第４６回　一宮市地域公共交通会議

日時：2026 年１月 13 日（火）午後２時 30 分～
場所：オリナス一宮　３階　多目的ホール

議　事　次　第

１　開会

２　議題

（１）第２回運賃料金部会の協議結果について　《報告事項》　【資料１】
　①ｉーバス回数券の価格改定について　※当日配布
　②一宮おでかけバス手形の価格改定について
　③ｉーバス一宮コースの特別運賃区間の廃止について

（２）一宮市バス運行業務事業者選定結果について　《報告事項》　【資料２】

（３）市内バス路線の利用実績について　《報告事項》　【資料３】
　①ｉーバス　②一宮・イオン木曽川線
　③ｉーバスミニ　④市内バス路線

（４）令和７年度 地域公共交通確保維持改善事業（地域間幹線系統）事業評価 及び 第３次一宮市公共交通計画の事業実施状況（中間報告）について　《協議事項（議決）》　【資料４】

（５）ｉーバスの見直しについて　《協議事項（議決）》　【資料５】
　①木曽川・北方コース
　②尾西北コース及び一宮コース

（６）i-バス停留所の移設、名称変更について　《報告事項》　【資料６】
　①i-バス千秋町コース「天道公園」停留所
　②i-バス一宮コース「平島公園野球場」停留所
　③i-バス一宮コース「市民会館（子ども文化広場図書館）」停留所

（７）『小中学生ｉーバス無料ホリデー』の実施について　《報告事項》　【資料７】

３　その他

４　閉会

資料１

第２回運賃料金部会の協議結果について

１．概要

市では、令和６年３月に策定した第３次公共交通計画に基づき、公共交通の利便性向上のための事業を進めています。この度、事業⑨「お得で便利な乗車券の提供」及び事業⑪「ＭａａＳアプリ等の情報技術の活用」の取組として下表のとおりｉ－バス1日乗車券、ｉ－バス回数券、一宮おでかけバス手形の価格改定及びｉ－バス一宮コースの特別運賃区間の廃止を予定しています。

本日13時から運賃料金部会を開催し協議を行いましたので、その結果をご報告します。

なお、□で囲ったものは紙券との差額を市が負担するため、運賃料金部会での協議が必要ありませんので、協議を行っていません。

協議に先立って令和７年12月18日（木）から12月25日（木）まで、市公式ウェブサイトで意見聴取を行いました。また、地域公共交通会議委員の皆様に対し、書面で意見聴取を行いました。ご意見及び協議事項の詳細は資料１－①～③を参照してください。

【令和８年３月まで】

	ｉ－バス １日乗車券	ｉ－バス 回数券	一宮おでかけ バス手形
紙券	500円 / 250円	11枚1,000円	800円 / 400円
デジタル チケット	500円 / 250円	11枚1,000円	800円 / 400円
イチ・デジ 限定	－	－	－

【令和８年４月から】（赤字が変更箇所）

	ｉ－バス １日乗車券	ｉ－バス 回数券	一宮おでかけ バス手形
紙券	500円 / 250円	11枚1,000円	② 1,000円 / 500円
デジタル チケット	400円 / 200円	① ６枚500円	900円 / 450円
イチ・デジ 限定	300円 / 150円 市民限定	－	800円 / 400円 市民限定

③
その他：一宮コースの特別運賃区間をR8.4から廃止　（イチ・デジ限定1日乗車券導入に伴う変更）

２．第２回運賃料金部会の協議事項

①ｉ－バス回数券の価格改定について（デジタルチケット11枚1,000円→６枚500円）
②一宮おでかけバス手形の価格改定について（紙券800円→1,000円）
③ｉ－バス一宮コースの特別運賃区間の廃止

３．協議結果について

令和８年１月13日開催　第２回一宮市地域公共交通会議運賃料金部会において、協議が調いました。

資料１－①

ｉ－バス回数券の価格改定について

１　概要

ｉ－バス回数券について、現在の販売額から価格改定を行います。

２　改定内容（改定箇所が赤字）

改定日　　令和８年４月１日（水）

改定理由　　デジタルチケットの有効期限（80 日）を考慮し、現行の 100 円券 11 枚綴り１，０００円（紙券、デジタルチケット共通）から価格を改定します。

		現行	改定後
販売額	紙券	100 円券 11 枚綴り１，０００円	
	デジタルチケット	100 円券 11 枚綴り１，０００円	100 円券６枚綴り５００円
販売場所		ｉ－バス車内 一宮駅バスターミナル（一宮出札） イッテミーヤ（デジタルチケット）	

３　意見聴取結果

一宮市公式ウェブサイト：意見はありませんでした

地域公共交通会議委員：１件意見あり　内容は以下のとおりです。

デジタル化が進み、紙券のコスト削減も進むと思うので良いと思う。

【参考資料】ｉ－バス回数券販売実績

ｉ－バス回数券販売枚数　（単位：枚）

		４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月	合計
R5	紙	971	979	986	1,032	1,000	1,017	1,161	1,063	1,018	989	929	972	12,117
R6	紙	1,019	1,037	1,069	1,024	909	931	1,059	1,021	948	847	860	943	11,667
	デジタル								0	2	2	6	8	18
	合計	1,019	1,037	1,069	1,024	909	931	1,059	1,021	950	849	866	951	11,685
R7	紙	955	956	941	1,025	893	924	1,010	944					7,648
	デジタル	0	3	2	6	5	2	1	3					22
	合計	955	959	943	1,031	898	926	1,011	947	0	0	0	0	7,670

資料１－②

一宮おでかけバス手形の価格改定について

１　概要

令和８年４月～令和９年３月の期間に、市内のすべてのバス路線で利用できる一日乗車券「一宮おでかけバス手形」を引き続き販売するにあたり、現在の販売額から価格改定を行います。なお、乗車券の適用範囲や適用日、時間等に変更はありません。

２　改定内容（改定箇所が赤字）

実施期間　　令和８年４月１日（水）から令和９年３月 31 日（水）まで

改定理由　　名鉄バスの路線別最高運賃の平均（資料１－④参照）を鑑み、価格を改定します。

	現行	改定後
販売額	大人　８００円 小人　４００円	大人　１，０００円 小人　５００円
適用範囲	名鉄バス路線バスの市内路線 （市外に跨る場合は市境停留所からの普通運賃が別途必要。 その場合、現金支払のみ。ＩＣ乗車券での精算は不可。） ｉ－バス 全コース	
適用日	乗車券で指定の１日のみ利用可能	
通用時間	平　　日：降車時基準で 10 時～16 時 土・休日：終日（８月 13 日～15 日、12 月 29 日～１月３日含む）	
販売場所	利用可能区間、利用可能時間内のバス車内 一宮駅バスターミナル（一宮出札） イッテミーヤ（デジタルチケット）	

３　参考

令和８年４月から以下の金額でデジタルチケット及びイチ・デジ連携デジタルチケット（資料１－⑤参照）を販売する予定です。なお、差額については市が負担します。

デジタルチケット　：　大人９００円、小人４５０円
イチ・デジ連携デジタルチケット
：　一宮市在住者限定　大人８００円、小人４００円

４　意見聴取結果

一宮市公式ウェブサイト：意見はありませんでした
地域公共交通会議委員：１件意見あり　内容は以下のとおりです。

最低賃金の増加、燃油価格高騰もあり、今後も継続していく為には、必要と思う。

（裏面へ続きます）

【参考資料】一宮おでかけバス手形販売実績

一宮おでかけバス手形販売枚数

（単位：枚）

		４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月	合計
R5	紙	276	237	164	176	143	157	244	214	231	214	183	246	2,485
R6	紙	288	185	190	159	141	155	159	152	134	119	113	138	1,933
	デジタル								3	10	8	8	14	43
	合計	288	185	190	159	141	155	159	155	144	127	121	152	1,976
R7	紙	197	129	83	127	107	89	135	115					982
	デジタル	4	9	7	2	3	3	3	6					37
	合計	201	138	90	129	110	92	138	121	0	0	0	0	1,019

資料１－③

ｉ－バス一宮コース特別運賃区間の廃止について

１　概要

ｉ－バス一宮コースの特別運賃区間（木曽川庁舎～環境センター東～エコハウス 138）の取扱いを廃止します。

２　変更内容（変更箇所が赤字）

変更日　　令和８年４月１日（水）

運賃　　【変更前】

・大人　２００円
・小学生　１００円
・小学生未満　無料
・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方で、降車時に手帳を提示された方　半額
・障害者の介添えのための付き添い者（障害者１名に対して１名まで）半額
・「一宮コース」の木曽川庁舎－環境センター東－エコハウス 138 間
大人１００円　小学生５０円　障害者半額

【変更後】

・大人　２００円
・小学生　１００円
・小学生未満　無料
・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方で、降車時に手帳を提示された方　半額
・障害者の介添えのための付き添い者（障害者１名に対して１名まで）半額

変更理由　　平成 25 年 10 月にｉ－バス木曽川・北方コースの上沼、エコハウス１３８、環境センター東停留所を廃止した際に、ｉ－バス一宮コースとの乗り換えによる運賃の増大への対策として特別運賃区間が設定されたが、令和８年４月からｉ－バス１日乗車券のデジタルチケットを大人４００円、小学生２００円、イチ・デジ連携デジタルチケット（資料１－⑤参照）を大人３００円、小学生１５０円の割引価格で販売予定であり、往復利用者は現行運賃（大人往復４００円）と同額以下で乗車することが可能となったため。

３　参考

令和８年４月１日から以下の金額でｉ－バス１日乗車券（大人 500 円、小学生 250 円）のデジタルチケット及びイチ・デジ連携デジタルチケットを販売します。なお、差額については市が負担します

ｉ－バス１日乗車券 デジタルチケット　：　大人４００円、小学生２００円
ｉ－バス１日乗車券 イチ・デジ連携デジタルチケット
：　一宮市在住者限定　大人３００円、小学生１５０円

（裏面へ続きます）

４　意見聴取結果

一宮市公式ウェブサイト：意見はありませんでした

地域公共交通会議委員：１件意見あり　内容は以下のとおりです。

今後も継続していく為には、必要と思う

資料１－④

名鉄バス路線別最高運賃の平均

路線別最高運賃（一宮市内）

・光明寺線：一宮市総合体育館 450 円

・起線：西中野 650 円

・一宮・宮田線：宮田口 530 円

・一宮・川島線：河田黒岩 470 円

・江南団地線：金比羅前 430 円

・古知野線：春明住宅前 430 円

・一宮・川島線（岩倉系統）：かぶら池 450 円

・丹陽線：九日市場 450 円

○イオン木曽川線： 200 円 （除く）

イオン木曽川線を除く、路線別最高運賃の平均

3,860 円/８路線＝482.5（平均値） ⇒ 965 円（往復運賃）

資料１－⑤

イチ・デジ連携デジタルチケットについて

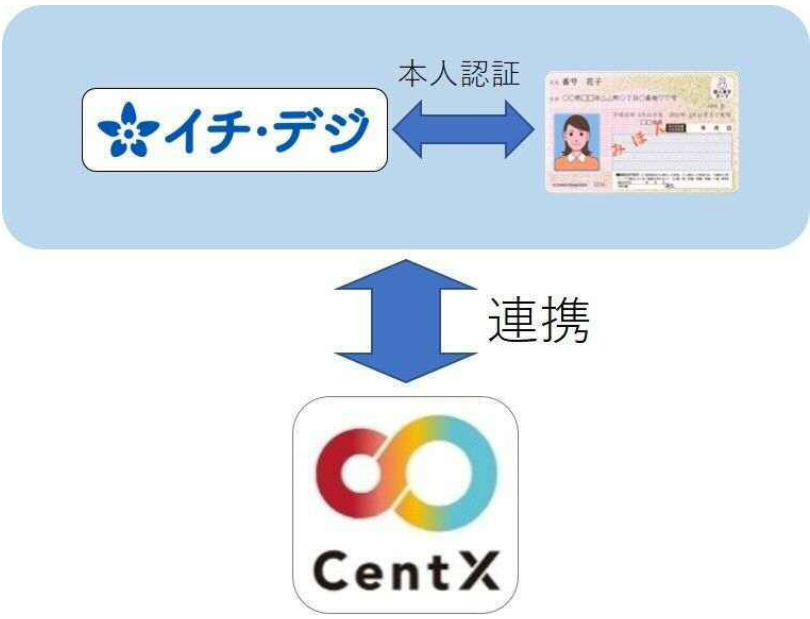
令和６年 11 月から名古屋鉄道の CentX アプリを利用し、一宮おでかけバス手形等のデジタルチケットを購入できるようになりました。

令和７年度中にデジタルチケットに本人確認機能を搭載した新機能が実装予定です。

一宮市ポータルサイト「イチ・デジ」でマイナンバーカードを用いた本人認証を行った上で、CentX と連携すると、年齢限定チケットや市内在住者限定のチケットが購入できるようになります。

また、連携を行った方は、デジタルチケット購入時に入力する必要がある氏名等の情報について、イチ・デジの登録情報が自動入力されるようになり、チケットの購入が簡単にできるようになります。

デジタルチケットのイメージ



連携のイメージ

５ 基本施策と実施事業

事業	⑨　お得で便利な乗車券の提供
期待される効果	利用促進、利便性向上、若者世代支援
実施主体・連携等	市、交通事業者

【取組内容】

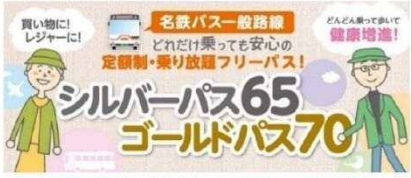
・高齢者を対象としたお得な乗車券である名鉄バス発行の「シルバーパス 65」「ゴールドパス 70」の PR を強化し、高齢者が自主的に運転免許を返納しやすい環境づくりを進めます。

・実証実験として 10 年間販売を行っている「一宮おでかけバス手形」について、販売状況、利用状況等を把握するアンケート調査を実施し、今後のあり方やチケットの形態、販売方法、料金等の見直しを進めるとともに、継続実施について、交通事業者との協議を行い、本運用に移行します。

・本運用移行後の継続販売に向けて、「一宮おでかけバス手形」（市内路線バス、ｉ-バス対象）や「１日乗車券」（ｉ-バス対象）の PR を強化し、利用促進を図ります。

・通学定期の購入支援等、若者世代への支援を進めます。

・需要に応じた運賃設定の適正化の検討を適宜行います。



ゴールドパス 70、シルバーパス 65
（出典：名鉄バスホームページ）

一宮おでかけバス手形

スケジュール（実施、評価・見直し）

項　目	R6	R7	R8	R9	R10
既存乗車券のＰＲ	継続実施				
おでかけバス手形の見直し	実証実験	本運用による継続実施			

事業	⑪　MaaS アプリ等の情報技術の活用
期待される効果	利便性向上、利用促進
実施主体・連携等	市、交通事業者、民間企業

【取組内容】

・MaaS アプリを活用した市内の公共交通（鉄道、バス等）をシームレスに利用できる市内交通の共通チケットの検討を進めます。

・MaaS アプリを活用したチケットのデジタル化や公共交通利用時のインセンティブ付与、また、公共交通の利用による健康増進に係るポイントプログラム等について、交通事業者と協議し、取り組みを進めます。

・GTFS-JP データの活用により、バス利用者が情報入手しやすい環境を図ります。

スケジュール（実施、評価・見直し）

項　目	R6	R7	R8	R9	R10
MaaS アプリを活用した取組み	可能なコンテンツから実施				
GTFS-JP データの活用	継続実施、関係者協議、データ拡充				

資料２

令和８～10 年度一宮市バス運行業務事業者選定結果について

１．業　務

ｉ－バス「千秋町コース」「大和町・萩原町コース」の２コース

２．業務期間

令和８年４月１日（水曜日）から令和 11 年３月 31 日（土曜日）まで

※現在、令和８年 10 月から新ルートでの運行を目指してｉ－バスの見直しを進めているため、ｉ－バス「一宮コース、」「尾西北コース」、「尾西南コース」、「木曽川・北方コース」の４コースは令和８年４月から９月までの半年間は随意契約を行い、令和８年 10 月から令和 11 年３月の２年半について、令和８年５月に事業者選定を実施予定

３．選定方法

総合評価一般競争入札

４．選定委員会（企画提案者によるプレゼンテーション及び委員によるヒアリング）

委　員：一宮市バス運行業務事業者選定委員会委員６名
日　時：令和７年 11 月 28 日（金曜日）　午後２時 30 分から
場　所：一宮市役所本庁舎７階 701 会議室

５．選定事業者

業者名：スイトトラベル株式会社（現行に同じ）
所在地：岐阜県大垣市旭町３丁目 11 番地

資料３

市内バス路線等の利用実績

市内バス路線の令和元年度から令和７年 11 月までの利用実績は以下のとおりです。
※比較は４～11 月の合計値に基づく結果です。

① ｉ－バス　《資料３－①》

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 176,829 人で、前年度同月の 171,894 人に対し、4,935 人の増（102.9%）。

Ｒ１年同月の利用者数 185,393 人と比較すると、8,564 人の減（95.4%）

なお、コース毎の詳細は以下のとおり。

【一宮コース】

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 64,869 人で、前年度同月の 63,088 人に対し、1,781 人の増（102.8%）。

Ｒ１年同月の利用者数 67,200 人と比較すると、2,331 人の減（96.5%）。

一宮駅と一宮西病院との往復利用が最も多く、市民病院、市民会館、エコハウス１３８等の公共施設へのアクセスも多い。前年度に比べ、乗降者数はエコハウス１３８、テニス場等で増加し、市民会館等で減少している。

【尾西北コース】

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 15,821 人で、前年度同月の 15,306 人に対し、515 人の増（103.4%）。

Ｒ１年同月の利用者数 14,327 人と比較すると、1,494 人の増（110.4%）。

スーパーに近い仁井西や一宮西病院へのアクセスが多い。前年度に比べ、乗降者数は小信中島小学校、瀬古南等で増加している。

【尾西南コース】

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 22,850 人で、前年度同月の 22,714 人に対し、136 人の増（100.6%）。

Ｒ１年同月の利用者数 26,173 人と比較すると、3,323 人の減（87.3%）。

萩原駅や尾西庁舎、スーパーに近い郷北へのアクセスが多い。前年度に比べ、乗降者数は西浦公民館、堤祐久等で増加し、祐久八間城、聖徳寺跡等で減少している。

【木曽川・北方コース】

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 12,507 人で、前年度同月の 11,684 人に対し、823 人の増（107.0%）。

Ｒ１年同月の利用者数 14,448 人と比較すると、1,941 人の減（86.6%）。

JR 木曽川駅や大型商業施設に近い北保健センター、木曽川市民病院へのアクセスが多い。前年度に比べ、乗降者数は神明公民館、新茅場、里小牧保育園西等で増加し、中島、神明橋等で減少している。

【千秋町コース】

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 29,684 人で、前年度同月の 29,244 人に対し、440 人の増（101.5%）。

Ｒ１年同月の利用者数 30,442 人と比較すると、758 人の減（97.5%）。

一宮駅へのアクセスが最も多く、ウキナオや千秋病院のアクセスも多い。前年度に比べ、乗降者数はチアキ接骨院、佐野等で増加し、中向得、五坊野等で減少している。

【大和町・萩原町コース】

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 31,098 人で、前年度同月の 29,858 人に対し、1,240 人の増（104.2%）。

Ｒ１年同月の利用者数 32,803 人と比較すると、1,705 人の減（94.8%）。

豊島台やニュータウン、県営西御堂団地などの住宅地から一宮駅やピアゴ妙興寺店へのアクセスが多い。前年度に比べ、乗降者数は大和団地、中島南方東、南高井等で増加し、西宮重、胡摩塚等で減少している。

② 一宮・イオン木曽川線　《資料３－②》

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 64,557 人で、前年度同月の 59,225 人に対し、5,332 人の増（109.0%）。

Ｒ１年同月の利用者数 55,190 人と比較すると、9,367 人の増（117.0%）。

③ ｉ－バスミニ　《資料３－③》

Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 488 人で、前年度同月の 395 人に対し、93 人の増（123.5%）。

Ｒ１年同月の利用者数 1,082 人と比較すると、594 人の減（45.1%）。

丹陽町（多加木・伝法寺）、今伊勢町（山之小路）、萩原町（レインボー）等の利用が多い。

④ 市内バス路線合計　《資料３－④》

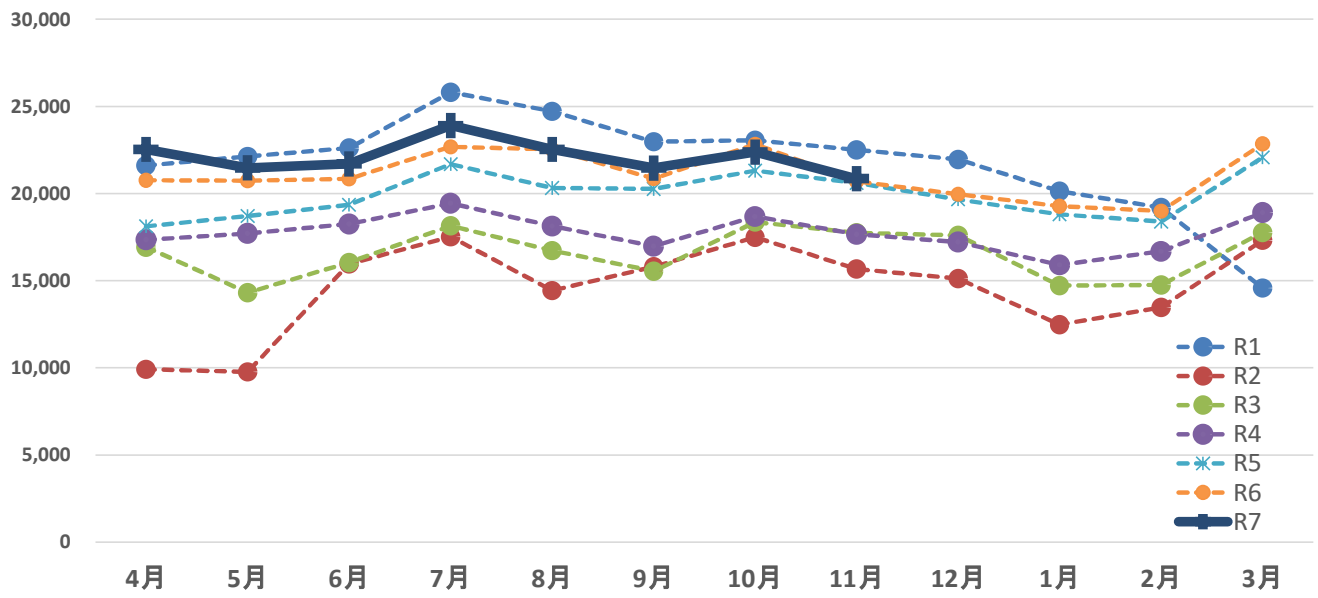
Ｒ７年４月～11 月の利用者数は 2,863,657 人で、前年度同月の 2,861,314 人に対し、2,343 人の増（100.1%）。

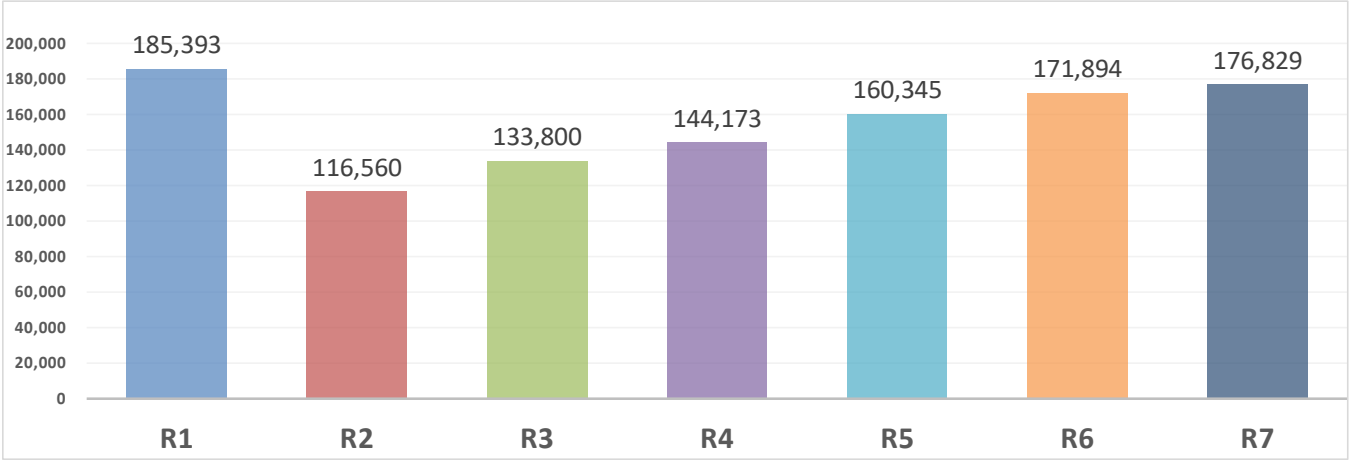
Ｒ１年同月の利用者数 3,212,653 人と比較すると、348,996 人の減（89.1%）。

資料3－①

「ｉ－バス（全コース）」利用者数

上段：月別推移　下段：年度別推移（4月～11月計）



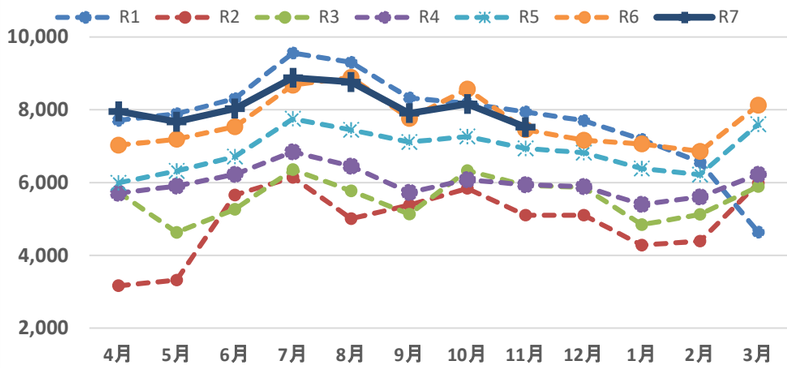


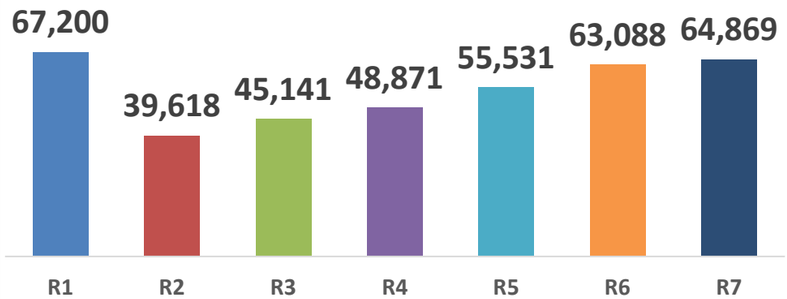
年度	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	21,603	9,917	16,932	17,346	18,112	20,754	22,534	108.6%	104.3%
5月	22,131	9,762	14,311	17,704	18,714	20,730	21,472	103.6%	97.0%
6月	22,605	15,966	16,036	18,252	19,355	20,841	21,697	104.1%	96.0%
7月	25,808	17,519	18,151	19,433	21,683	22,673	23,898	105.4%	92.6%
8月	24,712	14,430	16,719	18,130	20,319	22,528	22,532	100.0%	91.2%
9月	22,975	15,806	15,547	16,975	20,259	20,853	21,463	102.9%	93.4%
小計	139,834	83,400	97,696	107,840	118,442	128,379	133,596	104.1%	95.5%
10月	23,050	17,489	18,357	18,676	21,307	22,824	22,386	98.1%	97.1%
11月	22,509	15,671	17,747	17,657	20,596	20,691	20,847	100.8%	92.6%
12月	21,956	15,109	17,597	17,213	19,666	19,953			
1月	20,128	12,472	14,713	15,899	18,798	19,278			
2月	19,191	13,468	14,754	16,682	18,393	18,993			
3月	14,573	17,310	17,765	18,900	22,068	22,849			
小計	121,407	91,519	100,933	105,027	120,828	124,588	43,233		
合計	261,241	174,919	198,629	212,867	239,270	252,967	176,829		

4月～11月の合計	185,393	116,560	133,800	144,173	160,345	171,894	176,829	102.9%	95.4%

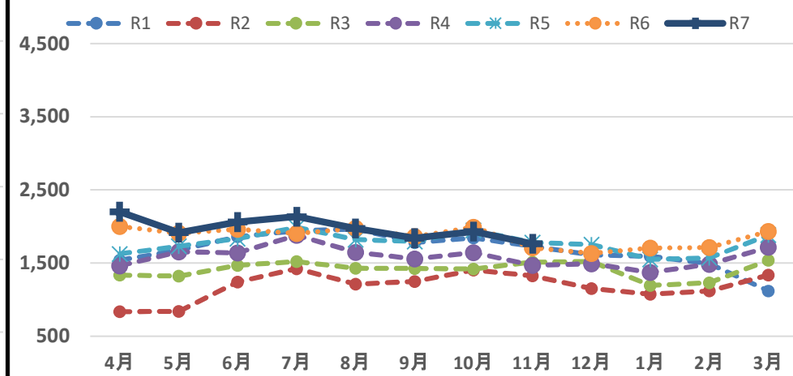
ｉ－バス利用者数推移　（上段：月別推移　下段：年度別推移（4月～11月計））

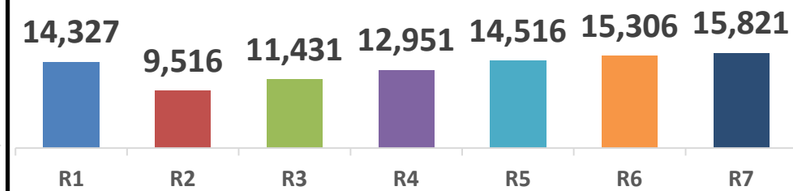
一宮コース



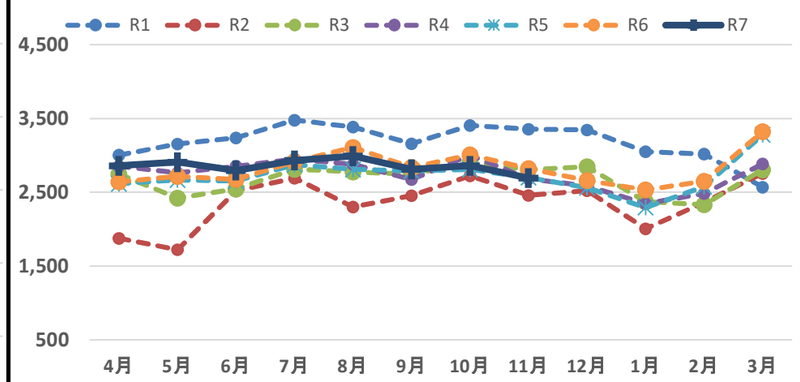


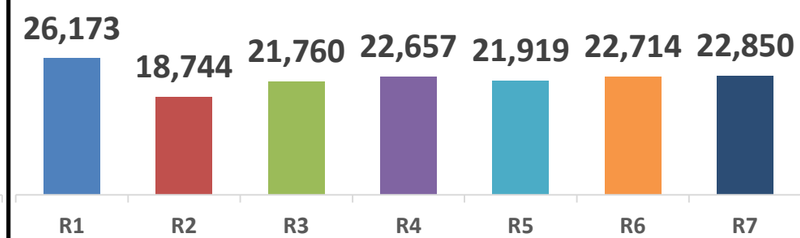
尾西北コース



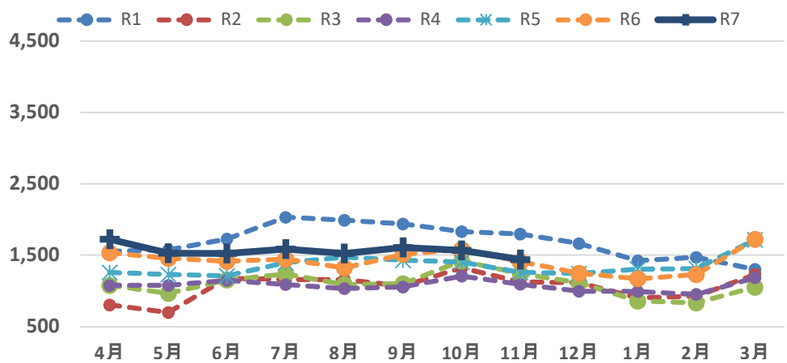


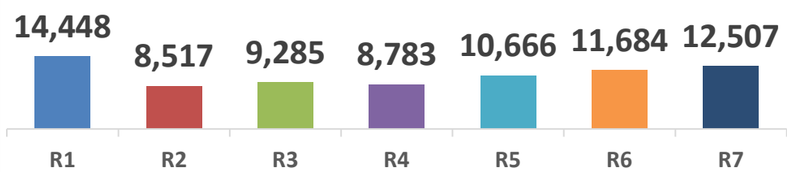
尾西南コース



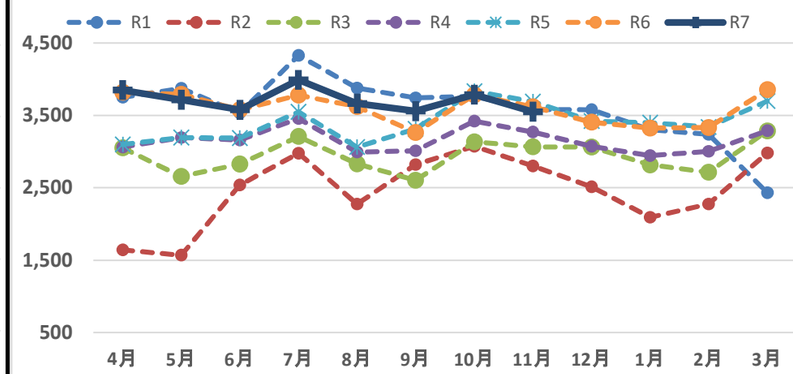


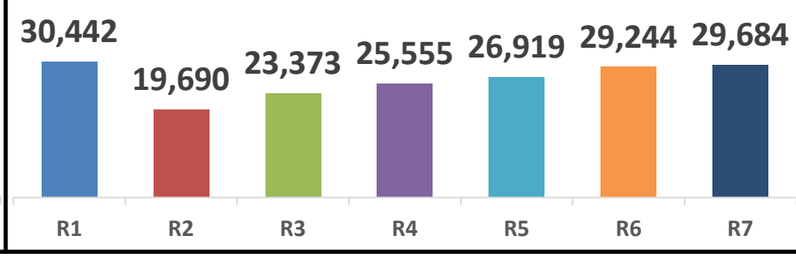
木曽川・北方コース



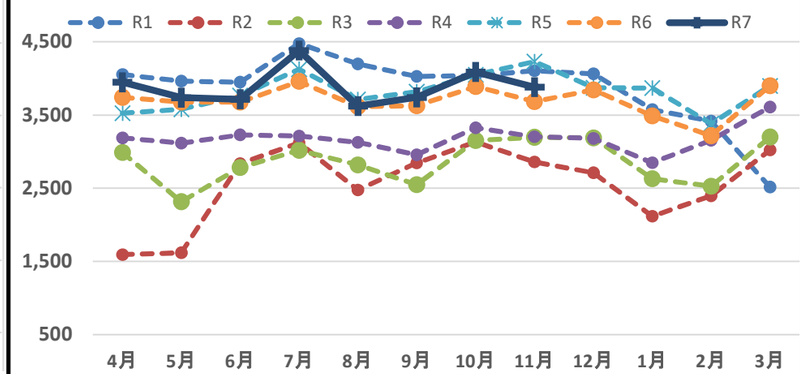


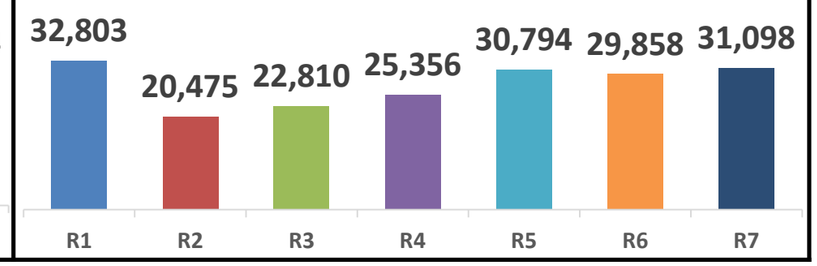
千秋町コース





大和町・萩原町コース





	一宮コース（22便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	7,706	3,165	5,733	5,706	5,993	7,023	7,952	113.2%	103.2%
	11.68	4.80	8.69	8.65	9.08	10.64	12.05		
5月	7,892	3,319	4,631	5,901	6,319	7,188	7,670	106.7%	97.2%
	11.57	4.87	6.79	8.65	9.27	10.54	11.62		
6月	8,302	5,655	5,263	6,224	6,710	7,533	8,028	106.6%	96.7%
	12.58	8.57	7.97	9.43	10.17	11.41	12.16		
7月	9,555	6,147	6,355	6,842	7,748	8,675	8,875	102.3%	92.9%
	14.01	9.01	9.32	10.03	11.36	12.72	13.45		
8月	9,299	5,012	5,776	6,452	7,442	8,888	8,760	98.6%	94.2%
	13.63	7.35	8.47	9.46	10.91	13.03	13.27		
9月	8,329	5,378	5,133	5,727	7,114	7,758	7,904	101.9%	94.9%
	12.62	8.15	7.78	8.68	10.78	11.75	11.98		
小計	51,083	28,676	32,891	36,852	41,326	47,065	49,189	104.5%	96.3%
	12.69	7.12	8.17	9.15	10.26	11.69	12.22		
10月	8,174	5,837	6,327	6,078	7,266	8,569	8,158	95.2%	99.8%
	11.99	8.56	9.28	8.91	10.65	12.56	12.36		
11月	7,943	5,105	5,923	5,941	6,939	7,454	7,522	100.9%	94.7%
	12.03	7.73	8.97	9.00	10.51	11.29	11.40		
12月	7,698	5,102	5,868	5,888	6,819	7,165			
	12.50	8.28	9.53	9.56	11.07	11.63			
1月	7,187	4,284	4,840	5,399	6,387	7,061			
	11.67	6.95	7.86	8.76	10.37	11.46			
2月	6,555	4,393	5,122	5,608	6,216	6,854			
	10.27	7.13	8.31	9.10	9.74	11.13			
3月	4,638	5,985	5,890	6,220	7,595	8,119			
	6.80	8.78	8.64	9.12	11.14	11.90			
小計	42,195	30,706	33,970	35,134	41,222	45,222	15,680		
	10.84	7.93	8.77	9.07	10.59	11.68			
合計※	93,278	59,382	66,861	71,986	82,548	92,287	64,869		
	11.8	7.5	8.5	9.1	10.4	11.7			

	尾西北コース（9便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	1,536	834	1,335	1,461	1,623	2,000	2,201	110.1%	143.3%
	5.12	3.09	4.94	5.41	6.01	7.41	8.15		
5月	1,674	837	1,322	1,655	1,728	1,907	1,916	100.5%	114.5%
	5.40	3.00	4.74	5.93	6.19	6.84	6.87		
6月	1,859	1,239	1,469	1,640	1,835	1,962	2,060	105.0%	110.8%
	6.20	4.59	5.44	6.07	6.80	7.27	7.63		
7月	1,940	1,423	1,520	1,879	1,987	1,902	2,134	112.2%	110.0%
	6.26	5.10	5.45	6.73	7.12	6.82	7.65		
8月	1,966	1,210	1,428	1,648	1,820	1,976	1,974	99.9%	100.4%
	6.34	4.34	5.12	5.91	6.52	7.08	7.08		
9月	1,780	1,248	1,424	1,557	1,795	1,860	1,842	99.0%	103.5%
	5.93	4.62	5.27	5.77	6.65	6.89	6.82		
小計	10,755	6,791	8,498	9,840	10,788	11,607	12,127	104.5%	112.8%
	5.88	4.12	5.16	5.97	6.55	7.05	7.36		
10月	1,843	1,402	1,419	1,643	1,948	1,992	1,930	96.9%	104.7%
	5.95	5.03	5.09	5.89	6.98	7.14	6.92		
11月	1,729	1,323	1,514	1,468	1,780	1,707	1,764	103.3%	102.0%
	5.76	4.90	5.61	5.44	6.59	6.32	6.53		
12月	1,612	1,150	1,521	1,492	1,753	1,633			
	5.76	4.56	6.04	5.92	6.96	6.48			
1月	1,591	1,073	1,193	1,371	1,550	1,705			
	5.68	4.26	4.73	5.44	6.15	6.77			
2月	1,491	1,116	1,228	1,483	1,572	1,713			
	5.14	4.43	4.87	5.88	6.02	6.80			
3月	1,119	1,336	1,537	1,715	1,883	1,931			
	3.61	4.79	5.51	6.15	6.75	6.92			
小計	9,385	7,400	8,412	9,172	10,486	10,681	3,694		
	5.30	4.67	5.31	5.79	6.58	6.74			
合計※	20,140	14,191	16,910	19,012	21,274	22,288	15,821		
	5.6	4.4	5.2	5.9	6.6	6.9			

	尾西南コース（8便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	3,002	1,878	2,747	2,853	2,616	2,641	2,860	108.3%	95.3%
	12.51	7.83	11.45	11.89	10.90	11.00	11.92		
5月	3,153	1,721	2,424	2,764	2,667	2,716	2,910	107.1%	92.3%
	12.71	6.94	9.77	11.15	10.75	10.95	12.13		
6月	3,237	2,518	2,544	2,852	2,652	2,675	2,796	104.5%	86.4%
	13.49	10.49	10.60	11.88	11.05	11.15	11.65		
7月	3,479	2,692	2,814	2,951	2,876	2,913	2,932	100.7%	84.3%
	14.03	10.85	11.35	11.90	11.60	11.75	12.22		
8月	3,383	2,301	2,778	2,879	2,811	3,107	2,990	96.2%	88.4%
	13.64	9.28	11.20	11.61	11.33	12.53	12.46		
9月	3,159	2,453	2,740	2,672	2,790	2,835	2,811	99.2%	89.0%
	13.16	10.22	11.42	11.13	11.63	11.81	11.71		
小計	19,413	13,563	16,047	16,971	16,412	16,887	17,299	102.4%	89.1%
	13.26	9.26	10.96	11.59	11.21	11.53	11.82		
10月	3,404	2,724	2,906	3,001	2,809	3,008	2,859	95.0%	84.0%
	13.73	10.98	11.72	12.10	11.33	12.13	11.91		
11月	3,356	2,457	2,807	2,685	2,698	2,819	2,692	95.5%	80.2%
	13.98	10.24	11.70	11.19	11.24	11.75	11.22		
12月	3,345	2,522	2,844	2,585	2,561	2,660			
	14.93	11.26	12.70	11.54	11.43	11.88			
1月	3,050	2,006	2,372	2,347	2,292	2,533			
	13.62	8.96	10.59	10.48	10.23	11.31			
2月	3,019	2,362	2,332	2,483	2,575	2,649			
	13.01	10.54	10.41	11.08	11.10	11.83			
3月	2,569	2,757	2,806	2,884	3,279	3,322			
	10.36	11.12	11.31	11.63	13.22	13.40			
小計	18,743	14,828	16,067	15,985	16,214	16,991	5,551		
	13.24	10.53	11.41	11.35	11.45	12.07			
合計※	38,156	28,391	32,114	32,956	32,626	33,878	22,850		
	13.2	9.9	11.2	11.5	11.3	11.8			

	木曽川・北方コース（9便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	1,558	804	1,078	1,077	1,259	1,533	1,725	112.5%	110.7%
	5.19	2.98	3.99	3.99	4.66	5.68	6.39		
5月	1,576	700	965	1,077	1,231	1,455	1,527	104.9%	96.9%
	5.08	2.51	3.46	3.86	4.41	5.22	5.66		
6月	1,726	1,178	1,151	1,148	1,211	1,417	1,525	107.6%	88.4%
	5.75	4.36	4.26	4.25	4.49	5.25	5.65		
7月	2,032	1,161	1,238	1,091	1,397	1,447	1,588	109.7%	78.1%
	6.55	4.16	4.44	3.91	5.01	5.19	5.88		
8月	1,990	1,159	1,088	1,035	1,473	1,323	1,524	115.2%	76.6%
	6.42	4.15	3.90	3.71	5.28	4.74	5.64		
9月	1,938	1,066	1,102	1,054	1,431	1,513	1,609	106.3%	83.0%
	6.46	3.95	4.08	3.90	5.30	5.60	5.96		
小計	10,820	6,068	6,622	6,482	8,002	8,688	9,498	108.6%	80.3%
	5.91	3.68	4.02	3.94	4.86	5.28	5.77		
10月	1,830	1,323	1,421	1,208	1,404	1,583	1,569	99.1%	85.7%
	5.90	4.74	5.09	4.33	5.03	5.67	5.81		
11月	1,798	1,126	1,242	1,093	1,260	1,413	1,440	101.9%	80.1%
	5.99	4.17	4.60	4.05	4.67	5.23	5.33		
12月	1,663	1,114	1,115	997	1,245	1,250			
	5.94	4.42	4.42	3.96	4.94	4.96			
1月	1,423	902	860	991	1,303	1,169			
	5.08	3.58	3.41	3.93	5.17	4.64			
2月	1,473	926	834	951	1,312	1,230			
	5.08	3.67	3.31	3.77	5.03	4.88			
3月	1,301	1,229	1,051	1,187	1,717	1,722			
	4.20	4.41	3.77	4.25	6.15	6.17			
小計	9,488	6,620	6,523	6,427	8,241	8,367	3,009		
	5.36	4.18	4.12	4.06	5.17	5.28			
合計※	20,308	12,688	13,145	12,909	16,243	17,055	12,507		
	5.6	3.9	4.1	4.0	5.0	5.3			

	千秋町コース（7便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	3,748	1,643	3,050	3,060	3,097	3,817	3,849	100.8%	102.7%
	17.85	7.82	14.52	14.57	14.75	18.18	18.33		
5月	3,873	1,567	2,655	3,191	3,192	3,788	3,713	98.0%	95.9%
	17.85	7.22	12.24	14.71	14.71	17.46	17.68		
6月	3,534	2,538	2,827	3,160	3,184	3,578	3,576	99.9%	101.2%
	16.83	12.09	13.46	15.05	15.16	17.04	17.03		
7月	4,326	2,976	3,208	3,456	3,549	3,779	3,989	105.6%	92.2%
	19.94	13.71	14.78	15.93	16.35	17.41	19.00		
8月	3,878	2,274	2,832	2,990	3,060	3,620	3,664	101.2%	94.5%
	17.87	10.48	13.05	13.78	14.10	16.68	17.45		
9月	3,741	2,818	2,603	3,008	3,314	3,263	3,558	109.0%	95.1%
	17.81	13.42	12.40	14.32	15.78	15.54	16.94		
小計	23,100	13,816	17,175	18,865	19,396	21,845	22,349	102.3%	96.7%
	18.03	10.79	13.41	14.73	15.14	17.05	17.45		
10月	3,763	3,072	3,133	3,420	3,833	3,783	3,785	100.1%	100.6%
	17.34	14.16	14.44	15.76	17.66	17.43	18.02		
11月	3,579	2,802	3,065	3,270	3,690	3,616	3,550	98.2%	99.2%
	17.04	13.34	14.60	15.57	17.57	17.22	16.90		
12月	3,577	2,511	3,061	3,072	3,418	3,403			
	18.25	12.81	15.62	15.67	17.44	17.36			
1月	3,301	2,090	2,817	2,944	3,398	3,323			
	16.84	10.66	14.37	15.02	17.34	16.95			
2月	3,238	2,275	2,712	3,003	3,339	3,330			
	15.95	11.61	13.84	15.32	16.45	16.99			
3月	2,432	2,982	3,284	3,286	3,696	3,855			
	11.21	13.74	15.13	15.14	17.03	17.76			
小計	19,890	15,732	18,072	18,995	21,374	21,310	7,335		
	16.05	12.77	14.67	15.42	17.25	17.30			
合計※	42,990	29,548	35,247	37,860	40,770	43,155	29,684		
	17.1	11.8	14.0	15.1	16.2	17.2			

	大和町・萩原町コース（10便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	4,053	1,593	2,989	3,189	3,524	3,740	3,947	105.5%	97.4%
	13.51	5.31	9.96	10.63	11.75	12.47	13.16		
5月	3,963	1,618	2,314	3,116	3,577	3,676	3,736	101.6%	94.3%
	12.78	5.22	7.46	10.05	11.54	11.86	12.45		
6月	3,947	2,838	2,782	3,228	3,763	3,676	3,712	101.0%	94.0%
	13.16	9.46	9.27	10.76	12.54	12.25	12.37		
7月	4,476	3,120	3,016	3,214	4,126	3,957	4,380	110.7%	97.9%
	14.44	10.06	9.73	10.37	13.31	12.76	14.60		
8月	4,196	2,474	2,817	3,126	3,713	3,614	3,620	100.2%	86.3%
	13.54	7.98	9.09	10.08	11.98	11.66	12.07		
9月	4,028	2,843	2,545	2,957	3,815	3,624	3,739	103.2%	92.8%
	13.43	9.48	8.48	9.86	12.72	12.08	12.46		
小計	24,663	14,486	16,463	18,830	22,518	22,287	23,134	103.8%	90.4%
	13.48	7.92	9.00	10.29	12.30	12.18	12.64		
10月	4,036	3,131	3,151	3,326	4,047	3,889	4,085	105.0%	101.2%
	13.02	10.10	10.16	10.73	13.05	12.55	13.62		
11月	4,104	2,858	3,196	3,200	4,229	3,682	3,879	105.4%	94.5%
	13.68	9.53	10.65	10.67	14.10	12.27	12.93		
12月	4,061	2,710	3,188	3,179	3,870	3,842			
	14.50	9.68	11.39	11.35	13.82	13.72			
1月	3,576	2,117	2,631	2,847	3,868	3,487			
	12.77	7.56	9.40	10.17	13.81	12.45			
2月	3,415	2,396	2,526	3,154	3,379	3,217			
	11.78	8.56	9.02	11.26	11.65	11.49			
3月	2,514	3,021	3,197	3,608	3,898	3,900			
	8.11	9.75	10.31	11.64	12.57	12.58			
小計	21,706	16,233	17,889	19,314	23,291	22,017	7,964		
	12.26	9.22	10.16	10.97	13.16	12.51			
合計※	46,369	30,719	34,352	38,144	45,809	44,304	31,098		
	12.9	8.6	9.6	10.6	12.7	12.3			

※上段は利用者の月計、下段は1便あたりの平均利用者数

	尾西北コース（9便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月～11月の合計※	14,327	9,516	11,431	12,951	14,516	15,306	15,821	103.4%	110.4%
	5.9	4.3	5.2	5.9	6.6	7.0	7.2		
R1比	-	73.8%	88.7%	100.4%	112.6%	118.7%	122.7%		

	尾西南コース（8便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月～11月の合計※	26,173	18,744	21,760	22,657	21,919	22,714	22,850	100.6%	87.3%
	13.4	9.6	11.1	11.6	11.2	11.6	11.7		
R1比	-	71.6%	83.1%	86.6%	83.7%	86.8%	87.3%		

	木曽川・北方コース（9便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月～11月の合計※	14,448	8,517	9,285	8,783	10,666	11,684	12,507	107.0%	86.6%
	5.9	3.9	4.2	4.0	4.9	5.3	5.7		
R1比	-	65.5%	71.4%	67.5%	82.0%	89.9%	96.2%		

	千秋町コース（7便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月～11月の合計※	30,442	19,690	23,373	25,555	26,919	29,244	29,684	101.5%	97.5%
	17.8	11.5	13.7	15.0	15.8	17.1	17.4		
R1比	-	64.7%	76.8%	83.9%	88.4%	96.1%	97.5%		

	大和町・萩原町コース（10便／日）								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月～11月の合計※	32,803	20,475	22,810	25,356	30,794	29,858	31,098	104.2%	94.8%
	13.4	8.4	9.3	10.4	12.6	12.2	12.7		
R1比	-	62.4%	69.5%	77.3%	93.9%	91.0%	94.8%		

※上段は利用者の月計、下段は1便あたりの平均利用者数

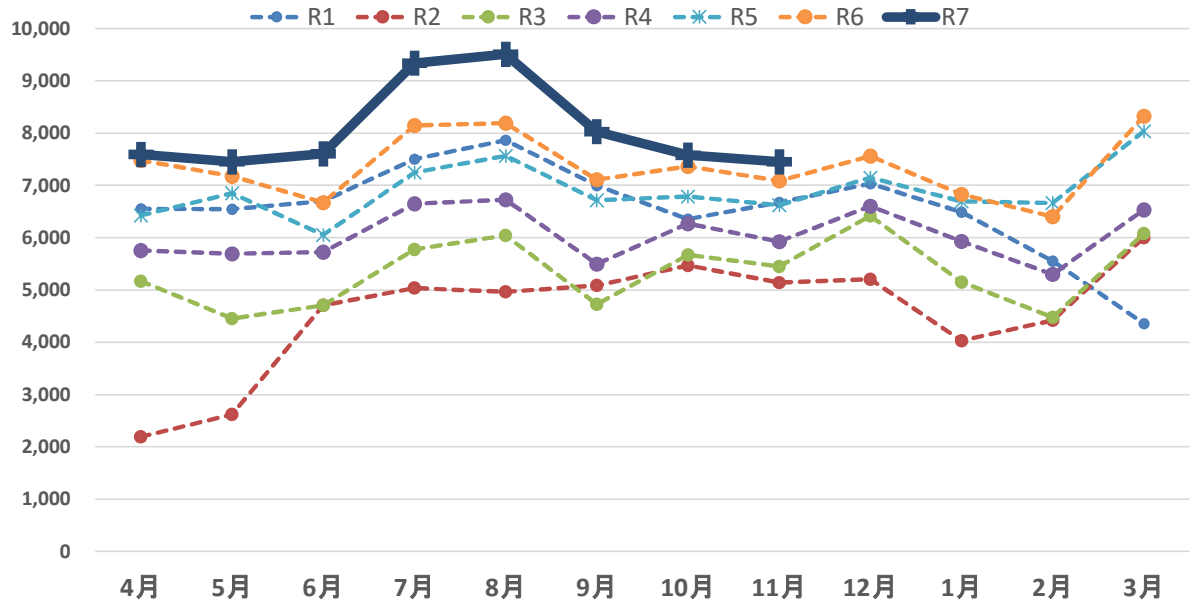
10便→9便←

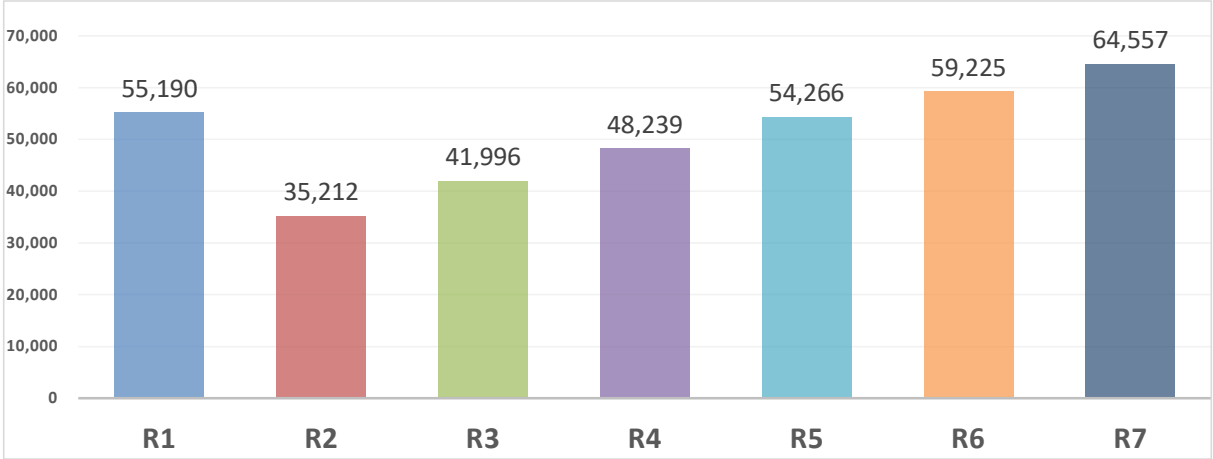
10便→9便←

資料3－②

「一宮・イオン木曽川線」利用者数

上段：月別推移　下段：年度別推移（4月～12月計）





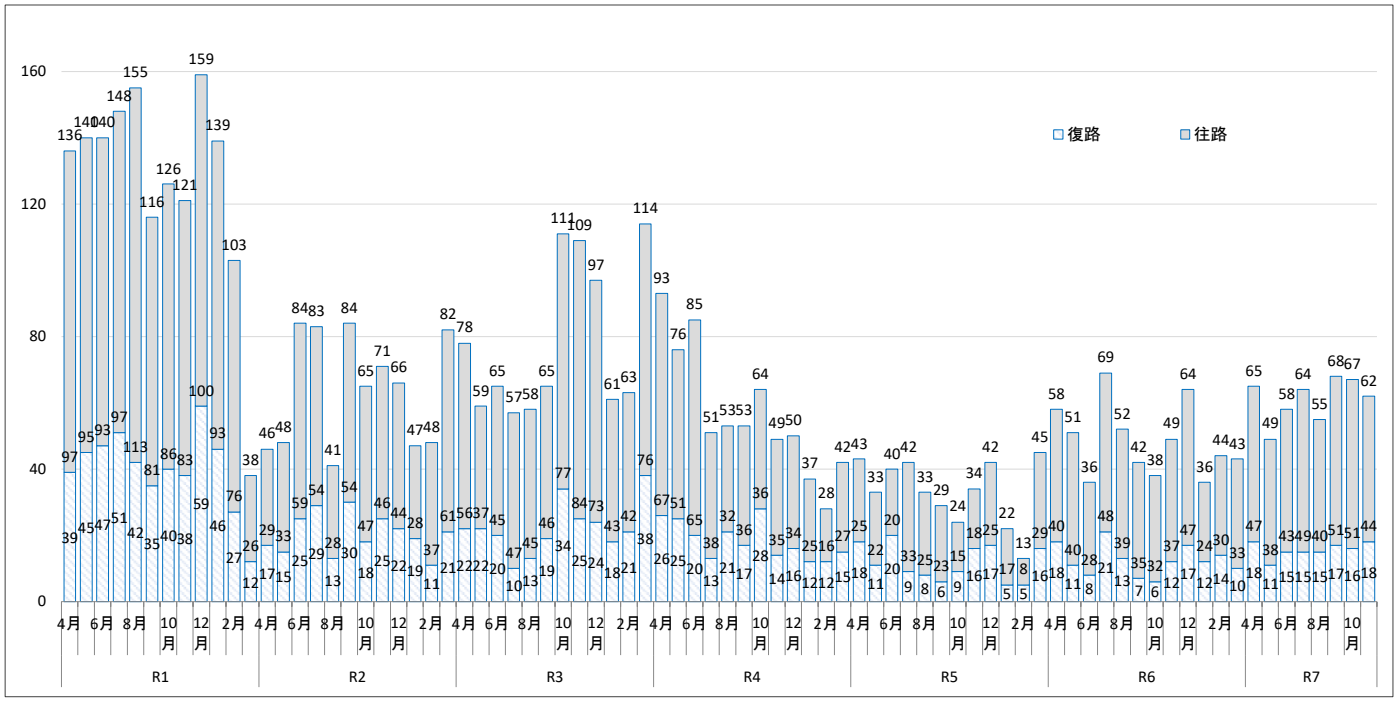
年度	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	昨年比	R1比
4月	6,551	2,192	5,168	5,757	6,424	7,480	7,592	101.5%	115.9%
5月	6,545	2,619	4,454	5,694	6,852	7,175	7,454	103.9%	113.9%
6月	6,700	4,705	4,705	5,723	6,052	6,671	7,604	114.0%	113.5%
7月	7,502	5,036	5,776	6,647	7,249	8,146	9,340	114.7%	124.5%
8月	7,864	4,966	6,043	6,726	7,566	8,192	9,508	116.1%	120.9%
9月	6,996	5,086	4,727	5,495	6,716	7,109	8,029	112.9%	114.8%
小計	42,158	24,604	30,873	36,042	40,859	44,773	49,527	110.6%	117.5%
10月	6,356	5,467	5,672	6,270	6,787	7,365	7,578	102.9%	119.2%
11月	6,676	5,141	5,451	5,927	6,620	7,087	7,452	105.2%	111.6%
12月	7,034	5,204	6,416	6,605	7,148	7,562			
1月	6,489	4,029	5,151	5,929	6,695	6,827			
2月	5,556	4,420	4,478	5,298	6,662	6,401			
3月	4,358	6,001	6,077	6,533	8,036	8,326			
小計	36,469	30,262	33,245	36,562	41,948	43,568	15,030		
合計	78,627	54,866	64,118	72,604	82,807	88,341	64,557		

4月～11月の合計	55,190	35,212	41,996	48,239	54,266	59,225	64,557	109.0%	117.0%

ｉ－バスミニ　利用者数推移

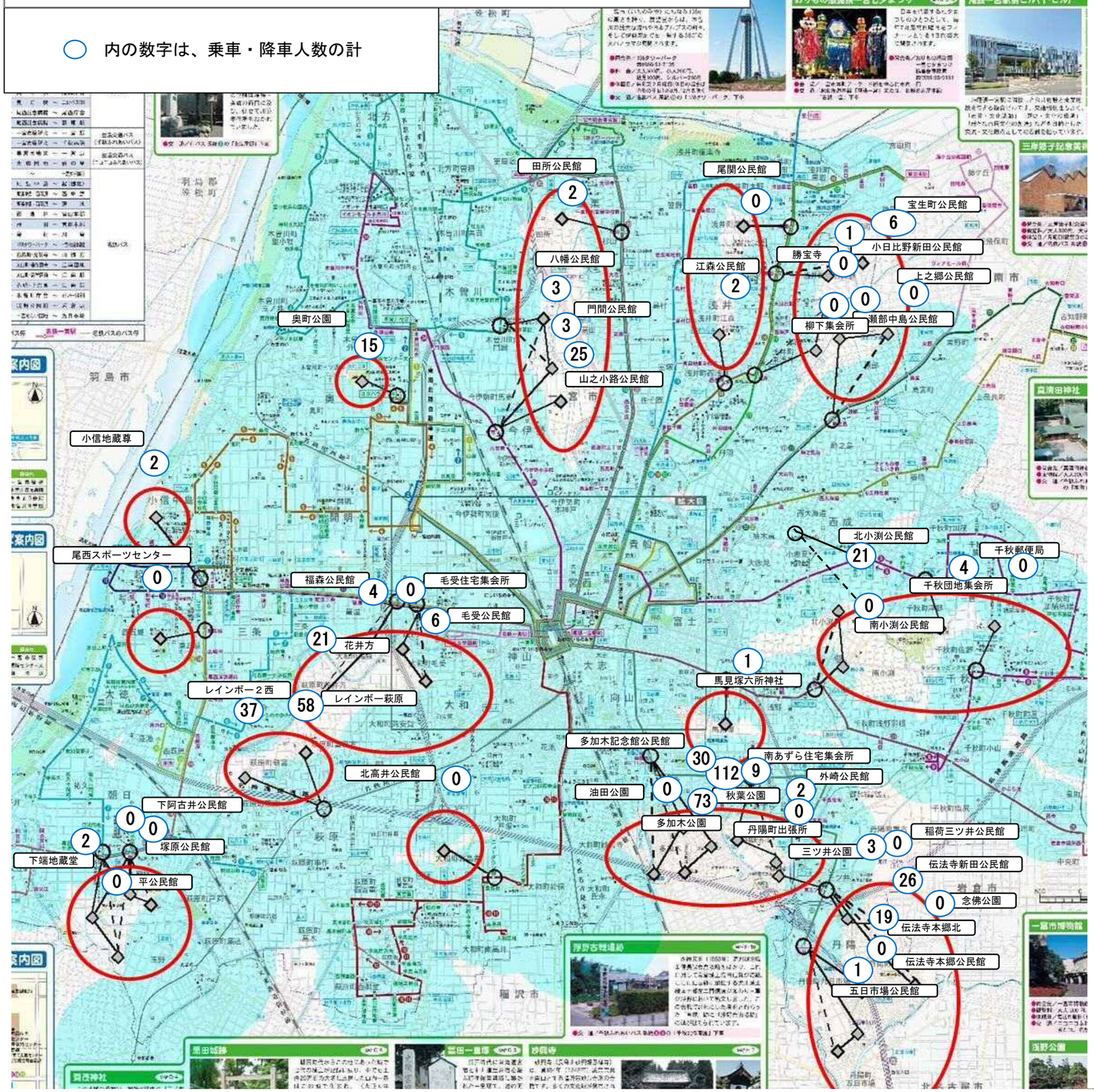
年度	R1			R3			R4			R5			R6			R7			前年比（合計）	参考 R1年度比（合計）
	往路	復路	合計	往路	復路	合計	往路	復路	合計	往路	復路	合計	往路	復路	合計	往路	復路	合計		
4	97	39	136	56	22	78	67	26	93	25	18	43	40	18	58	47	18	65	112.1%	47.8%
5	95	45	140	37	22	59	51	25	76	22	11	33	40	11	51	38	11	49	96.1%	35.0%
6	93	47	140	45	20	65	65	20	85	20	20	40	28	8	36	43	15	58	161.1%	41.4%
7	97	51	148	47	10	57	38	13	51	33	9	42	48	21	69	49	15	64	92.8%	43.2%
8	113	42	155	45	13	58	32	21	53	25	8	33	39	13	52	40	15	55	105.8%	35.5%
9	81	35	116	46	19	65	36	17	53	23	6	29	35	7	42	51	17	68	161.9%	58.6%
小計	576	259	835	276	106	382	289	122	411	148	72	220	230	78	308	268	91	359	116.6%	43.0%
10	86	40	126	77	34	111	36	28	64	15	9	24	32	6	38	51	16	67	176.3%	53.2%
11	83	38	121	84	25	109	35	14	49	18	16	34	37	12	49	44	18	62	126.5%	51.2%
12	100	59	159	73	24	97	34	16	50	25	17	42	47	17	64					
1	93	46	139	43	18	61	25	12	37	17	5	22	24	12	36					
2	76	27	103	42	21	63	16	12	28	8	5	13	30	14	44					
3	26	12	38	76	38	114	27	15	42	29	16	45	33	10	43					
小計	464	222	686	395	160	555	173	97	270	112	68	180	203	71	274	95	34	129	47.1%	18.8%
合計	1,040 68.4%	481 31.6%	1,521	671 71.6%	266 28.4%	937	462 67.8%	219 32.2%	681	260 65.0%	140 35.0%	400	433 74.4%	149 25.6%	582	363 74.4%	125 25.6%	488	83.8%	32.1%

4月～11月の合計	745 (68.9%)	337 (31.1%)	1,082	437 (72.6%)	165 (27.4%)	602	360 (68.7%)	164 (31.3%)	524	181 (65.1%)	97 (34.9%)	278	299 (75.7%)	96 (24.3%)	395	363 (74.4%)	125 (25.6%)	488	123.5%	45.1%

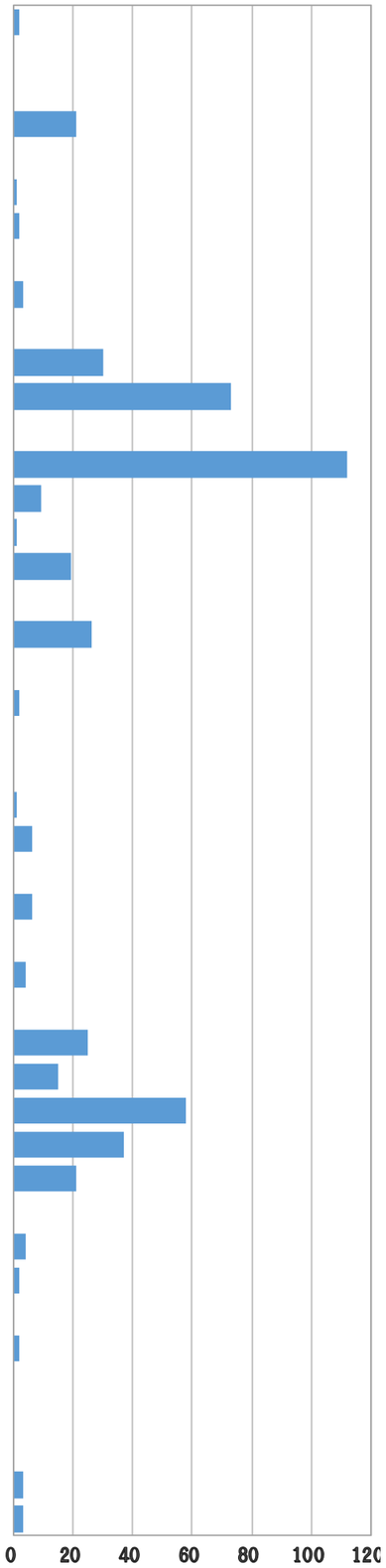


ｉ－バスミニ停留所別利用状況（R7.4～R7.11）

○ 内の数字は、乗車・降車人数の計



ｉ－バスミニ停留所		利用者数
葉栗	田所公民館	2
西成	瀬部中島公民館	0
	上之郷公民館	0
	北小渕公民館	21
	南小渕公民館	0
	馬見塚六所神社	1
丹陽町	外崎公民館	2
	稲荷三ツ井公民館	0
	三ツ井公園	3
	丹陽町出張所	0
	多加木記念館公民館	30
	多加木公園	73
	油田公園	0
	秋葉公園	112
	南あずら住宅集会所	9
	五日市場公民館	1
	伝法寺本郷北	19
	伝法寺本郷公民館	0
	伝法寺新田公民館	26
	念佛公園	0
浅井	江森公民館	2
	柳下集会所	0
	勝宝寺	0
	小日比野新田公民館	1
	宝生町公民館	6
	尾関公民館	0
大和町	毛受公民館	6
	毛受住宅集会所	0
	福森公民館	4
	北高井公民館	0
今伊勢町	山之小路公民館	25
奥町	奥町公園	15
萩原町	レインボー萩原	58
	レインボー２西	37
	花井方	21
千秋町	千秋郵便局	0
	千秋団地集会所	4
小信	小信地蔵尊	2
大徳	尾西スポーツセンター	0
朝日	下端地蔵堂	2
	下阿古井公民館	0
	塚原公民館	0
	平公民館	0
木曽川町	門間公民館	3
	八幡公民館	3
計		488



一宮市内バス路線利用者数（４月～３月）

上段：年度計
下段：4～11月計

路線名		輸送人員（人）							前年度比（%）（4～11月）	R1年度比（%）（4～11月）	割合（%）
		令和元年度	令和２年度	令和３年度	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度			
路線バス	起	1,323,290	964,337	1,022,364	1,153,357	1,255,922	1,261,873	－	101.7%	96.5%	29.0%
		912,797	641,985	679,914	782,441	853,573	866,228	880,940			
	一宮・川島	398,891	292,153	320,730	352,572	367,998	369,803	－	98.6%	91.0%	8.3%
		276,025	195,058	214,976	238,730	251,119	254,931	251,236			
	一宮・岩倉	886,333	654,539	701,613	773,282	809,367	804,339	－	102.7%	91.8%	18.6%
		614,535	436,198	470,902	521,496	551,245	549,590	564,292			
	古知野	955,174	701,367	740,651	763,572	784,618	755,828	－	97.9%	75.7%	16.6%
		667,174	464,194	502,716	515,369	529,449	516,154	505,327			
	一宮・宮田	574,719	395,557	424,950	481,708	509,917	501,001	－	98.4%	85.3%	11.2%
		398,930	265,680	286,674	325,435	350,774	345,696	340,105			
	江南団地	86,067	43,988	46,740	49,604	54,436	55,617	－	96.8%	62.4%	1.2%
		60,114	29,111	31,423	33,769	36,416	38,770	37,529			
	丹陽	187,398	132,171	148,144	171,299	189,615	190,517	－	101.3%	101.2%	4.3%
		129,831	87,892	99,120	114,206	127,358	129,759	131,430			
	光明寺	133,137	90,616	99,923	117,931	130,446	140,241	－	87.4%	95.3%	2.9%
		92,581	59,924	66,647	79,021	87,903	100,961	88,241			
	深夜バス　起	4,977	30	－	－	－	－	－	－	－	－
		3,317	30	－	－	－	－	－			
	深夜バス　宮田	3,160	20	－	－	－	－	－	－	－	－
		2,159	20	－	－	－	－	－			
	一宮・イオン木曽川	78,627	54,866	64,118	72,604	82,807	88,341	－	109.0%	117.0%	2.1%
		55,190	35,212	41,996	48,239	54,266	59,225	64,557			
	計	4,631,773	3,329,644	3,569,233	3,935,929	4,185,126	4,167,560	－	100.1%	89.1%	94.2%
		3,212,653	2,215,304	2,394,368	2,658,706	2,842,103	2,861,314	2,863,657			
i－バス	一宮コース	93,278	59,382	66,861	71,986	82,548	92,287	－	102.8%	96.5%	2.1%
		67,200	39,618	45,141	48,871	55,531	63,088	64,869			
	尾西北コース	20,140	14,191	16,910	19,012	21,274	22,288	－	103.4%	110.4%	0.5%
		14,327	9,516	11,431	12,951	14,516	15,306	15,821			
	尾西南コース	38,156	28,391	32,114	32,956	32,626	33,878	－	100.6%	87.3%	0.8%
		26,173	18,744	21,760	22,657	21,919	22,714	22,850			
	木曽川・北方コース	20,308	12,688	13,145	12,909	16,243	17,055	－	107.0%	86.6%	0.4%
		14,448	8,517	9,285	8,783	10,666	11,684	12,507			
	千秋町コース	42,990	29,548	35,247	37,860	40,770	43,155	－	101.5%	97.5%	1.0%
		30,442	19,690	23,373	25,555	26,919	29,244	29,684			
	大和町・萩原町コース	46,369	30,719	34,352	38,144	45,809	44,304	－	104.2%	94.8%	1.0%
		32,803	20,475	22,810	25,356	30,794	29,858	31,098			
	計	261,241	174,919	198,629	212,867	239,270	252,967	－	102.9%	95.4%	5.8%
		185,393	116,560	133,800	144,173	160,345	171,894	176,829			
合計		4,893,014	3,504,563	3,767,862	4,148,796	4,424,396	4,420,527	－	100.2%	89.5%	100.0%
		3,398,046	2,331,864	2,528,168	2,802,879	3,002,448	3,033,208	3,040,486			

資料４

中部様式

令和７年度　地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
（及び地域公共交通計画の評価結果）　概要（全体）

一宮市地域公共交通会議

平成１９年２月９日設置

令和６年３月　第３次一宮市公共交通計画策定
（計画期間：令和６年４月～令和１１年３月）

評価対象の地域公共交通確保維持事業
・地域間幹線系統確保維持国庫補助金

1.【Plan】協議会等が目指す地域公共交通の姿

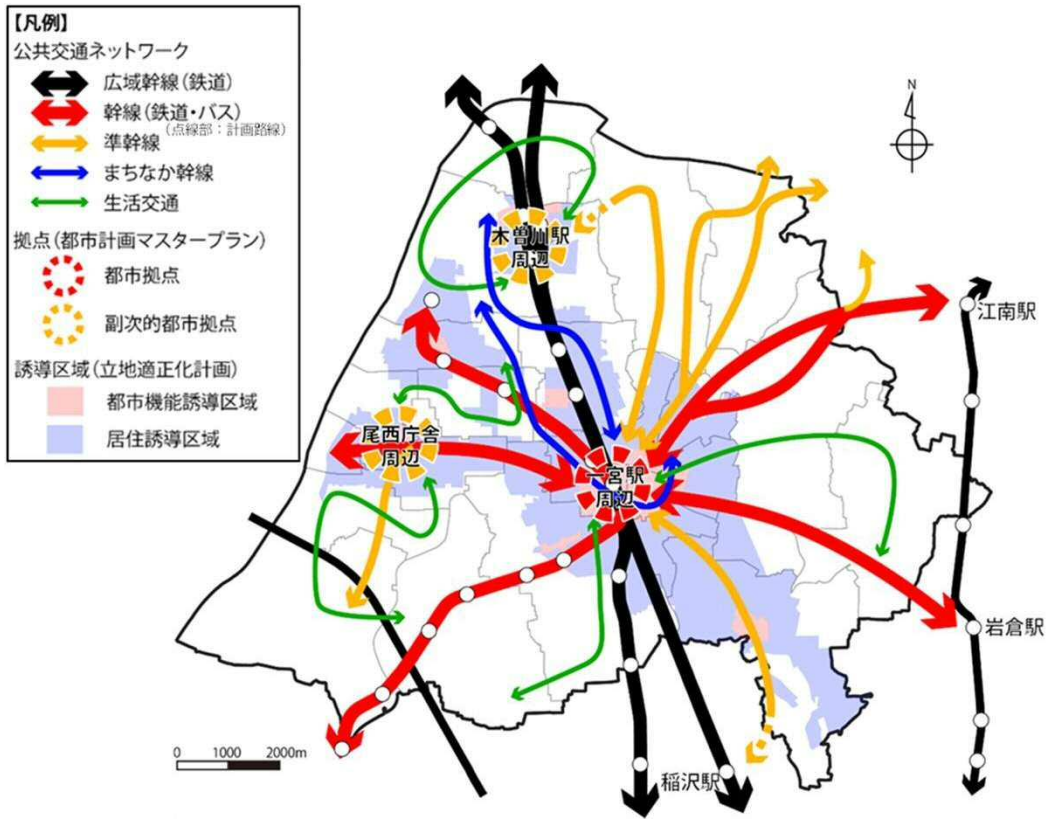
（１）地域の特性

- 鉄道、路線バスが一宮駅を中心に放射状に運行
- 路線バスの一部は市を跨いで広域的に運行

（２）地域公共交通に関する課題

- 地域公共交通ネットワークの質の保証
- 移動制約者の外出支援施策の充実
- 協働による移動手段確保の仕組みづくり
- まちなかのにぎわい創出にむけた交通環境整備

（将来の公共交通ネットワークイメージ図）



（３）第３次一宮市公共交通計画の基本方針

～「クルマがなくてもでかけやすいまち　一宮」～

①利用者ニーズに対応した質の高い公共交通の実現
②健康で元気な生活を支える公共交通の実現
③地域の皆さんと作る新しい公共交通の実現

2.【Do】目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組

（１）i-バスの見直しについて

■取組概要

- 利便性を高め、利用者数の増加を図るため、コースの見直しを行う。
- 見直しはi-バス6コースの中、収支率が特に悪い2つの路線を対象とする。
- 名古屋大学大学院と協定を締結し、支援を受けながら見直しを実施した。

■実施結果

対象路線	概要
i-バス 木曽川・北方コース	• 木曽川町連区及び北方町連区と市は、令和6年11月から令和7年10月にかけ各4回の意見交換会を実施し、新コースの概要について協議した。 • 令和7年6月15日（日）には、地域内交通の改善・活性化のため、木曽川町連区交通協議会が設立された。
i-バス 尾西北コース	• 尾西地区（開明連区・小信中島連区・三条連区・奥町連区）と市は、令和6年12月から令和7年10月にかけ計3回の意見交換会を実施し、新コースの概要について協議した。

■考察

- 新コースの運行開始は令和8年10月を予定しており、運行開始後の利用実績等を分析し、今後の課題について検討する。

（２）MaaSアプリ等の情報技術の活用

■概要

- 令和6年11月1日（金）から、一宮市版MaaSサイト「イッテミーヤ」の運用を開始。
- デジタルチケット販売、デジタルスタンプラリーの開催（停留所を起点としたウォーキングコースを巡った方にポイント付与やノベルティ配布）等の取組を実施。
- 令和7年3月31日までは期間限定で65歳以上の方と18歳未満の方を対象に、一宮おでかけバス手形の購入費の一部を市が負担。（デジタル限定）

（トップページ）

■実施結果

- デジタルチケット販売実績（令和7年4月～令和7年11月）

券種	デジタルチケット販売枚数（割合）		紙券販売枚数	
i-バス1日乗車券	大人12枚(4.0%)	小人0枚(0%)	300枚	6枚
i-バス回数券	22枚(0.3%)		7,670枚	
一宮おでかけバス手形	大人35枚(3.5%)	小人2枚(7.7%)	993枚	26枚

※（）内は販売総数に占めるデジタルチケットの割合

- 【限定/年齢割】一宮おでかけバス手形販売実績（令和6年11月～令和7年3月）
  販売枚数：大人19枚　小人4枚
- デジタルスタンプラリー実績（令和7年3月1日～令和7年3月31日）
  条件達成者数：51人

■考察

- より多くの方に利用していただくため、更なる普及啓発、販売方法の見直しが必要

（３）バスロケーションシステム・交通系ICカードの対象路線の拡大

- 市内のi-バス6コースのうち、スイトトラベル株式会社が運行する2つのコース（i-バス大和町・萩原町コース、i-バス千秋町コース）にも対象を拡大。
- バスロケーションシステムには「BusGo!」を導入。リアルタイムでバスの位置情報を追跡可能となった。
- 対象路線では令和7年4月～令和7年11月で計1,204,450円のICカード利用による収入を計上。企画切符を除く収入の約30%を占め、一定の利用者需要に応えることができた。

（４）路線バスの確保・維持に関する事業

- 名鉄バスが販売する高齢者向け定期券の購入費用について、1ヶ月あたり500円を市が負担する。
- 令和7年度は事業を開始した令和2年度以後、初めて通年での実施となる。高齢者の移動手段を確保するため、継続して実施していく。

〇各年度ごとの助成期間および1ヶ月あたりの市負担額

年度	R2	R3	R4	R5	R6	R7(11月時点)
助成期間（月）	3	5	10	8	11	8
1ヶ月あたりの市負担額（円）	173,666	166,000	174,500	199,625	195,590	195,375

2.【Do】目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組

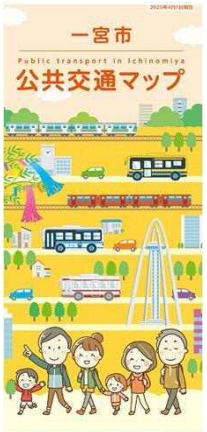
（５）その他事業について

取組名称	取組概要	実施結果	考察
各種企画切符の発売	①「一宮おでかけバス手形」 ②「i-バス1日乗車券」 ③「回数券」の販売を継続	販売実績(令和7年4月～11月) ①：大人993枚、小人26枚 ②：7670枚 ③：大人300枚、小人6枚	PRの強化や運賃設定の検討などを進めながら、引き続き販売を継続する。
i-バス無料ホリデーの実施	市内の小中学生に対し、春休み期間i-バスに無料で何度でも乗車できるフリーパスを配布	令和7年3月25日～4月8日に実施し、計1,980回の利用があった。	i-バスの利用啓発のため、引き続き実施する。
小学生バスマナー教室の開催	小学校1校で3年生を対象にバスの乗車マナー講座、試乗体験を実施	地域の交通協議会および運行事業者の協力のもと、令和7年12月11(木)に開催した。	i-バスの利用啓発のため、引き続き実施する。
バスマップの作成・配布	市内公共交通を網羅した「一宮市公共交通マップ」を作成し、適宜配布する	令和7年度は15,000部作成した。	市内公共交通に関する情報発信および利用促進のため、引き続き作成する。

（一宮おでかけバス手形）

（i-バス1日乗車券）

（小中学生フリーパス）



（一宮市公共交通マップ）

3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

○計画目標について

第3次一宮市公共交通計画の基本方針を実現するため、3つの目標と各目標に応じた評価指標、目標値を設定し、毎年の達成状況を確認する。

【目標①　公共交通の利用機会の増加】

評価指標	目標値	R4(2022)	R5(2023)	R6(2024)	対目標値		
					増減	達成率	達成状況
利用者数(バス全路線)(人/年)	現況(R4)以上	4,148,796	4,424,396	4,420,527	271,731	106.5%	○
利用者数(i-バスミニ)(人/年)	現況(R4)以上	681	400	582	▲99	85.5%	×
シルバーパス65・ゴールドパス70助成件数(件/月)	現況(R4)以上	228	260	262	34	114.9%	○
一宮おでかけバス手形(枚/年)	現況(R4)以上	2,518	2,485	1,995	▲523	79.2%	×

■考察

バス利用者数は目標値を上回ったが、i-バスミニ利用者数は目標値を下回った。コロナ禍から人流が戻ってきている一方で、i-バスミニについては複数回利用される方の動向に影響を受けたことが原因と思われる。また、おでかけバス手形については、令和6年度に値上げを行ったことが目標値に届かなかった原因と思われる。

3.【Check】計画の目標の達成状況とその理由についての考察

【目標②　適切な受益者負担と行政負担】

評価指標	目標値	R4(2022)	R5(2023)	R6(2024)	対目標値		
					増減	達成率	達成状況
収支率(%)	現況(R4)以上	21.1	23.2	24.5	3.4	116.1%	○
利用者1人あたり行政負担(円/人)	現況(R4)以上	372	332	303	▲69	122.8%	○

■考察

各項目において目標値を上回った。利用者の増加により運賃収入が増加したことが要因であると考えられる。

【目標③　市民との協働の推進】

評価指標	目標値	R4(2022)	R5(2023)	R6(2024)	対目標値		
					増減	達成率	達成状況
地域の取り組み件数(件)	3以上	2	2	2	▲1	66.7%	× (令和7年度達成)
新たな移動手段の実施件数(件)	1以上	-	-	0	▲1	0.0%	×

■考察

萩原町および千秋町にて協賛金集めの取り組みを実施。他の地域での取り組みや新たな移動手段の導入については検討中である。なお、地域の取り組み件数については、木曽川町連区交通協議会が設立されたため、令和7年度に目標値を達成した。

4.【Act】計画目標の達成に向けた今後の取組方針

計画目標の現在の到達点	今後の取組方針
【目標①】 一宮おでかけバス手形の販売実績は目標不達成であった。i-バス一日乗車券・回数券を含む各種企画切符の周知および利用促進を行うことが必要。	• 販売状況および利用状況を踏まえ、チケットの形態や販売方法、料金等の見直しを進める。 • デジタルチケットを対象にした割引チケットの販売を検討し、利用促進を図る。
【目標①・②】 令和６年度のバス利用者数および収支率、1人あたり行政負担額は目標を達成しているが、経常費用は年々増加傾向にあり、更なる利用促進が必要。	• 更なる利用促進のため、コースの見直しを適宜行い、サービスレベルの維持・確保及び利便性の向上を図る。 • 公共交通マップの作成、バスロケーションシステムの充実などにより市民に加え市外からの来訪者にも幅広く情報発信を行う。
【目標③】 市民との協働については、地域の交通協議会の協力のもと、協賛金の募集やバスマナー教室などを継続的に実施している。	• 尾西地区および木曽川町、北方町でi-バスの見直しについて意見交換会を実施したように、諸問題を抱える地域に対して適宜協議を行う。 • 新たに設立された木曽川町連区交通協議会については、利用促進活動について連携を強化していく。

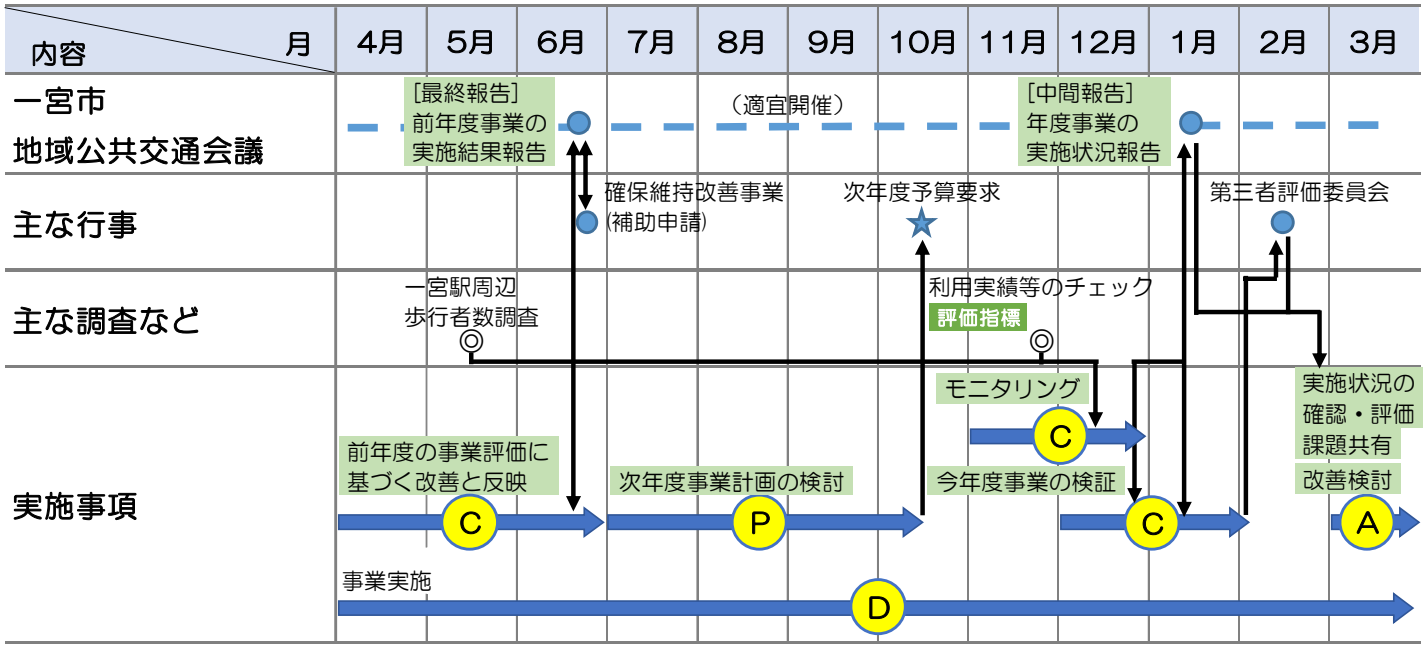
5.直近2年間の二次評価の活用・対応状況

年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 （具体的対応内容）	今後の対応方針
前回			
前々回			

※前回：○年○月○日、前々回：○年○月○日

6.計画・評価の推進体制

■年間単位の評価スケジュール



※ＰＤＣＡサイクル：Plan(計画)、Do(実行)、Check(評価)、Action(改善・見直し)のサイクルをまわすことで、計画の進捗状況を管理する仕組みです。

■直近１年間の協議会の開催状況

日時	会議名	主な議題
令和７年１月２４日	第４４回一宮市地域公共交通会議	一宮市版MaaSサイト「イッテミーヤ」について
令和７年５月２９日	第４５回一宮市地域公共交通会議	令和８年度地域公共交通計画認定申請書について
令和８年１月１３日	第２回運賃料金部会	i-バス一宮コースの特別運賃区間の廃止について
令和８年１月１３日	第４６回一宮市地域公共交通会議	i-バスの見直しについて

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和7年　　月　　日

協議会名：　一宮市地域公共交通会議

評価対象事業名：　地域公共交通確保維持事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行（航）区間、整備内容等を記載（陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助（調査検討の経費を除く。）を受けている場合は、その旨記載）】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価	【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか（方向性又は具体的な内容）を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
名鉄バス（株）	i-バス一宮コース 木曽川庁舎 ～名鉄一宮駅 ～市民病院	・バスマップの配布及び企画切符の販売を継続した。 ・一宮市版MaaSサイト「イッテミーヤ」の運用を開始し、各種企画切符についてデジタルチケットでの販売を開始した。	A	補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅延もなく、所定の事業計画通りの運行が実施されている。	B	・収支率は目標値29.40%に対し、実績は33.79%と目標を達成した。 ・輸送量は95,198人であり、前年度より6,911人増加した。 ・経常費用は増加しているものの、利用者の増加により収支率が増加している。	・利用促進のため、公共交通マップの配布及び企画切符の販売を継続する。 ・小中学生を対象にした期間限定フリーパスの配布など、i-バスの利用啓発活動を進める。 ・デジタルチケットの普及促進のため、限定の割引チケット等を検討する。
名鉄バス（株）	i-バス尾西南コース 萩原駅 ～一宮医療療育センター ～萩原駅	・バスマップの配布及び企画切符の販売を継続した。 ・一宮市版MaaSサイト「イッテミーヤ」の運用を開始し、各種企画切符についてデジタルチケットでの販売を開始した。	A	補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅延もなく、所定の事業計画通りの運行が実施されている。	B	・収支率は目標値13.10%に対し、実績は10.91%と目標を達成できなかった。 ・輸送量は34,401人であり、前年度より1,300人増加した。 ・利用者は微増しているものの、経常費用の増加により結果として目標不達成となった。	・利用促進のため、公共交通マップの配布及び企画切符の販売を継続する。 ・小中学生を対象にした期間限定フリーパスの配布など、i-バスの利用啓発活動を進める。 ・デジタルチケットの普及促進のため、限定の割引チケット等を検討する。
名鉄バス（株）	i-バス木曽川・北方コース 木曽川庁舎 ～木曽川市民病院 ～木曽川庁舎	・バスマップの配布及び企画切符の販売を継続した。 ・一宮市版MaaSサイト「イッテミーヤ」の運用を開始し、各種企画切符についてデジタルチケットでの販売を開始した。 ・住民懇談会を行い、バス路線やダイヤの見直しを検討した。	A	補助対象期間の開始日から、運休や大幅な遅延もなく、所定の事業計画通りの運行が実施されている。	B	・収支率は目標値9.94%に対し、実績は8.84%と目標を達成できなかった。 ・輸送量は18,102人であり、前年度より1,173人増加した。 ・利用者は微増しているものの、経常費用の増加により結果として目標不達成となった。	・利用促進のため、公共交通マップの配布及び企画切符の販売を継続する。 ・小中学生を対象にした期間限定フリーパスの配布など、i-バスの利用啓発活動を進める。 ・デジタルチケットの普及促進のため、限定の割引チケット等を検討する。 ・利用者数の増加を図るため、コースの見直しを進める。

（別添1－2）

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月13日

協議会名：	一宮市地域公共交通会議

評価対象事業名：	地域公共交通確保維持事業

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	「クルマがなくても出かけやすいまち一宮」を基本方針とし、通勤、通学、買い物および高齢者の通院など、さまざまな活動における移動手段を担う公共交通ネットワークを構築することを目指す。 地域公共交通確保維持事業における対象路線については、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っており、確保・維持が必要である。

ｉ－バス木曽川・北方コースの見直しについて

【資料5－①】

■現行のコース（ルート・停留所）

・木曽川庁舎を始発、片側時計回りで周回
・1便当たり約70分で、1日9便

○課題

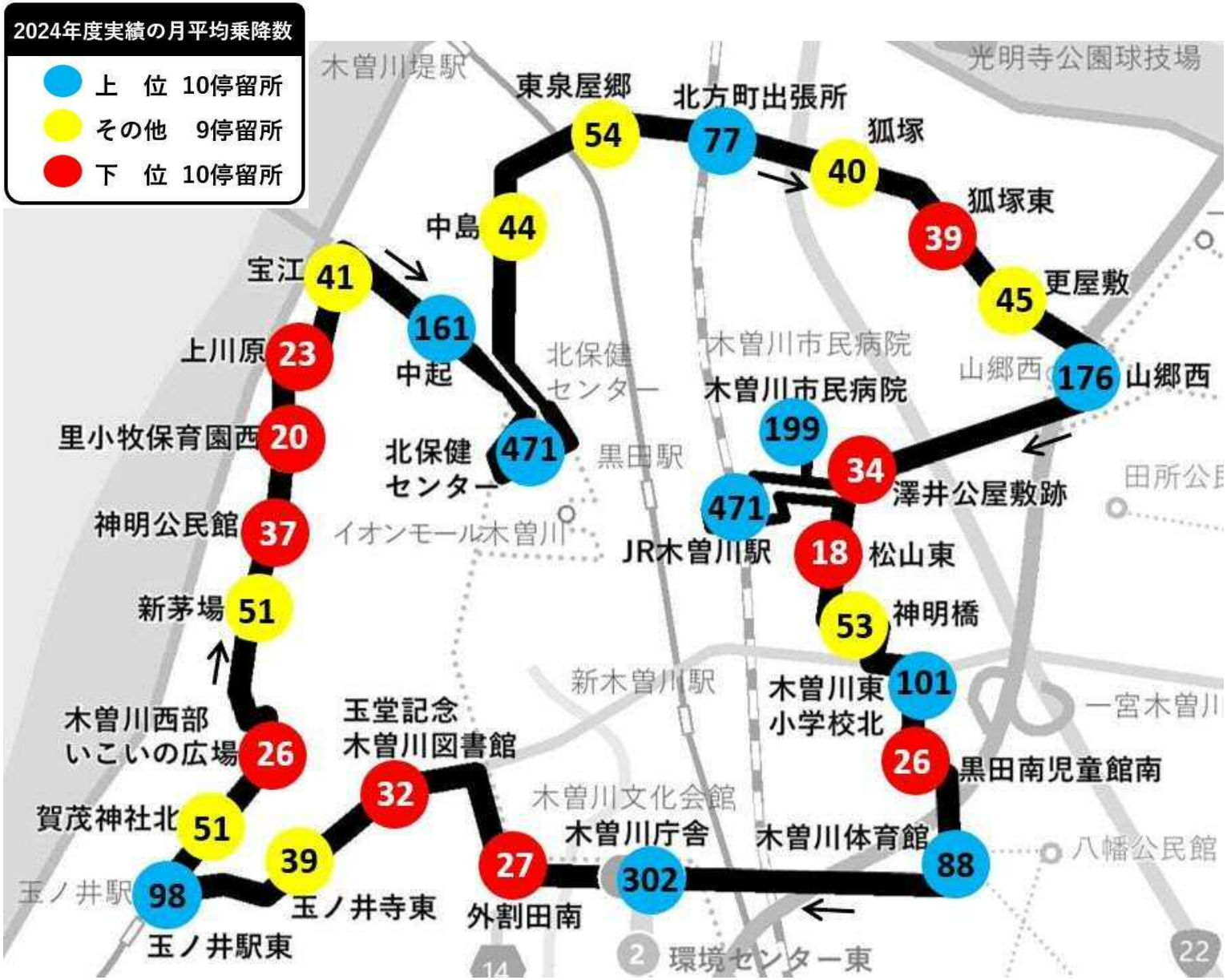
・片側周回により、**目的地との往復が困難**

【２点間移動の例】
行:木曽川体育館⇒木曽川庁舎
…約5分
帰:木曽川庁舎⇒木曽川体育館
…**約65分**

ｉ－バス木曽川・北方コースの見直しについて

【資料5－①】

■現行のコース（R6年度 停留所別利用実績）



○主な需要

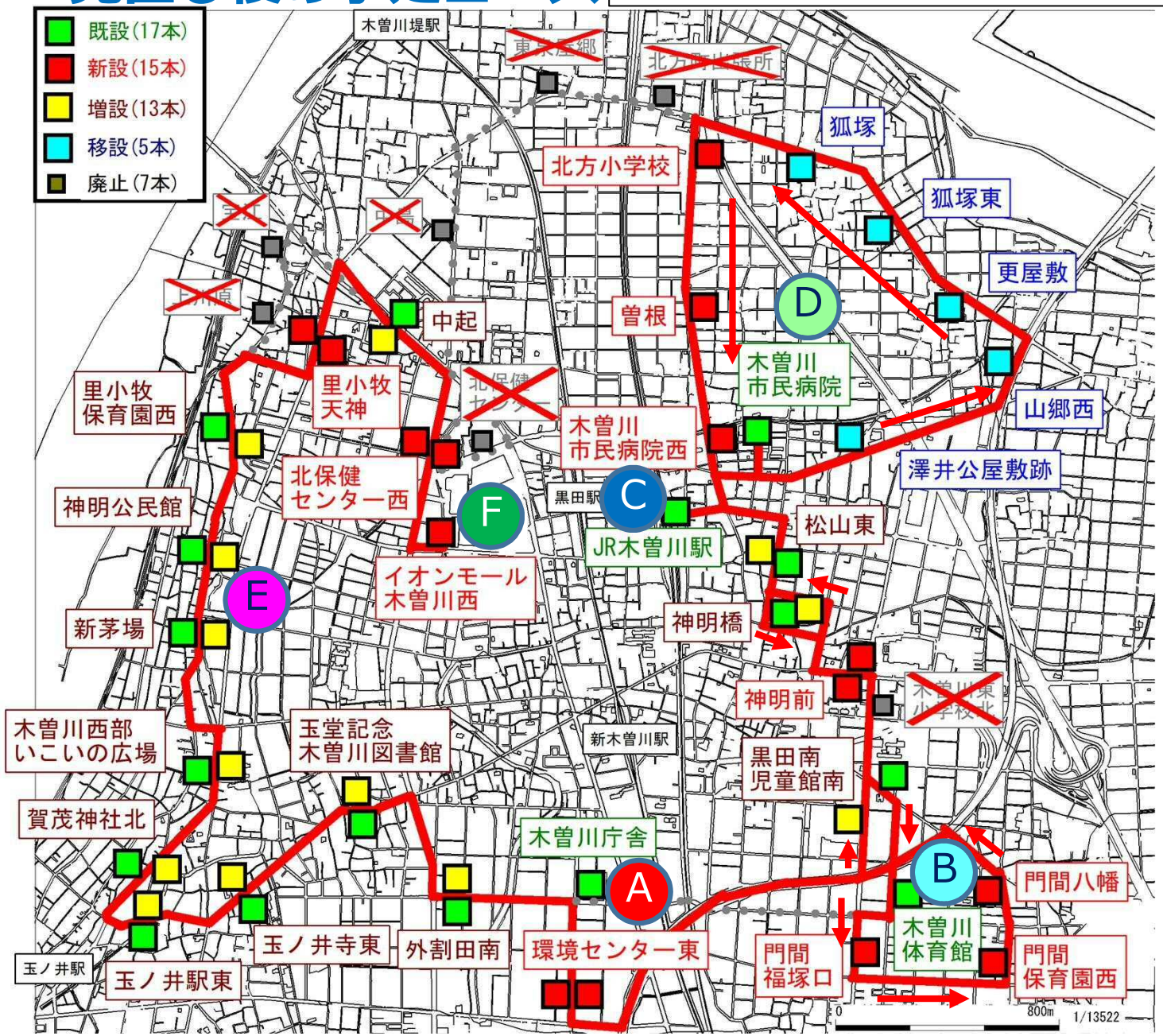
- **鉄道への乗継**
  JR木曽川駅、玉ノ井駅東
- **商業施設へのアクセス**
  北保健センター＝イオン
  中起＝平和堂
  木曽川東小学校北＝アピタ
- **一宮コースへの乗継**
  木曽川庁舎
- **木曽川市民病院への通院**
- **総合体育館方面からの帰り**
  山郷西→JR木曽川駅

i －バス木曽川・北方コースの見直しについて

【資料5－①】

■見直し後の予定コース

・1便当たり2時間で、1日5便



東側往復ルート

- A 木曽川庁舎　発
- ↓
- B 門間方面
- ↓
- C JR木曽川駅
- ↓
- D 木曽川市民病院～曽根（北東部を反時計回りに小回り循環）
- ↓
- C JR木曽川駅
- ↓
- B 門間方面
- ↓
- A 木曽川庁舎

西側往復ルート

- A 木曽川庁舎
- ↓
- E 玉ノ井・里小牧方面
- ↓
- F イオンモール木曽川西（20分程度バス待機）
- ↓
- E 玉ノ井・里小牧方面
- ↓
- A 木曽川庁舎　着

ｉ－バス木曽川・北方コースの見直しについて

【資料5－①】

■見直し後のルートのメリット・デメリット

○メリット

・片側循環コースから往復コースに変更することで、バスに長時間乗ることなく目的地への行き帰りが容易に

（例）木曽川体育館と木曽川庁舎の往復

・現行　　行:木曽川体育館⇒木曽川庁舎…約5分　帰:木曽川庁舎⇒木曽川体育館…**約65分**

・見直し後　行:木曽川体育館⇒木曽川庁舎…約12分　帰:木曽川庁舎⇒木曽川体育館…**約6分**

・北東部のルートが反時計回りに小回り循環になることで、北方町東側地域からＪＲ木曽川駅へのアクセス向上

（例）狐塚とJR木曽川駅の往復

・現行　　行:狐塚⇒JR木曽川駅…約12分　帰:JR木曽川駅⇒狐塚…**約38分**

・見直し後　行:狐塚⇒JR木曽川駅…約6分　帰:JR木曽川駅⇒狐塚…**約10分**

・ｉ－バス一宮コースと往路復路ともに**全便接続**

・**地域からの要望に応え門間地区へ延伸**することで地域の需要を喚起

○デメリット

・往復運行に伴い、北方町西側のバス停を廃止することで当該エリアの公共交通が不便に

・北方町出張所の最寄停留所が北方小学校となり、施設から離れる

⇒北方町西側エリアにｉ－バスミニを運行することで補完

・門間地区への延伸により全体の運行時間が延長（4分程度）

ｉ－バス木曽川・北方コースの見直しについて

【資料５－①】

■地先地権者等との協議の状況

協議の担当　市＝地域交通課、木曽川＝木曽川町連区交通協議会

	停留所	担当	状況
1	イオンモール木曽川西	市	済
2	北保健センター西	木曽川	協議中
3	中起	市	済
4	里小牧天神	市・木曽川	協議中
5	里小牧保育園西	木曽川	協議中
6	神明公民館	—	—
7	新茅場	—	—
8	木曽川西部いこいの広場	木曽川	協議中
9	賀茂神社北	木曽川	協議中
10	玉ノ井駅東	—	—
11	玉ノ井寺東	木曽川	協議中
12	玉堂記念木曽川図書館	市	済
13	外割田南	—	—
14	木曽川庁舎	—	—
15	環境センター東	—	—
16	木曽川体育館	—	—
17	門間福塚口	市	協議中

	停留所	担当	状況
18	門間保育園西	市	済
19	門間八幡	木曽川	協議中
20	黒田南児童館南	木曽川	協議中
21	神明前	木曽川	協議中
22	神明橋	市	協議中
23	松山東	市	済
24	JR木曽川駅	—	—
25	木曽川市民病院	—	—
26	澤井公屋敷跡	市	済
27	山郷西	—	—
28	更屋敷	市	済
29	狐塚東	市	済
30	狐塚	市	協議中
31	北方小学校	市	協議中
32	曽根	市	協議中
33	木曽川市民病院西	木曽川	協議中

ｉ－バス木曽川・北方コースの見直しについて

【資料５－①】

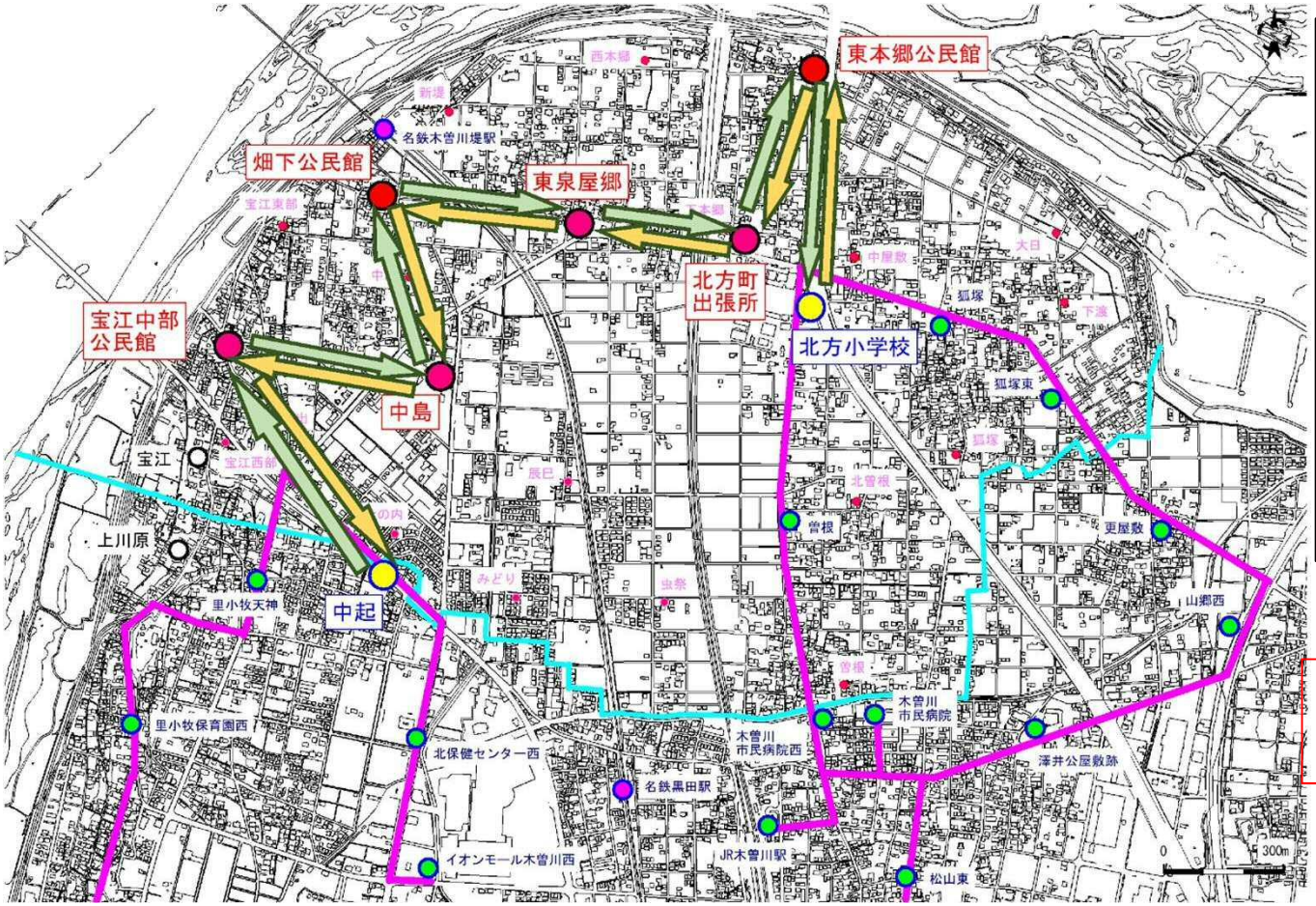
■新ルート運行に伴う信号交差点の停止線の位置変更について

ｉ－バス木曽川・北方コースの見直しについて

【資料5－①】

■北方町への代替交通について

- ｉ－バス木曽川・北方コースのルート変更により公共交通が利用しづらくなる北方町西側エリアに代替交通としてｉ－バスミニを運行
- 予約制乗合タクシーのため、予約のなかった停留所はスキップ
- 西は「中起」までとし、「中起」で（仮称）イオンモール木曽川西方面とのi－バス相互乗換接続
  東は「北方小学校」までとし、「北方小学校」でi－バス相互乗換接続
- 運賃は一律100円



停留所（案）
- 東本郷公民館【交通不便地域】
- 北方町出張所【廃止バス停】
- 東泉屋郷【廃止バス停】
- 宝江中部公民館
  【廃止バス停（宝江の代替）】
- 中島【廃止バス停】
- 畑下公民館【木曽川堤駅の代替】
- 中起
- 北方小学校

北方町の地域住民には、運行実績を説明するとともに、改善点を継続協議

ｉ－バス木曽川・北方コース見直しの想定スケジュールについて

【資料5－①】

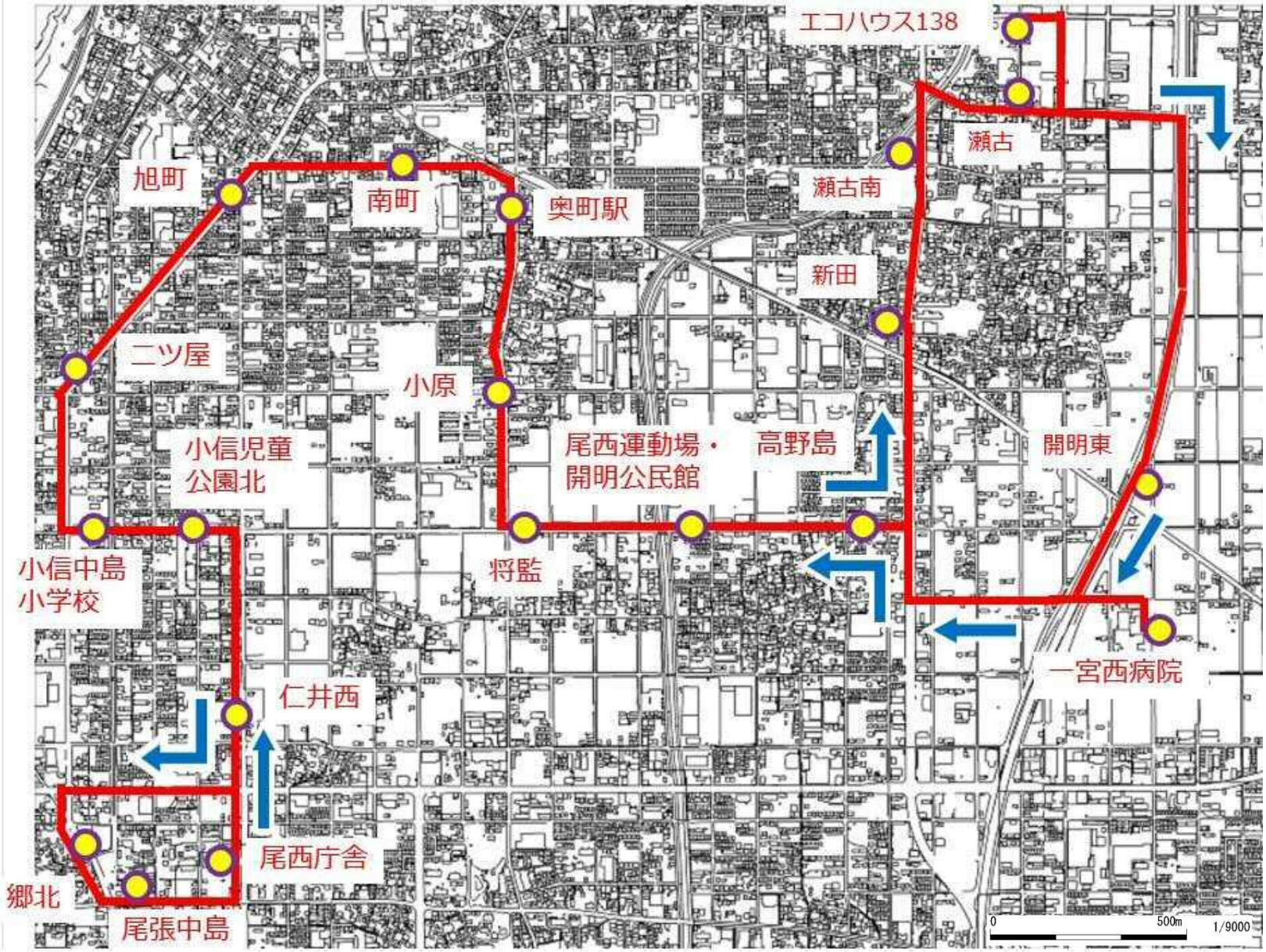
年度	時　期	内　　容
R7年度	R7.6	・6.15木曽川町連区住民懇談会 ・6.29北方町連区住民懇談会
	R7.10	・10.13木曽川町連区住民懇談会 ・10.25北方町連区住民懇談会 «ｉ－バス木曽川・北方コースの新路線の素案が決定»
	R7.11	・11.21停留所案について一宮警察と協議 ・木曽川町連区交通協議会と連携して、地権者等に停留所設置の依頼
	R8.1以降	・道路管理者との協議 «年度内を目標に停留所の設置場所を決定»
R8年度	R8.4以降	・停留所作成、車内電光掲示板・音声・バスロケーションシステム等の修正 ・公共交通マップの作成 ・地域の方への事前周知
	R8.5予定	・地域公共交通会議で議決
	R8.6予定	・中部運輸局愛知運輸支局に路線変更の届出
	R8.9.30までに	・停留所の設置
	R8.10.1から	・新路線での運行

ｉ－バス尾西北コースの見直しについて

【資料５－②】

■現行のコース（ルート・停留所）

エコハウス138⇔尾西庁舎



エコハウス138　発

↓

開明東　経由

↓

一宮西病院

↓

高野島、奥町駅、仁井西、郷北、尾張中島等　経由

↓

尾西庁舎

↓

仁井西、奥町駅、高野島、新田、瀬古　等　経由

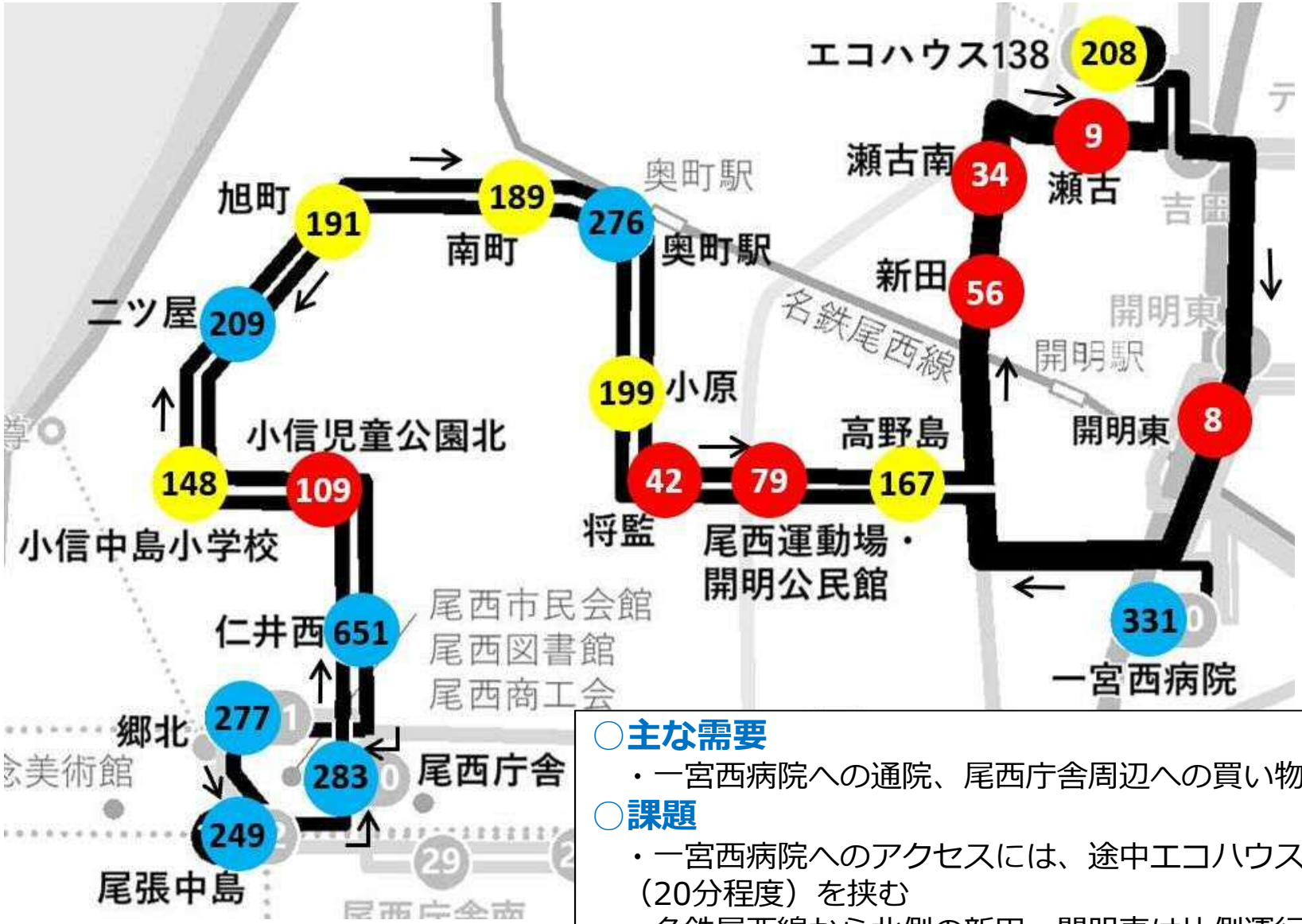
↓

エコハウス138　着
（10～20分程度待機）

ｉ－バス尾西北コースの見直しについて

【資料５－②】

■現行のコース（利用実績）



2024年度実績の月平均乗降数

- 上　位　7停留所
- その他　6停留所
- 下　位　7停留所

○主な需要

・一宮西病院への通院、尾西庁舎周辺への買い物

○課題

・一宮西病院へのアクセスには、途中エコハウス138でバスの休憩時間（20分程度）を挟む

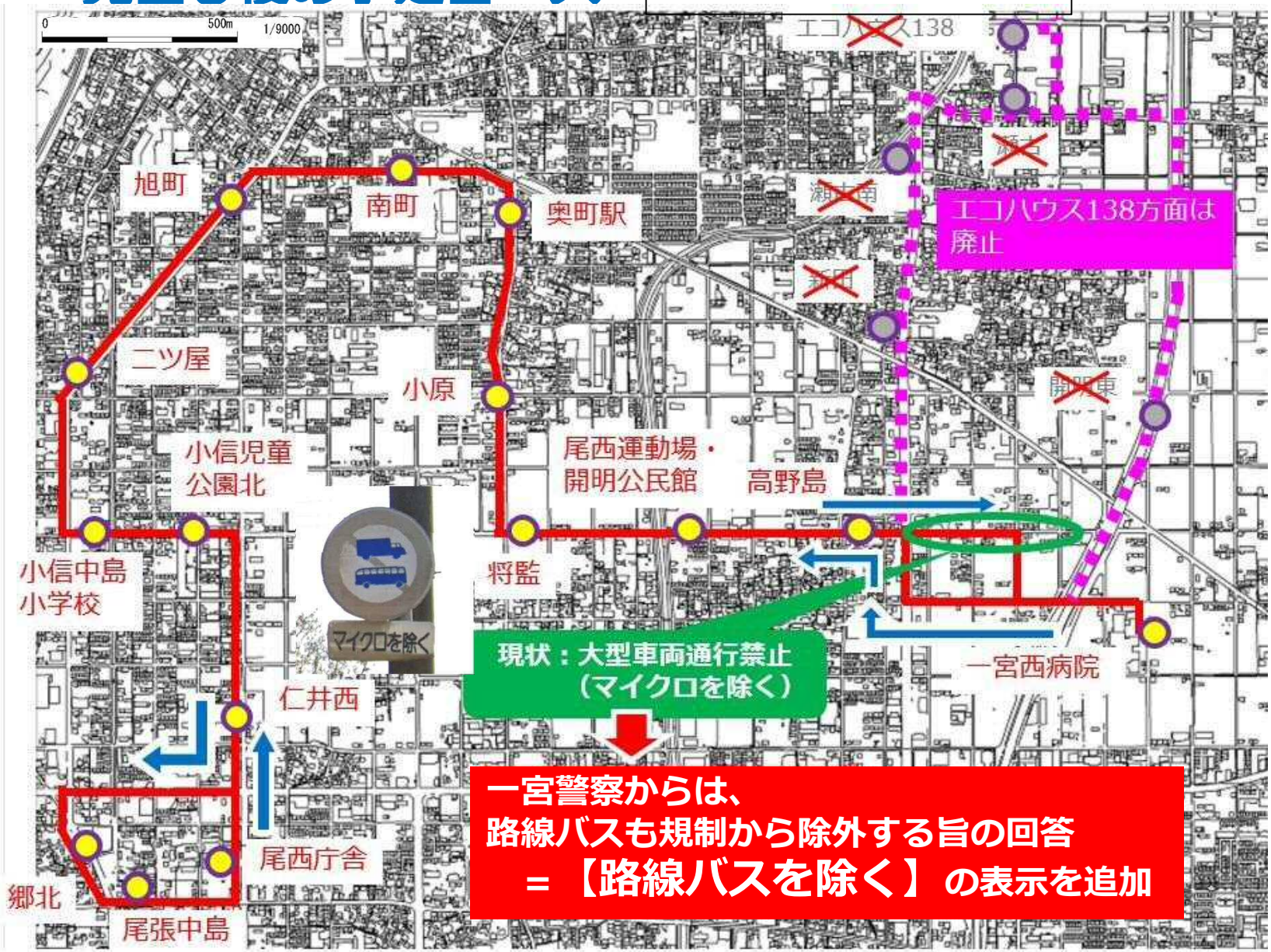
・名鉄尾西線から北側の新田～開明東は片側運行のため乗降者が少ない

ｉ－バス尾西北コースの見直しについて

【資料５－②】

■見直し後の予定コース

一宮西病院⇔尾西庁舎



一宮警察からは、
路線バスも規制から除外する旨の回答
＝【路線バスを除く】の表示を追加

尾西庁舎　発

↓

仁井西、奥町駅、高野島等　経由

↓

一宮西病院
（15～25分程度待機）

↓

高野島、奥町駅、仁井西、郷北、尾張中島等　経由

↓

尾西庁舎　着

ｉ－バス尾西北コースの見直しについて

【資料５－②】

■高野島⇔一宮西病院間のルート案

ｉ－バス尾西北コースの見直しについて

【資料5－②】

■見直し後のルートのメリット・デメリット

○メリット

・尾西庁舎方面からの一宮西病院へのアクセスが、途中にバス待機を挟むことなくスムーズ
（例）尾西庁舎を１便で出発し一宮西病院へ行く場合
・現行　　：尾西庁舎 8:19発　⇒エコハウス138 8:41着、8:58発　⇒一宮西病院9:07着
（所要**48分**、うち**バス待機17分**）
・見直し後：尾西庁舎 7:54発　⇒一宮西病院 8:11着
（所要**17分**）

・現行1日9便に対し、**1便増**の1日**10便**運行
⇒主な需要である一宮西病院への通院や、尾西庁舎方面への買い物の利便性が向上

○デメリット

・エコハウス138へのアクセスには、一宮西病院でｉ－バス一宮コースへの乗り換えが必要
⇒ｉ－バス一宮コースとは全便30分以内に相互乗り換えを可能とすることで補完
⇒1日乗車券（デジタルチケット）の運賃の一部を市が負担することで、利用者の負担増を緩和

・名鉄尾西線から北側の公共交通が不便に
⇒ｉ－バス一宮コースを一部コース変更して、開明駅まで延伸することで緩和（右図）

ｉ－バス一宮コースの一部ルート見直しについて

【資料５－②】

■概要

・「一宮西病院」～「開明東」間において、「開明駅」を経由するよう路線を見直し
　→「開明駅」バス停の新設（右図①、②）
　　「開明東（市民病院行）」バス停の移設（右図③）

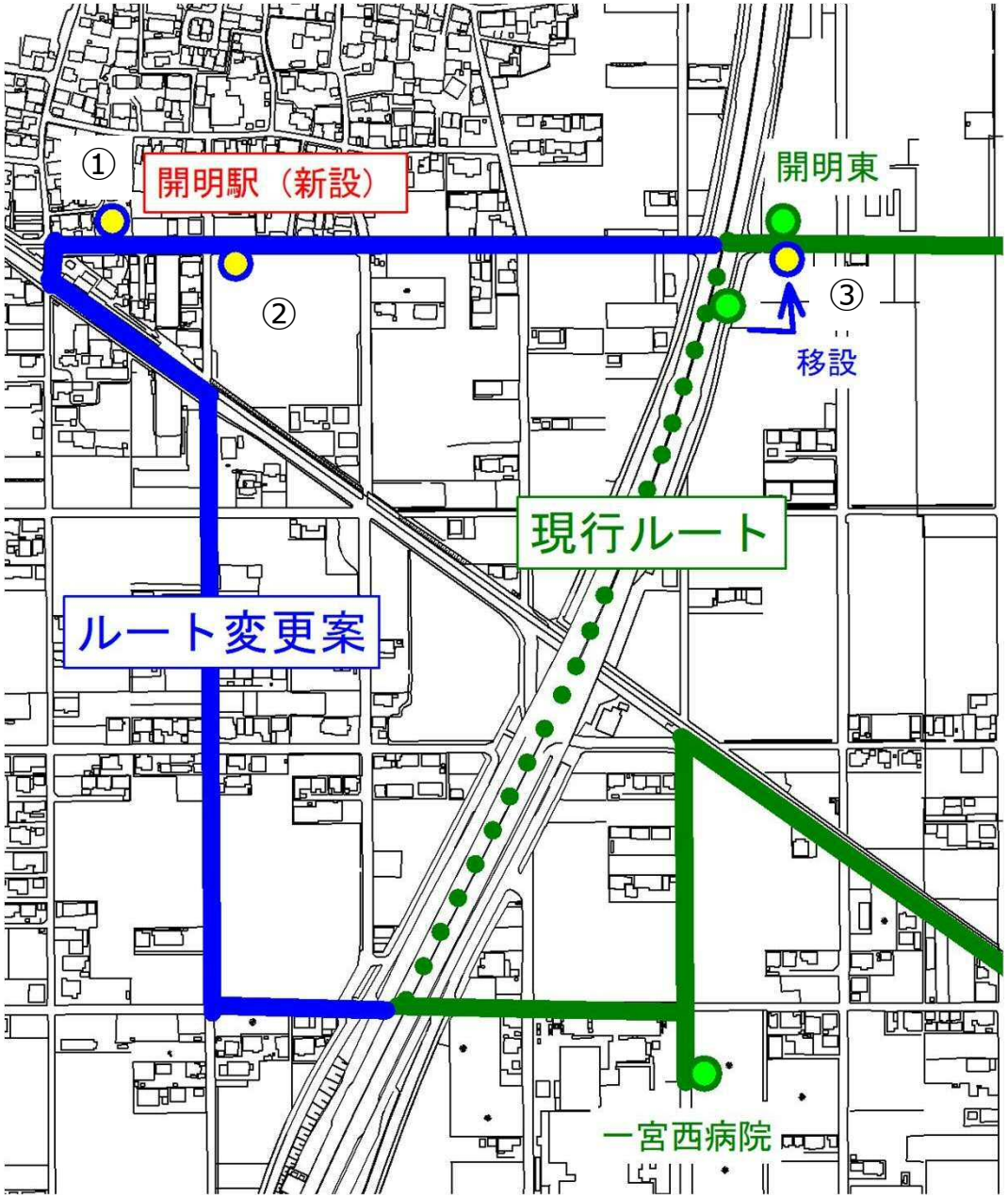
■目的

・現行の「一宮西病院」～「開明東」間の高架下道路は恒常的に渋滞が発生するため
・尾西北コースの見直しに伴い、開明駅北側の交通不便を解消するため

■地先地権者等との協議の状況

	停留所	状況
①	開明駅（木曽川庁舎行）	済
②	開明駅（市民病院行）	済
③	開明東（市民病院行）	済

※各停留所案について一宮警察とは協議済



ｉ－バス尾西北コース（一宮コースを含む）見直しの想定スケジュールについて

【資料５－②】

年度	時　期	内　　容
R7年度	R7.6	・6.15住民懇談会
	R7.8	・8.27開明南交差点「大型車両通行禁止」の規制解除について 一宮警察と協議
	R7.10	・10.13住民懇談会 «ｉ－バス尾西北コースの新路線の素案が決定»
	R7.11	・11.21一宮コース新設・移設の停留所案について、一宮警察と協議
	R7.12	・一宮コース新設・移設の停留所について、地権者等に停留所設置の依頼
	R8.1	・1.7開明南交差点「大型車両通行禁止」の規制解除について 一宮警察から路線バスを規制から除外する旨の回答
	R8.1以降	・道路管理者との協議 «年度内を目標に停留所の設置場所を決定»
R8年度	R8.4以降	・停留所作成、車内電光掲示板・音声・バスロケーションシステム等の修正 ・公共交通マップの作成 ・地域の方への事前周知
	R8.5予定	・地域公共交通会議で議決
	R8.6予定	・中部運輸局愛知運輸支局に路線変更の届出
	R8.9.30までに	・停留所の設置
	R8.10.1から	・新路線での運行

資料６

ｉ－バス停留所の移設、名称変更について

１　千秋町コース「天道公園」停留所の移設・名称の変更について

① 移設について

変更内容：下図のとおり「天道公園」（千秋病院行）停留所を東へ移動

変更年月日：令和７年７月１６日（水）（歩車道境界ブロック工事実施時）

② 名称変更について

変更内容：変更前「**天道公園**」　現在「**保健所**」

変更年月日：令和７年１１月４日（火）（新保健所開所日）

２　一宮コース「平島公園野球場」停留所の名称の変更について

変更内容：変更前「**平島公園野球場**」　現在「**平島公園野球場・保健所東**」

変更年月日：令和７年１１月４日（火）（新保健所開所日）

３　一宮コース「市民会館」停留所の移設について

変更内容：下図のとおり「市民会館」停留所を南へ移動

変更年月日：令和７年１１月４日（火）

変更理由：令和５年（２０２３年）に大平島公園の工事に伴う移設を行った後、元の位置に戻してほしいという要望が近隣住民及び利用者から寄せられたため。

■移設場所：一宮市朝日1丁目7番地12先（市民病院行）
　　一宮市朝日2丁目6番地1先　（木曽川庁舎行）

■停留所設置箇所の状況：市道（市民病院行、木曽川庁舎行）

■公安委員会、道路管理者（市）、周辺地権者：停留所移設について支障なし

『小中学生ｉ－バス無料ホリデー』の実施について

資料７

概　　要	市内在住の小中学生が、春休みに市コミュニティバス「ｉ－バス」に無料で乗車できるもの
目　　的	小中学生がｉ－バスを利用するきっかけを作り、日常の移動手段の一つとして活用できることを知ってもらうことで、ｉ－バスの利用促進及び将来需要の拡大を図る
対象路線	ｉ－バス全６コース（一宮、尾西北、尾西南、木曽川・北方、千秋町、大和町・萩原町の各コース）
実施期間	令和８年３月25日（水）から４月８日（水）まで（15日間）の終日【小中学校の春休み期間】
対　象　者	市内在住の小中学生　約29,000人
乗車方法	市（地域交通課）が交付する「ｉ－バス　フリーパス」を降車時にバス運転手へ提示 ※パスは、市立小中学校の各校に児童生徒の人数分を配布（２月13日（金）開催の校長会議で説明） ※市立校以外の児童生徒は、市ウェブサイトで受付しパス等を郵送
効果測定	①バス運転士により、便ごとにパス利用者数をカウント ②電子申請による利用者アンケートを実施 （パスの裏面に、アンケート入力フォームに誘導する二次元コードを掲載）
周　　知	広報一宮３月号(２月下旬発行)、地域交通課ウェブサイト、保護者向けチラシ