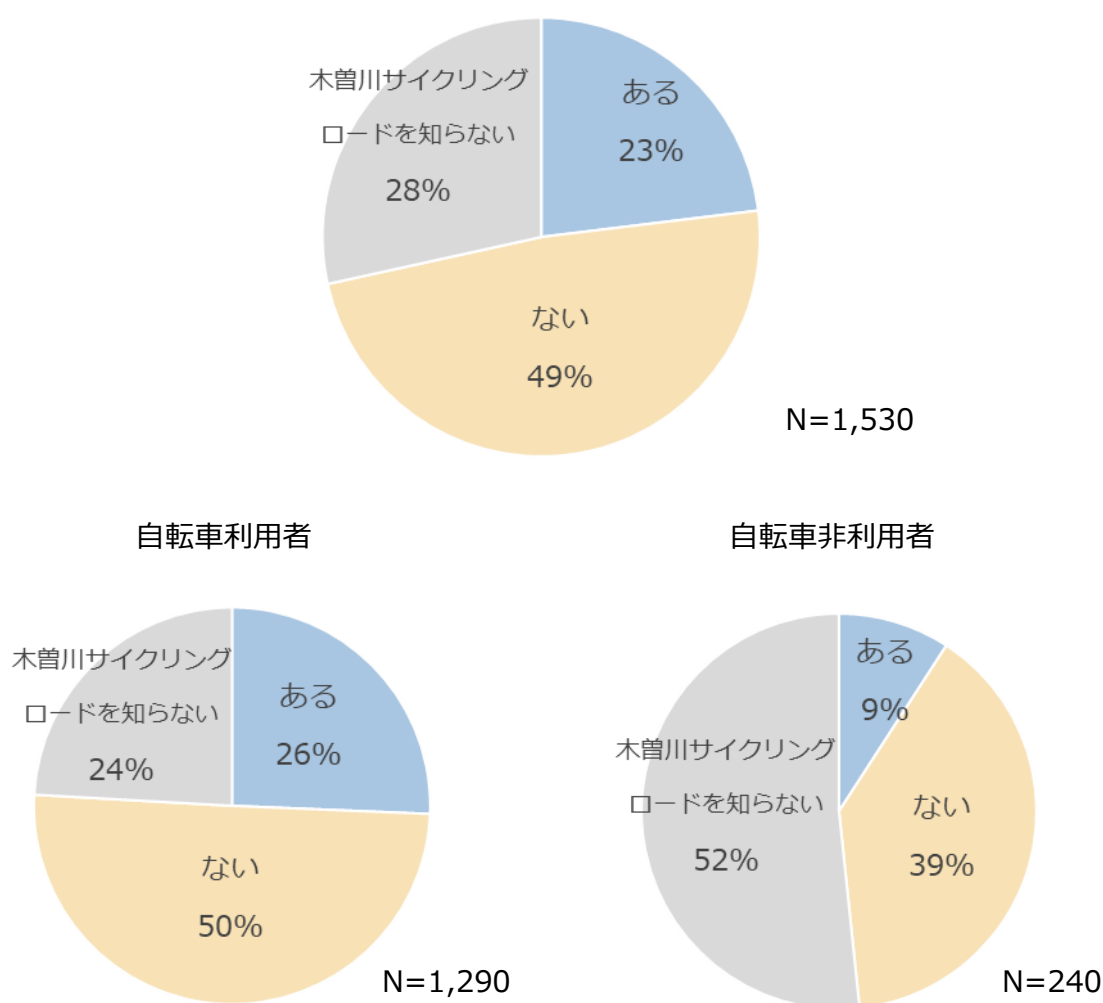
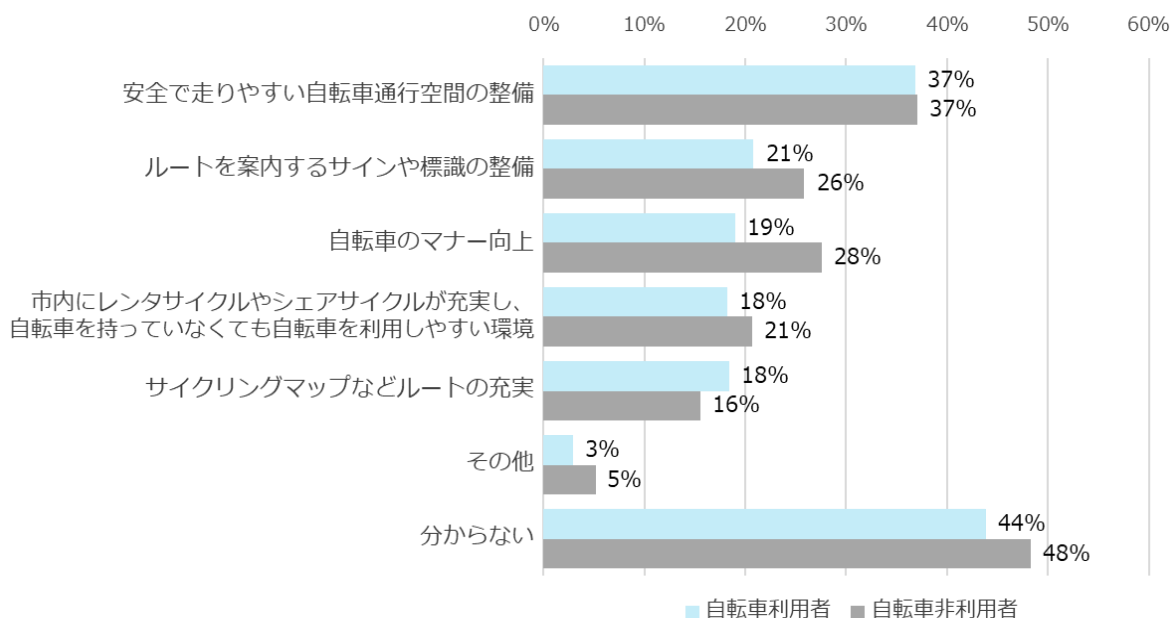


図 3-24 木曽川サイクリングロードの利用有無

(19) 木曽川サイクリングロードまでのアクセス性向上に関する環境整備意向

Q17. 木曽川サイクリングロードまでの自転車でのアクセス性のさらなる向上について、あなたはどのような環境整備が必要だと思いますか。（いくつでも）
 ※回答対象は、Q16で木曽川サイクリングロードを走ったことが「ある」または「ない」と答えた回答者

- ・木曽川サイクリングロードへのアクセス性向上に必要な環境整備について、「分からない」を除くと、「安全で走りやすい自転車通行空間の整備」が最も多く、自転車利用者、自転車非利用者ともに37%でした。
- ・次いで、自転車利用者は「ルート案内するサインや標識の整備」が21%、自転車非利用者は「自転車のマナー向上」が28%でした。



N=自転車利用者：979 / 自転車非利用者：116

<その他の要望・意向>

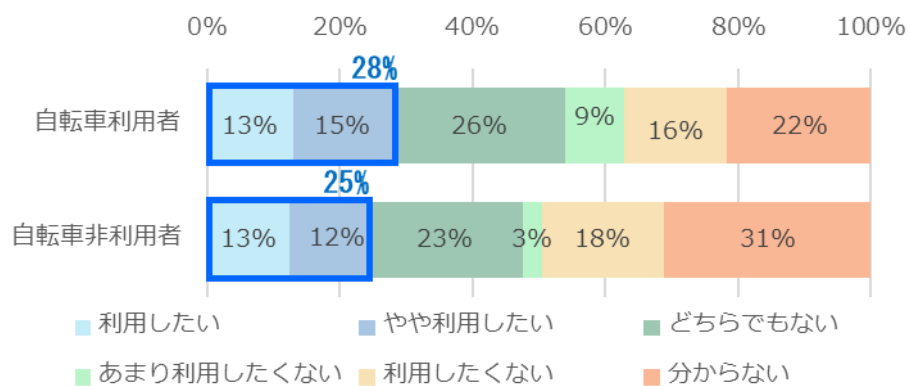
- 安全性と通行空間整備 14件
 - ・ロードレーサーへの市内走行マナー啓発 等
- 木曽川サイクリングロードの利用促進 5件
 - ・サイクリングロードに関する企画立案、情報発信、
 - ・関連施設の充実による利用促進 等
- その他 9件
 - ・木曽川サイクリングロードに係る道路整備の市民負担への意見、
 - 工事期間長い、場所が遠くて移手段がない 等

図 3-25 木曽川サイクリングロードまでのアクセス性向上に関する環境整備意向

(20) シェアサイクルの利用意向

シェアサイクルの利用意向についてお答えください。
Q18-1. 一宮市内にシェアサイクルが導入された場合、あなたは利用したいと思いますか。(1つのみ)

・シェアサイクルが導入された場合、自転車利用者は「利用したい」「やや利用したい」が28%、自転車非利用者は「利用したい」「やや利用したい」が25%でした。



N=自転車利用者：1,290 / 自転車非利用者：240

図 3-26 シェアサイクルの利用意向

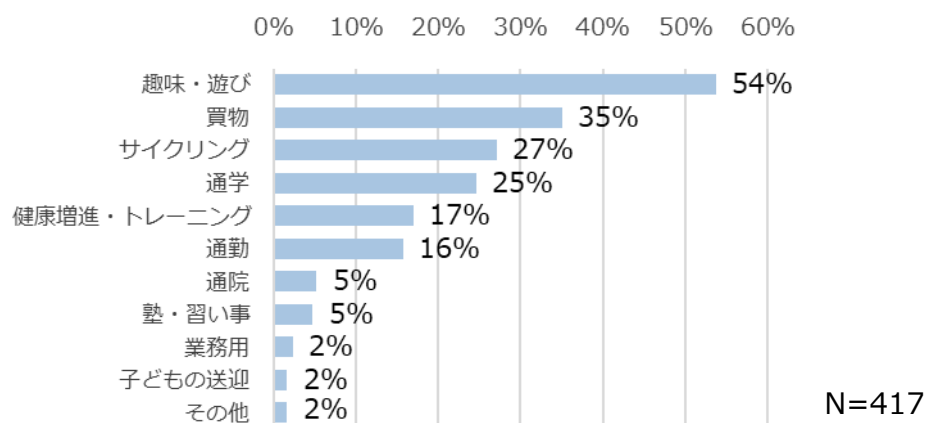
(21) シェアサイクルを利用する場合の利用目的

シェアサイクルの利用意向についてお答えください。

Q18-2. シェアサイクルを利用するとしたら、あなたはどのような目的で利用したいですか。（いくつでも）

※回答対象は、Q18-1 で「利用したい」または「やや利用したい」と答えた回答者

・シェアサイクルを利用する場合の目的は、「趣味・遊び」が最も多く 54%、次いで「買物」35%でした。



<その他の目的>

・ボランティア、訪問先や観光地、一宮市外からの来訪者による利用 等 6件

図 3-27 シェアサイクルを利用する場合の利用目的

(22) 災害時における自転車の活用有効性

Q19. 災害発生時の移動手段としての自転車の利用についてどのように考えますか。
(1つのみ)

- ・災害発生時における自転車利用の意向は、「状況によっては有効だと思う」が最も多く57%、次いで「有効だと思う」が19%でした。

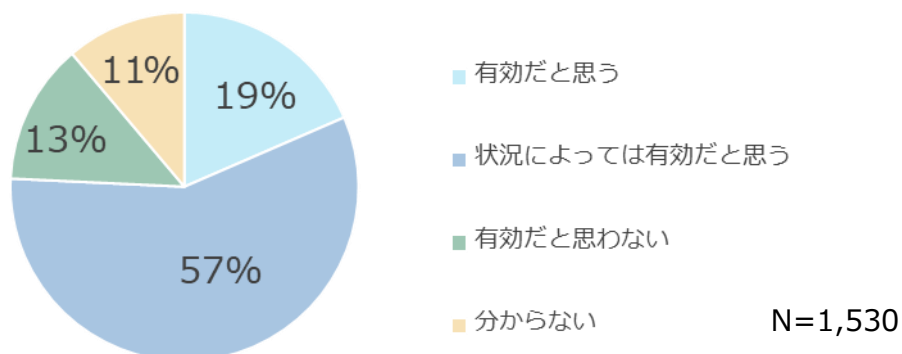


図 3-28 災害時における自転車の活用有効性

(23) 自転車の利用促進等に関する自由意見

Q20. 自転車の利用を促進するため、必要だと思うことを教えてください。
その他自転車活用について、お気づきの点がございましたらご記入ください。

- ・自転車の利用促進に関する主な意見は、インフラ整備、駐輪場の充実、交通ルール・マナー周知、安全性の向上などのほか、利用促進策に関する意見が寄せられました。

●インフラ整備に関する意見 212 件

- ・自転車専用道路・レーンの整備
- ・車道・歩道とは別に安全な自転車専用道の確保
- ・既存の自転車通行空間の拡幅
- ・歩道への自転車通行空間の整備要望
- ・工事中や途絶している区間のサイクリングロードの整備
- ・道路の段差や凸凹の改善、夜間の照明強化 等

●駐輪場の充実に関する意見 101 件

- ・駅周辺の駐輪場の無料化・拡充
- ・防犯カメラの設置や、虫・ホームレス対策
- ・電動自転車用の充電設備や修理スポットの設置 等

- 交通ルール・マナーの周知等に関する意見 197 件
 - ・自転車の交通ルールの教育・啓発活動
 - ・学校での講習やポスター掲示
 - ・イヤホン・スマホ操作・逆走などの違反行為の取り締まり
 - ・車道走行への事故の不安
 - ・自転車や自転車関連用品（ヘルメット、雨具）への補助 等

- 利用促進策に関する意見 52 件
 - ・シェアサイクルやレンタル自転車の導入
 - ・自転車関連サービス店（メンテナンス等）の誘致
 - ・ポイント制度や割引などのインセンティブ
 - ・イベントやキャンペーンの開催 等

- その他 66 件
 - ・自転車利用推進策への推奨
 - ・アンケート調査に関する意見 等